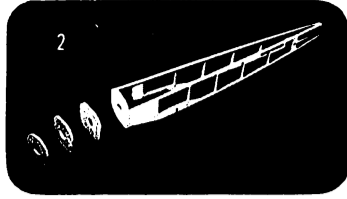
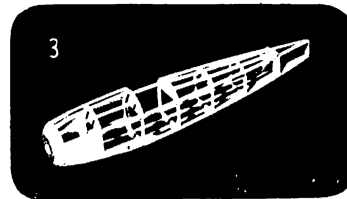


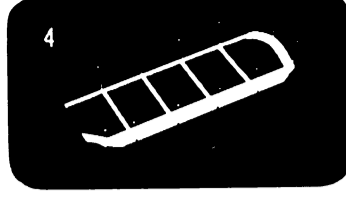
BUILD THE FUSELAGE SIDES ON THE SHADED LAYOUT BELOW. PUT WAX PAPER OVER THE PLAN FIRST TO KEEP THE GLUE FROM STICKING TO IT. USE STRAIGHT PINS TO HOLD THE STRIPS.



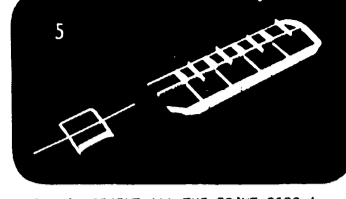
WHEN THE SIDES ARE MADE, GLUE FORMER F4 WHERE IT BELONGS BETWEEN THE TWO SIDES. NOW CEMENT BOTH BACK ENDS TOGETHER.



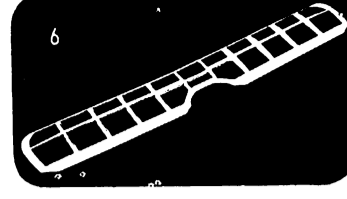
WHILE THAT IS DRYING, PUSH OUT ALL THE OTHER F PARTS FROM THE SHEET. NOW CEMENT F7 AND F8 IN PLACE FIRST. GLUE IN THE OTHER FORMERS - LOOK AT THE SIDE VIEW.



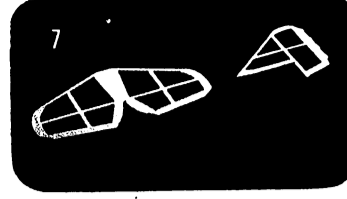
BUILD THE LEFT AND RIGHT WING ON THE LAYOUT. PUT WAX PAPER OVER IT FIRST, THEN PIN DOWN THE LEADING AND TRAILING EDGES. NOW GLUE IN WING TIPS WITH WIR -- THEN ALL THE BASE STRIPS.



NOW YOU CEMENT ALL THE FRONT RIBS AGAINST THE BASE STRIPS. NEXT CEMENT THE SPARS AGAINST THE RIBS. THE LAST THING YOU DO IS CEMENT ALL THE BACK RIBS. BUILD THE TOP AND BOTTOM WINGS THIS WAY.



CEMENT DIHEDRAL BRACE W7 TO CENTER RIBS W6 OVER THE LAYOUT AFTER YOU'VE BUILT THE UPPER WINGS. GLUE THE LEADING EDGE AND PIECE W3 BETWEEN RIBS. WHEN DRY, CEMENT THIS BETWEEN THE WING FRAMES AND GLUE IN W2 PARTS TO FINISH THE WING.



BUILD THE STABILIZER AND RUDDER OVER THE PLAN AS YOU DID THE WING AND FUSELAGE SIDES. ALL OF YOUR AIRPLANE'S FRAMEWORK MUST BE SANDPAPERED A LITTLE BEFORE COVERING IT WITH TISSUE.



COVER THE RUDDER, STABILIZER, FUSELAGE AND WING WITH TISSUE BEFORE YOU GLUE THESE TOGETHER. USE CLEAR DOPE FOR STICKING THE TISSUE AND COVER ONLY A FEW INCHES AT A TIME. IT DRIES FAST.

