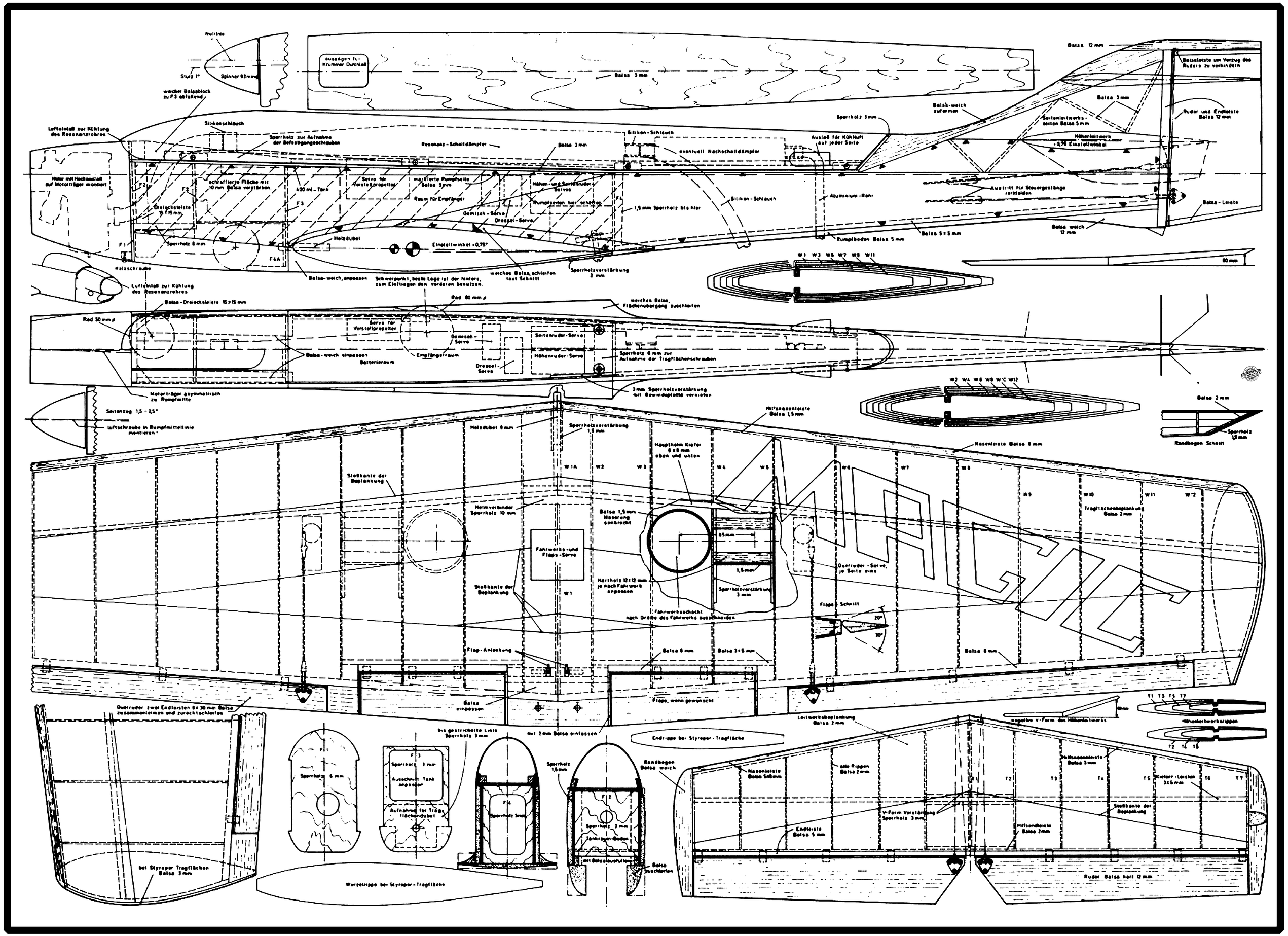
Nullinie
Sturz 1°
Spinner Ø 2mm
aussägen für Krummer Durchlaß
Balsa 3 mm
Balsa 12 mm
Balsaleiste um Verzug des Ruders zu verhindern
weicher Balsablock zu F3 abfallend
Luftleitblß zur Kühlung des Resonanzrohres
Silikonschlauch
Sperrholz zur Aufnahme der Befestigungsschrauben
Resonanz-Schalldämpfer
Balsa 3 mm
Silikon-Schlauch
eventuell Nachschalldämpfer
Ausloß für Kühlluft auf jeder Seite
Sperrholz 3 mm
Balsa weich zuformen
Balsa 3 mm
Seitenleitwerks-seiten Balsa 5 mm
Ruder und Endleiste Balsa 12 mm
Höhenleitwerk
-0,75 Einstellwinkel
Motor mit Hochmoment auf Motorträger montiert
schraffierte Fläche mit 10 mm Balsa verstärken.
