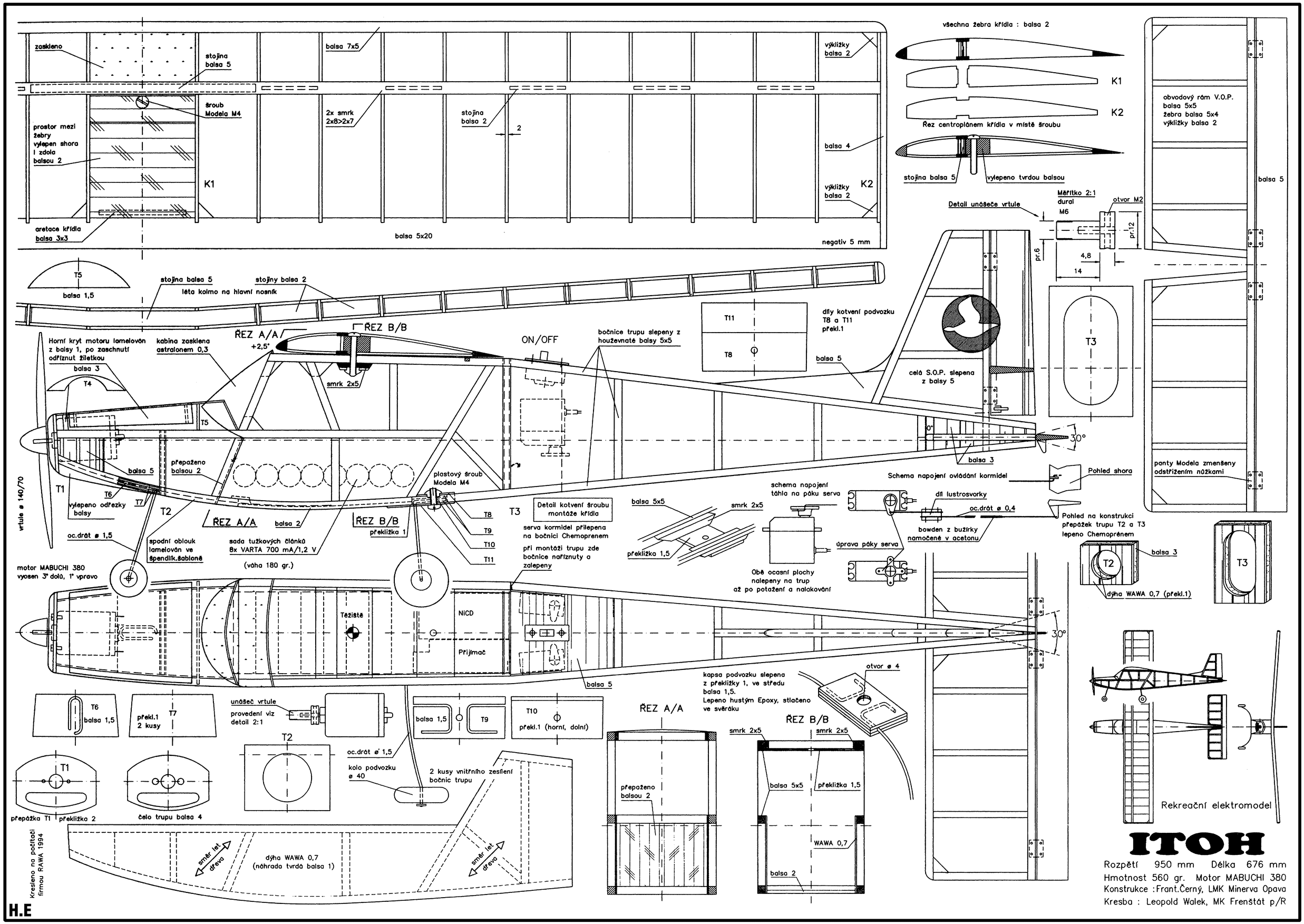
zasklenо
stojina balsa 5
balsa 7x5
výkližky balsa 2
šroub Modela M4
2x smrk 2x8>2x7
stojina balsa 2
2
prostor mezi žebry vylepen shora i zdola balsou 2
K1
K2
balsa 4
aretace křídla balsa 3x3
balsa 5x20
negativ 5 mm
všechna žebra křídla : balsa 2
K1
K2
Řez centroplánem křídla v místě šroubu
stojina balsa 5
vylepeno tvrdou balsou
obvodový rám V.O.P.