1) BAUE DIE RUMPF SEITEN AUF DER SCHATTIERTEN AUSLEGUNG UNTEN, ZUVOR WAXPAPIER AUFLEGEN UM FESTKLEBEN ZU VERHINDERN, MIT STECKNADELN DIE LEISTEN FESTSTECKEN

2) SIND DIE SEITEN HERGESTELLT, SPANT F4 WIE VORGESEHEN ZWISCHEN DEN SEITENTEILEN EINLEIMEN. DANACH DAS RUMPF END ZUSAMMEN LEIMEN

3) WÄHREND DIES TROCKNET DIE BENÖTIGTEN QUERSTREBEN SCHEIDEN (JEWEILS ZWEI) (SIEHE RUMPF-DRAUF-SICHT) DIESELBEN AN DEN ANGEGBENEN STELLEN EINLEIMEN, GLEICHZEITIG DIE MIT "F" BEZEICHNETEN TEILE EINLEIMEN, SIEHE RUMPF-SEITEN-ANSICHT

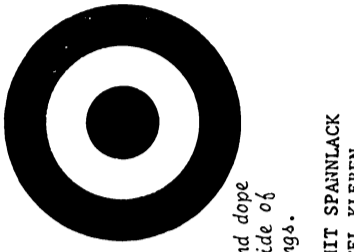
4) BAUE DEN LINKEN UND RECHTEN FLÜGEL AUF DEM PLAN. ZUVOR WAXPAPIER AUFLEGEN, DIE RANDBOGENTEILE W1 UND W2 EINLEIMEN DANACH ALLE BODENLEISTEN EINLEIMEN

5) JETZT ALLE VORDEREN RIPPEN AN DEN BODEN LEISTEN ANLEIMEN, DEN HOLM HINTER DIE RIPPEN LEIMEN UND ZULETZT DIE HINTEREN RIPPEN EINLEIMEN

6) DIE FLÜGEL VERSTÄRKUNG W3 AN DEN MITTEL RIPPEN W6 AUF DEM PLAN EINLEIMEN NASEN UND ENDLEISTE ANLEIMEN. NACH DEM TROCKNEN ZWISCHEN DEN FLÜGEL HÄLFTEN. ZUR FERTIGSTELLUNG DES FLÜGELS, EINLEIMEN

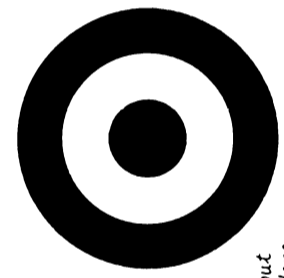
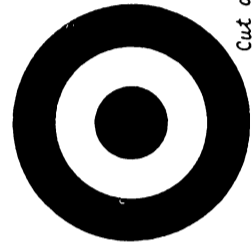
7) DAS HÖHEN- UND SEITENLEITWERK NACH DEM SELBEN PRINZIP WIE FLÜGEL UND RUMPFSEITEN AUF DEM PLAN ZUSAMMEN BAUEN. ALLE ROHBAUTEILE DES MODELL'S MÜSSEN VOR DEM BESPANNEN MIT PAPIER LEICHT GESCHLIFFEN WERDEN

8) SEITEN UND HÖHENRUDDER SOWIE RUMPF UND FLÜGEL VOR DEM ZUSAMMENBAU MIT PAPIER BESPANNEN. KLAREN SPANNLACK ZUM AUFKLEBEN BENUTZEN, JEWEILS STÜCKWEISE AUFLEBEN DA SPANNLACK SCHNELL TROCKNET



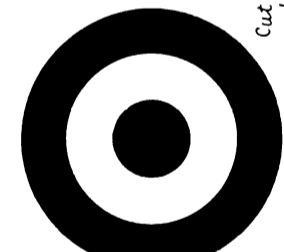
Cut out and dope to underside of bottom wings.

AUSSEHNEN, MIT SPANNLACK AUF OBEREN FLÜGEL KLEBEN



Cut out and dope to top wings.

UNTERSEITE UNTERER FLÜGEL

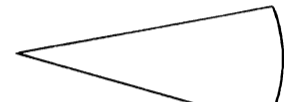


WINDSHIELD PATTERN*

ZELLULOID AUFLEGEN UND FÜR WINDSCHILD AUSSCHNEIDEN

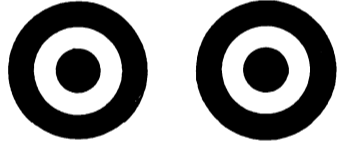
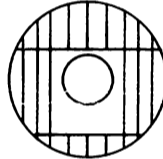
Build the left and right wing frames on this shaded layout. (See picture 4.)

