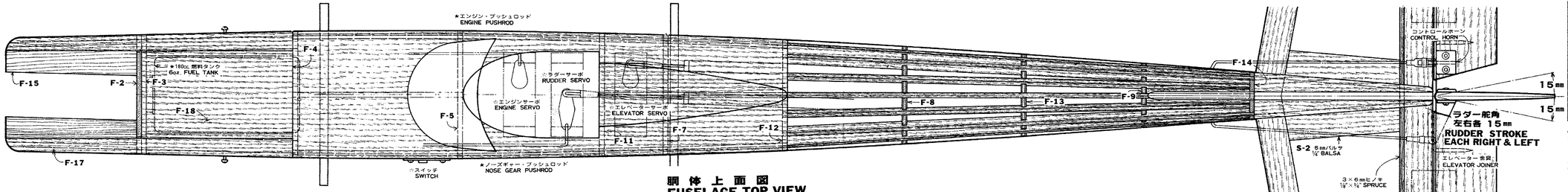
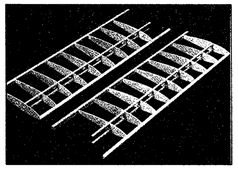


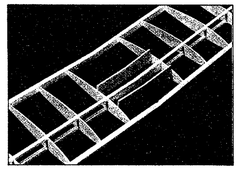
胴体上面図
FUSELAGE TOP VIEW

尾翼平面図
STAB. TOP VIEW



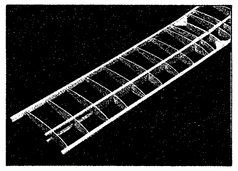
❶ 主翼リブW−1とW−2を後縁材W−3と前縁材W−4のミゾにはめ込んで接着します。リブの上下のミゾには、5×6mmピノ材スパーをはめ込んで接着してください。こうして左右の主翼を結びてゆきますが、左右同じものを作ってしまわないよう注意してください。

(1) Glue ribs W-1 and W-2 into the notches in trailing edge W-3 and leading edge W-4 Place 5 x 6 mm Spruce spars into the notches in the ribs.



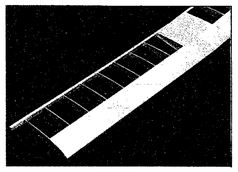
❷ カンザシW−5、W−6を使って翼端を接合します。まず、前縁材、後縁材、上下のスパーをカンザシの左右方向合わせて固定します。現合部が左右ぴったり合うことを確認し、カンザシW−5を左右のスパー間にほどんで接着します。前縁から見て、主翼がねじれていないことを確かめ、ベニヤのカンザシW−6をスパーの前後に接着します。(同翼の現合はゆるズボキシ接着剤を使用すること)

(2) Join the wing halves together by gluing W-6 and W-6. Use extreme care in matching leading and trailing edges joints.



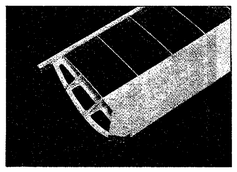
❸ カンザシの前後に中央リブW−7〜W−10を接着します。中央リブW−9、W−10の前・後縁との角に補強材W−13を接着してください。リブW−1、W−2の図面の位置に補強材W−11を接着してください。スパー間はスパー補強材W−12を接着します。
❹中央リブW−9は中翼用と低翼用の2種類が入っていますので低翼用のものを使用します。

(3) Insert and glue the center ribs W-7 through W-10 to the center wing. Reinforce the center rib with W-11. Glue spar webbing W-12 between each ribs.



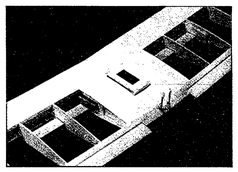
❹ メインギャーマウントW−14を接着しますがこのキットは2種類式と3種類式の2種類が選べるようにしていますので、図面に示しているどちらかの位置にギャーマウントがはまり込むようキリ、ヤスリでけずりW−14をエポキシ接着剤で接着します。次にW−15を図面の位置に接着しておきます。左右の翼がねじれていないかよく調べておきます。次に前縁の上下面を1.5mmバルサでプランクします。中央の上下面もプランクしておきます。
❹3種類式の場合はメインギャーマウントW−14の下面に1.5mmバルサでプランクします。

(4) You can choice two types of gear form, trigear type or biger type. Before wing sheeting, glue gear mounts W-14, W-15 and gear mounts braces W-11 in place. Then plank top and bottom of leading edge and center wing with 1.5mm balsa sheets as amind the distortion in the wing.



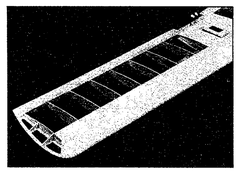
❺ 翼間リブの外側を平らに仕上げたあと（後縁材はのこしておくこと）翼端板W−16をリブの中央に接着します。その翼端板の上下にW−17〜W−20を接着して補強します。前縁部の上下にはW−21を接着してください。

(5) Glue wing tip W-16 to last rib. Add tip braces W-17 through W-20 and filler W-21 top and bottom.



