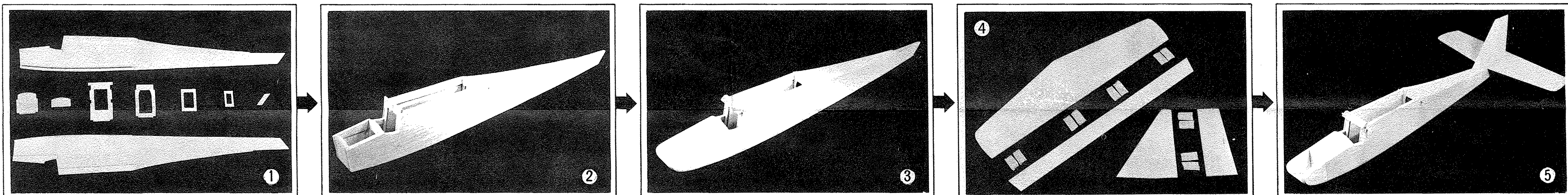


通常の形式のエンジンマウントが必要な場合は、図のように3mmベニヤのエンジンマウントF-17を機首のブロックF-14の間に、エボキシ接着剤で、角度に注意して接着してください。
 COX BABE BEE 049を機首のブロックF-14の間に、市販の増槽タンクを付けるか、COX 049ブラック・ワイドエンジンなどの燃料タンク容積の大きいものを取り付けてください。
 If you need the BEAM ENGINE MOUNT glue 3mm PLYWOOD ENGINE MOUNT F-17 between the NOSE BLOCK F-14 with EPOXY GLUE.