LINKEN UND RECHTEN FLÜGEL AUF SCHATTIERTER AUSLEGUNG BAUEN (BILD 4)



Cut from plan and glue around III.

AUSSCHNEIDEN UND ÜBER III LEIMEN



Cut out radiator front and fuselage insignia. Glue to model

KÜHLER FRONT UND KOKARDEN AUSSCHNEIDEN UND AUF MODELL KLEBEN

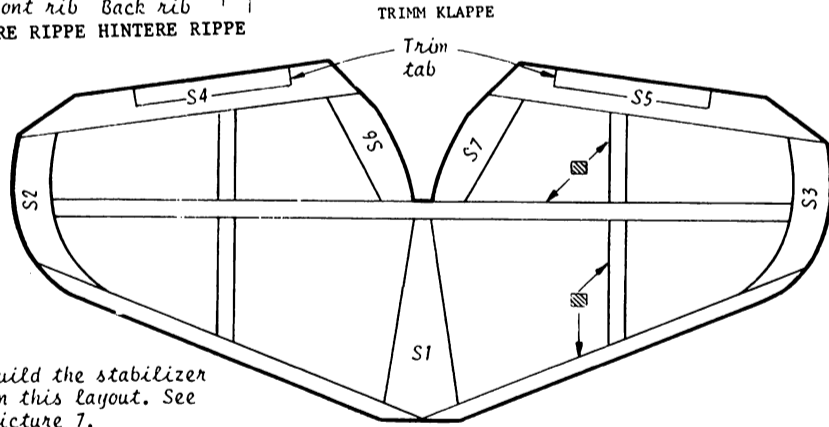


Cut out instrument panel and glue to F7.

AUSSCHNEIDEN UND AUF F7 KLEBEN



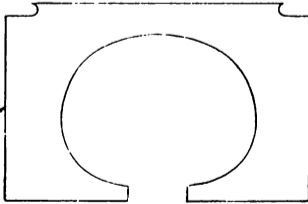
VORDERE RIPPE HINTERE RIPPE



Build the stabilizer on this layout. See picture 7.

BAUE HÖHENLEITWERK AUF DEM PLAN SIEHE BILD 7

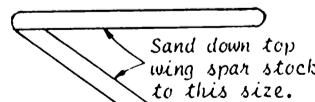
PILOTENSITZ-VERKLEIDUNG: PAPIER AUFKLEBEN, AUSSCHNEIDEN UND ZWISCHEN F1 UND F9 AUFKLEBEN



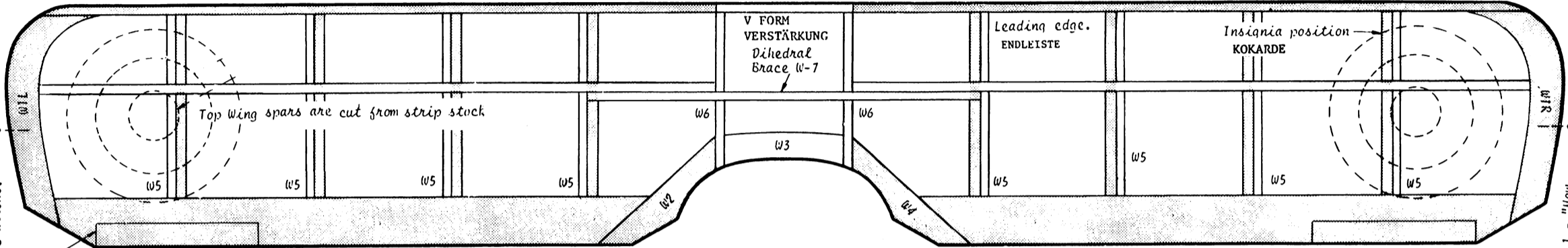
Cockpit Cowling Cover with tissue cut from plan and glue between F7 and F9.

Wet stringers at front before gluing. (They bend easier)

FLÜGEL HOLM-LEISTE ZU DIESER BRÖTLE SCHLEIFEN



Build landing gear on this layout. See front view for spacing.