400 ml-Tank
Servo für Verstellpropeller
markierte Rumpfseite Balsa 5 mm
Raum für Empfänger
Höhen- und Seitenruder-Servos
Rumpfseiten hier schräm
1,5 mm Sperrholz bis hier
Silikon-Schlauch
Aluminium-Rohr
Austritt für Steuergestänge verkleiden
Balsa-Leiste
Dreieckleiste 15 x 15 mm
Gemisch-Servo
Drossel-Servo
Sperrholz 6 mm
Holzdübel
Einstellwinkel -0,75°
Rumpfboden Balsa 5 mm
Balsa 5 x 5 mm
Balsa weich 12 mm
Holzschraube
Balsa-weich, angepassen
Schwerpunkt, beste Lage ist der hintere, zum Einfliegen den vorderen benutzen.
weiches Balsa, schleifen taut Schnitt
Sperrholzverstärkung 2 mm
Luftleitblß zur Kühlung des Resonanzrohres
Balsa-Dreieckleiste 15 x 15 mm
Rad 80 mm ø
weiches Balsa, Flächenübergang zuschleifen
Rad 50 mm ø
Servo für Verstellpropeller
Gemisch-Servo
Seitenruder-Servo
Höhenruder-Servo
Balsa-weich einpassen
Batterieraum
Empfängerraum
Drossel-Servo
Sperrholz 6 mm zur Aufnahme der Tragflächenschrauben
Motorträger asymmetrisch zu Rumpfmitte
3 mm Sperrholzverstärkung mit Sperrholzplatte verleimen
Seitenzug 1,5 - 2,5°
Luftschraube in Rumpfmittellinie montieren
Holzdübel 8 mm
Sperrholzverstärkung 1,5 mm
Hilfsnasenleiste Balsa 1,5 mm
Hauptholm Kiefer 6 x 8 mm oben und unten
Nasenleiste Balsa 8 mm
Stoßkante der Beplankung
Heimverbinder Sperrholz 10 mm
Balsa 1,5 mm Nasenrung senkrecht
Fahrwerks- und Flaps-Servo
Hartholz 12 x 12 mm je nach Fahrwerk anpassen
Sperrholzverstärkung 3 mm
Querruder-Servo, je Seite eins
Tragflächenbeplankung Balsa 2 mm
Stoßkante der Beplankung
Fahrwerksschacht nach Größe des Fahrwerks ausschneiden
Flaps Schnitt
Flap-Anlenkung
Balsa 8 mm
Balsa 3 x 5 mm
Balsa 8 mm
Balsa einpassen
Flaps, wenn gewünscht
Querruder zwei Endleisten 6 x 30 mm Balsa zusammenleimen und zurechtschleifen
bis gestrichelte Linie Sperrholz 3 mm
mit 2 mm Balsa einfassen
Endrippe bei Styropor-Tragfläche
Leitwerksbeplankung Balsa 2 mm
negative V-Form des Höhenleitwerks
Höhenleitwerksrippen
Sperrholz 6 mm
Sperrholz 3 mm
Ausschnitt Tank anpassen
Aufnahme für Tragflächendübel
Sperrholz 3 mm
Sperrholz 1,5 mm
Randbogen Balsa weich
Sperrholz 3 mm
Tankraum-Boden
mit Balsaauskleiden
Balsa zuschleifen
Nasenleiste Balsa 5 x 8 mm
alle Rippen Balsa 2 mm
Hilfsnasenleiste Balsa 3 mm
Kiefer-Leisten 3 x 5 mm
V-Form Verstärkung Sperrholz 3 mm
Stoßkante der Beplankung
Endleiste Balsa 5 mm
Hilfsnasenleiste Balsa 2 mm
bei Styropor Tragflächen Balsa 3 mm
Wurzelrippe bei Styropor-Tragfläche
Ruder Balsa hart 12 mm
Balsa 2 mm
Sperrholz 1,5 mm
Randbogen Schnitt