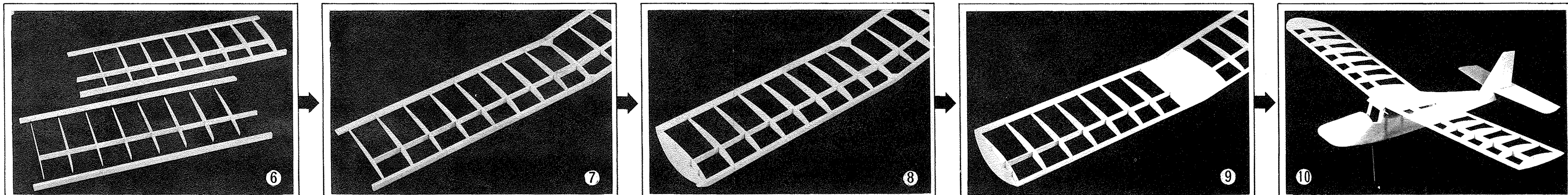
胴体の組立

FUSELAGE CONSTRUCTION



主翼の組立

WING CONSTRUCTION



■ 胴体の組立 FUSELAGE CONSTRUCTION ■

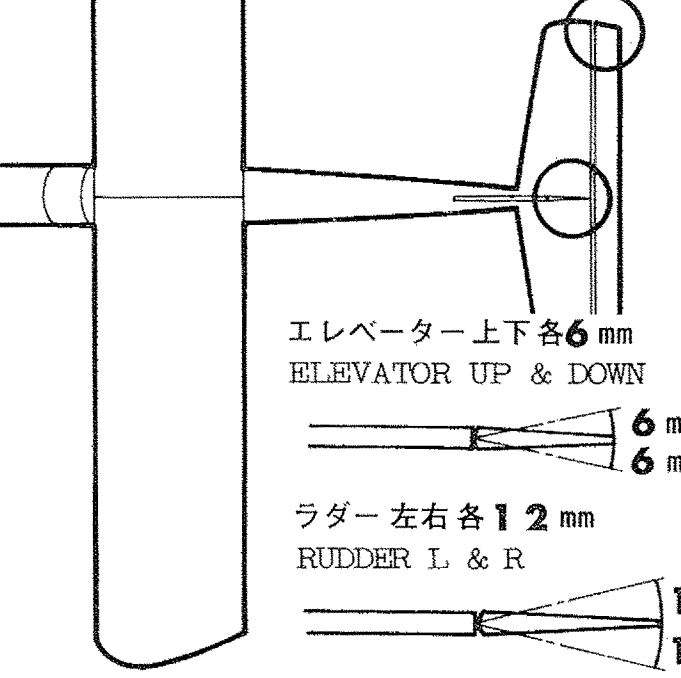
- 胴体側板F-1の内側に内張り補強材F-2、F-3と3×6mm桧、縦通材F-4をそれぞれ所定の位置へ接着します。接着剤が固まったならば、図面の上において胴体の位置をボールペンなどで印を入れておきます。
 Glue PLY DOUBLERS F-2 and F-3 and 3×6mm SPRUCE STRINGER F-4 to the inside of each SIDE PANEL F-1.
- 側板の最後尾にF-5をはさんで接着し、ついで胴体F-6〜F-11をそれぞれ所定の位置へ接着します。接着剤が固まるまで、側板と胴体が密着するよう5×10mm位の棒材を胴体の位置の外側からはさむように入れておきます。
 Glue the BULKHEADS F-5 through F-11 between the each side-panel.
- 胴体F-11の後、両側へF-12 3×6mm桧を接着して補強します。メインギヤ取付け台F-13と機首ブロックF-14を接着します。この時、通常形式のエンジンマウント(COX BABE BEE 049などのエンジンを取り付ける場合は胴体F-11に直接取付けてください。)が必要な場合は、右図のように3mmベニヤのエンジンマウントF-17を機首ブロックF-14の間にエボキシ接着剤で角度に注意して接着してください。胴体の上下面を1.5mmバルサでフラッシュします。
 Glue 3×6mm SPRUCE MAIN GEAR MOUNT F-13, NOSE BLOCK F-14 and 8mm Balsa F-15 into the place correctly. Plank top and bottom of the fuselage with 1.5mm BALSASHEETS.
- 水平尾翼S-1、エレベーターS-2、垂直尾翼R-1、ラダーR-2をそれぞれサントペーパーで仕上げた後、布ヒンジでエレベーターS-2はS-1に、ラダーR-2はR-1に取付けます。
 Fit the RUDDER R-2 and ELEVATOR S-2 to the VERTICAL and HORIZONTAL STABILIZER with HINGES.
- 出来上がった水平尾翼を胴体に接着します。垂直尾翼は水平尾翼の上のせて接着し、F-16を両側から接着します。
 ※水平尾翼の取付けは前から見て主翼と平行に上から見て胴体のセンターラインにたいして後縁が直角になるよう、垂直尾翼は前から見て水平尾翼と直角に、上から見て胴体のセンターラインの真上になるよう注意して正確に組み立ててください。
 Glue the HORIZONTAL STAB. to the FUSELAGE correctly and then glue the VERTICAL STAB. on the HORIZONTAL STAB. Reinforce the root of the VERTICAL STAB. with F-16.

■ 主翼の組立 WING CONSTRUCTION ■

- スパーW-1 3×12mm桧のミゾにリブW-2、W-3をそれぞれはめ込んで接着し、前縁材W-4と後縁材W-5を接着します。この時、左右同じものを作らないよう注意して組み立ててください。
 Glue the RIBS W-2, 3 and W-4 into the slots of the 3×12mm SPRUCE SPAR W-1. Fit and cement the TAPERED TRAILING EDGE W-4 and 6mm Balsa LEADING EDGE to the RIBS.
- 左右の翼をカンサシW-6で接合した後、中央リブW-7を翼の中央に接着し、前縁材と後縁材との接着部分の角をW-8で補強しておきます。
 Join PORT and STARBOARD WING with SPAR JOINERS W-6s. Glue the CENTER RIB W-7 and CORNER REINFORCEMENT W-8 in place.
- 翼端補強材W-10とW-11を翼端のリブW-2の外側に接着し、その後で、翼端板W-9を補強材の下側に接着します。
 Glue W-10 and W-11s to the outside of WING TIP RIB W-2 and then fit the WING TIP PATE W-9 to the bottom of the WING TIP.
- 主翼中央の上下面を1.5mmバルサでフラッシュします。最後に前縁を丸く削り、全体をサンドペーパーでなめらかに仕上げます。
 Glue the 1.5mm Balsa SHEETS to the top and bottom of center wing. Round the LEADING EDGE with SAND PAPER.
- 主翼を胴体に仮組みをしてみて、前後からよく見て主翼や、胴体、尾翼などおなじみの部品をよく調べておきます。もう一度、全体を細いサンドペーパーで仕上げてください。