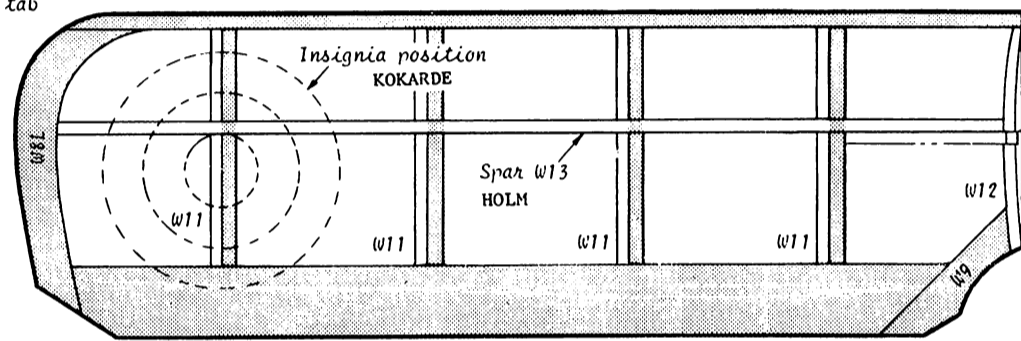


Top wing spars are cut from strip stock

MODELL NUR AN PFIEIL BALANCIEREN

Your model must balance at these arrows.

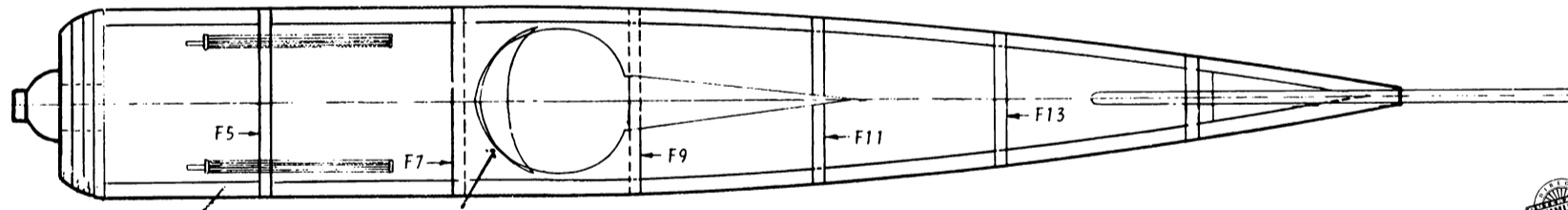
See picture 1 - "How to Fly Your Model."



Leading edge ENDLEISTE

Glue dihedral brace W4 after fuselage is covered.

When dry, glue bottom wings to fuselage in the tissue for the cabane struts and glue them against the stops - see below. Now cement top wing to fuselage. When dry, glue in all wing struts.



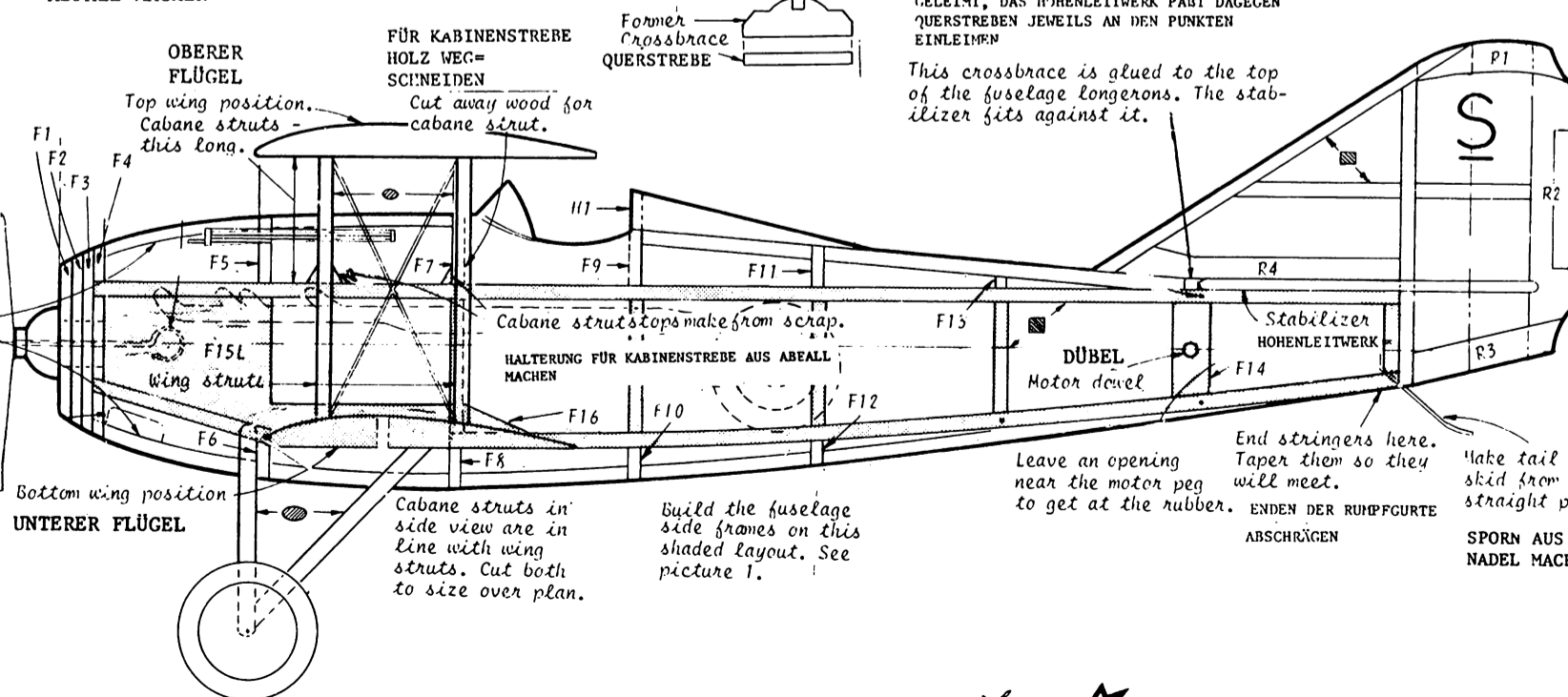
Machine guns make from scrap. M.G. VON ABFALL MACHEN