balsa 5x5
žebra balsa 5x4
výkližky balsa 2
balsa 5
Měřítko 2:1
dural
M6
otvor M2
Detail unášeče vrtule
pr.6
pr.12
4,8
14
T5
balsa 1,5
stojina balsa 5
stojiny balsa 2
léta kolmo na hlavní nosník
T11
T8
díly kotvení podvozku T8 a T11 překl.1
balsa 5
T3
celá S.O.P. slepena z balsy 5
Horní kryt motoru lamelován z balsy 1, po zaschnutí odříznut žiletkou
balsa 3
T4
kabina zasklena astralonem 0,3
ŘEZ A/A
+2,5°
ŘEZ B/B
smrk 2x5
ON/OFF
bočnice trupu slepeny z houževnaté balsy 5x5
0°
30°
balsa 3
T5
balsa 5
přepaženo balsou 2
plastový šroub Modela M4
T1
T6
T7
T2
vylepeno odřezky balsy
ŘEZ A/A
balsa 2
ŘEZ B/B
překližka 1
T8
T9
T10
T11
T3
Detail kotvení šroubu montáže křídla
serva kormidel přilepena na bočnici Chemoprenem
při montáži trupu zde bočnice naříznuty a zalepeny
vrtule ø 140/70
oc.drát ø 1,5
spodní oblouk lamelován ve špendlík.šabloně
sada tužkových článků 8x VARTA 700 mA/1,2 V
(váha 180 gr.)
motor MABUCHI 380 vyosen 3° dolů, 1° vpravo
balsa 5x5
smrk 2x5
překližka 1,5
schema napojení táhla na páku serva
úprava páky serva
Obě ocasní plochy nalepeny na trup až po potažení a nalakování
Schema napojení ovládání kormidel
díl lustrosvorky
oc.drát ø 0,4
bowden z bužírky namočené v acetonu
Pohled shora
panty Modela zmenšeny odstřižením nůžkami
Pohled na konstrukci přepážek trupu T2 a T3 lepeno Chemoprénem
balsa 3
T2
T3
dýha WAWA 0,7 (překl.1)
Těžiště
NiCD
Přijímač
balsa 5
kapsa podvozku slepena z překližky 1, ve středu balsa 1,5. Lepeno hustým Epoxy, stlačeno ve svěráku
otvor ø 4
T6
balsa 1,5
překl.1 2 kusy
T7
unášeč vrtule
provedení viz detail 2:1
T2
balsa 1,5
T9
T10
překl.1 (horní, dolní)
oc.drát ø 1,5
kolo podvozku ø 40
2 kusy vnitřního zesílení bočnic trupu
T1
přepážka T1
překližka 2
čelo trupu balsa 4
směr let.
dřeva
dýha WAWA 0,7 (náhrada tvrdá balsa 1)
směr let.
dřeva
ŘEZ A/A
přepaženo balsou 2
ŘEZ B/B
smrk 2x5
smrk 2x5
balsa 5x5
překližka 1,5
WAWA 0,7
balsa 2
Rekreační elektromodel
ITOH
Rozpětí 950 mm Délka 676 mm
Hmotnost 560 gr. Motor MABUCHI 380
Konstrukce :Frant.Černý, LMK Minerva Opava
Kresba : Leopold Walek, MK Frenštát p/R
Kresleno na počítači firmou RAWA 1994
H.E