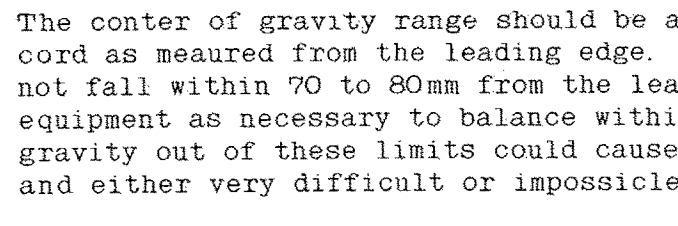
■ 舵角の調整 ■

ラダー・エレベーターの舵角は、大きすぎても、小さすぎても飛ばしにくいものです。初飛行の時は、必ず図に指定している角度に各舵角をセットしてください。
 The deflection of the rudder, and elevator should not exceed the amounts shown in the diagram below.



■ 重心位置 ■

重心位置は、前縁より40〜50mm(30%前後)になるように調整します。図の位置に各メカを組み込んで重心位置があわない場合はバッテリーを前後に移動させるか、バランスウエイト(おもり)をのせて調整してください。
 The center of gravity range should be approximately 30% of the wing cord as measured from the leading edge. If the center of gravity does not fall within 70 to 80mm from the leading, add weight or shift equipment as necessary to balance within this range. A center of gravity out of these limits could cause your model to be unstable and either very difficult or impossible to fly properly.



■ ラジコン飛行機はルールを守って安全に飛ばそう!! ■

- ラジコン飛行機を飛ばす場合は必ず下記の事を守って事故や他の人の迷惑にならないよう注意しましょう。
- 早朝からのエンジン始動はやめてください。
 - 機体は完全に整備して、安全を確認してください。
 - エンジンには必ず、マフラーを取り付けてください。
 - エンジン模型を楽しむ場合は安全指針の指示にしたがい必ず助手をついて一人で飛行はやめましょう。
 - 一般民家や建物の上空、及び人の頭上への飛行はやめてください。
 - 他の人の飛行を邪魔しないよう注意しましょう。又、飛行場はきれいに掃除してからかえりましょう。
 - エンジン模型を楽しむ方は必ず、ラジコン保険に加入してください
- Always fly safely and observe the following rules.
- ① Maintain the model in good condition and always inspect the equipment, servos, pushrods, clevises, horns, etc. prior to each flying session.
 - ② Fly with a muffler.
 - ③ Always fly with a qualified assistant until you become proficient.
 - ④ Do not fly over buildings or people.
 - ⑤ Clean up the area after each flying session.
 - ⑥ Obtain an FCC station license for your radio equipment.
 - ⑦ Insure yourself against any damage you might do while flying your model either through membership in the Academy of Model Aeronautics or your own personal liability insurance.
 - ⑧ Always observe the rules of common sense and safety.

PILOT

組立説明書

スポーツモデル ベビー

R C SPORTS MODEL Balsa KIT

BABY
OK MODEL CO., LTD.

■ 部品表 PARTS LIST ■

● 1.5mmバルサシート	Balsa SHEET	3
● ウィンドー (プラスチック板)	WIND PLASTIC SHEET	1
● メインギヤ	MAIN GEAR	1
● 尾ソリ	TAIL SKID	1
● エレベーター・ラダーホーン	ELEVATOR & RUDDER HORN	2
● ビス・ナット類	SCREW & NUT	1
● 布ヒンジ	CLOTH HINGE	1
● 竹棒	BAMBOO ROD	1
● 図面・組立説明書	PLAN & CONSTRUCTION GUIDE	1