Windshield WINDSCHILD

SPANT Former Crossbrace QUERSTREBE

DIESE QUERSTREBE IST AUF DIE RUMPFGRÜTE GELEIMT, DAS HÖHENLEITWERK PAST DAGEGEN QUERSTREBEN JEWEILS AN DEN PUNKTEN EINLEIMEN

This crossbrace is glued to the top of the fuselage longerons. The stabilizer fits against it.



OBERER FLÜGEL

Top wing position. Cabane struts - this long.

FÜR KABINENSTREBE HOLZ WEGSCHNEIDEN

Cut away wood for cabane strut.

SPANT Former Crossbrace QUERSTREBE

This crossbrace is glued to the top of the fuselage longerons. The stabilizer fits against it.

Cabane strut tops make from scrap.

HALTERUNG FÜR KABINENSTREBE AUS ABFALL MACHEN

DÜBEL Motor davel

Stabilizer HOHENLEITWERK

Leave an opening near the motor peg to get at the rubber.

End stringers here. Taper them so they will meet.

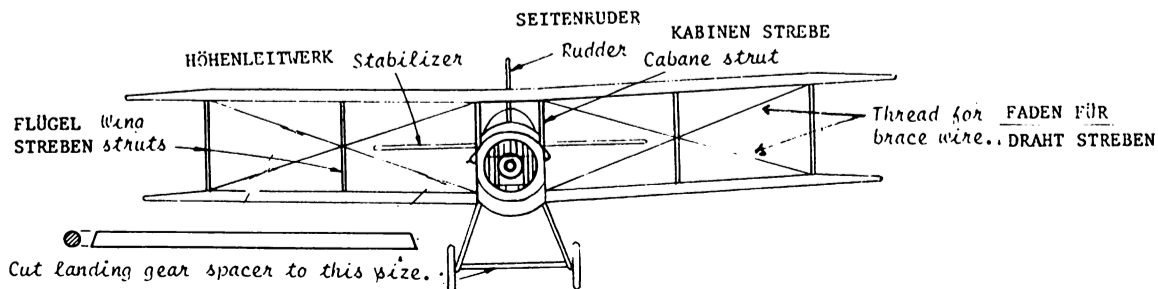
Make tail skid from a straight pin.

Cabane struts in side view are in line with wing struts. Cut both to size over plan.

Build the fuselage side frames on this shaded layout. See picture 1.

ABSCHÜREN

SPORN AUS NADEL MACHEN



FAHRWERKSPREITZE DIESE GRÖÖE

Cut landing gear spacer to this size.



SPAD KIT NO. 3105 WINGSPAN 12" LENGTH 8-3/4"

COMET INDUSTRIES CORP., 3630 S. IRON STREET, CHICAGO, IL 60609