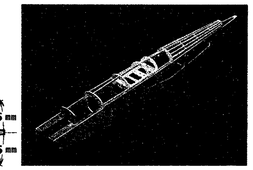
❻ 後縁材の中央にエルロン金具を取付けます。W−22のミゾにエルロン金具をはめ込んで接着しますが、上下に軽く動くように金具が当たる部分は削っておきます。エルロンはヒンジを使って後縁材に取付けます。サーボマウントは中央リブのミゾにW−24、W−25を接着し、その上にサーボマウントW−23を接着します。

(6) Attach the aileron horn to the aileron W-23 and then attach the aileron to the trailing edge with hinges (hinges are not included in the kit). Glue W-17 to the center of trailing edge (hollow the slots for aileon horn before gluing). Glue aileron servo mount parts W-24 through W-26 to upside of center wing.



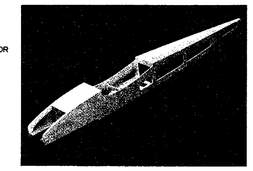
❼ 翼端と前縁部をバルサカンナなどで丸く整形し、サンドペーパーできれいに仕上げます。プランク部はあまりカを入れてかけないよう注意して仕上げてください。

(7) Round the leading edge and wing tip with knife or balsa plane as refer to the plan. Well and entire wing smooth for covering.



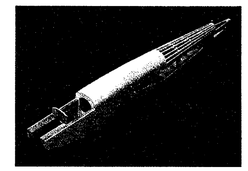
❽ 胴枠F−2とF−3をあらかじめはり合わせておきます。左右の胴縦F−1のミゾに胴枠F−2〜F−9及びF−11〜F−14までをそれぞれ接着してゆきます。後頭部F−10をはさんで接着します。この時サーボマウントF−6を仮止めし胴体がねじれないよう注意して組立てます。エンジンマウントF−15を胴枠の切込みにさし込んで接着します。胴枠上面のミゾに3×6mmバルサ棒をそれぞれ適当な長さに切って接着します。

(8) Glue F-10 between the tail ends of fuselage sides F-1. Insert fuselage bulkheads F-2 through F-14 into the approp appropriate notches in the fuselage sids F-1 in place. Cut to length and glue 3 x 6 mm balsa stringers to bulkheads F-4 through F-14 in place. Glue engine mounts F-15 with epoxy into the holes of F-2, F-3 and F-4 then glue engine mount braces F-16 to the inside of engine room.



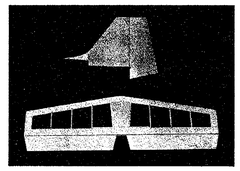
❾ 側板F−1の前・両内面に内張材F−16を接着します。胴枠F−2の前にノーズギャーを取付け、胴体下面の前部を3mmバルサで後部を2mmバルサでそれぞれプランクしてゆきます。

(9) Plank bottom of fuselage with 2 mm and 3 mm balsa sheets as shown in plan.



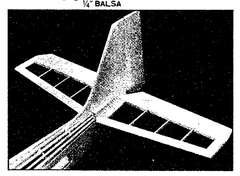
❿ 胴体上面を2mmバルサでプランクしますが、その前に、胴体後部の3×6mmバルサ棒を胴枠F−12の所だけ、プランクが当たる部分を切り取ってからプランクします。

(10) Plank top of fuselage with 2 mm balsa sheets as shown in plan.



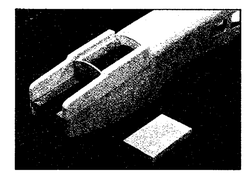
⓫ 垂直尾翼はR−1〜R−3までを接着します。ラダーは後縁をウサギ型に整形しておきます。水平尾翼はS−1の中央に3×6mmピノ材を接着し、その前にS−2を、両端にS−3を接着し、前縁材S−4を接着します。前・後縁のミゾに3×6mmバルサ棒を適当な長さに切って接着します。側板、水平とも前縁・翼端を丸く整形しておき、サンドペーパーで仕上げます。

(12) Glue 3 x 6 mm spruce, S-2 and both S-3 to the S-1 as shown. Glue leading edge S-4 to the front of frame. Glue the 3 x 6 mm balsa stab ribs into the notches in the leading edge and trailing edge members. Round the edge of the H. stab. and elevators S-5 and then sand entire assembly. Attach the elevators S-5 to the H. stab with hinges. Glue R-1, R-2 and R-3 at each other and smooth the V. stab. assembly and rudder with fine sand paper. Attach the rudder to the trailing edge of V. stab. with hinges.



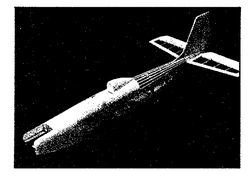
⓬ 水平尾翼を胴体に正確に取付けてください。垂直尾翼は水平尾翼に対して直角になるよう取付けます。垂直の根本はテールブロックR−5で補強します。R−5は胴体のカーブに合わせて整形してきれいに仕上げます。

(13) Glue the completed horizonal stab and the vertical stab to the tail of fuselage with epoxy. Add stab to rudder fairing R-5. Use extreme care in assembling stab. Round R-5 with knife and sand paper.



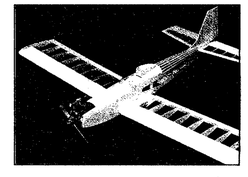
⓭ 胴体後部の左右にノーズブロックF−17を接着しハッチF−18を仮止めの3×6mmバルサを接着したあとハッチをはめ込んで胴体上面のカーブに合わせて整形します。
※ハッチは取はずし式ですので接着しないようにしましょう。

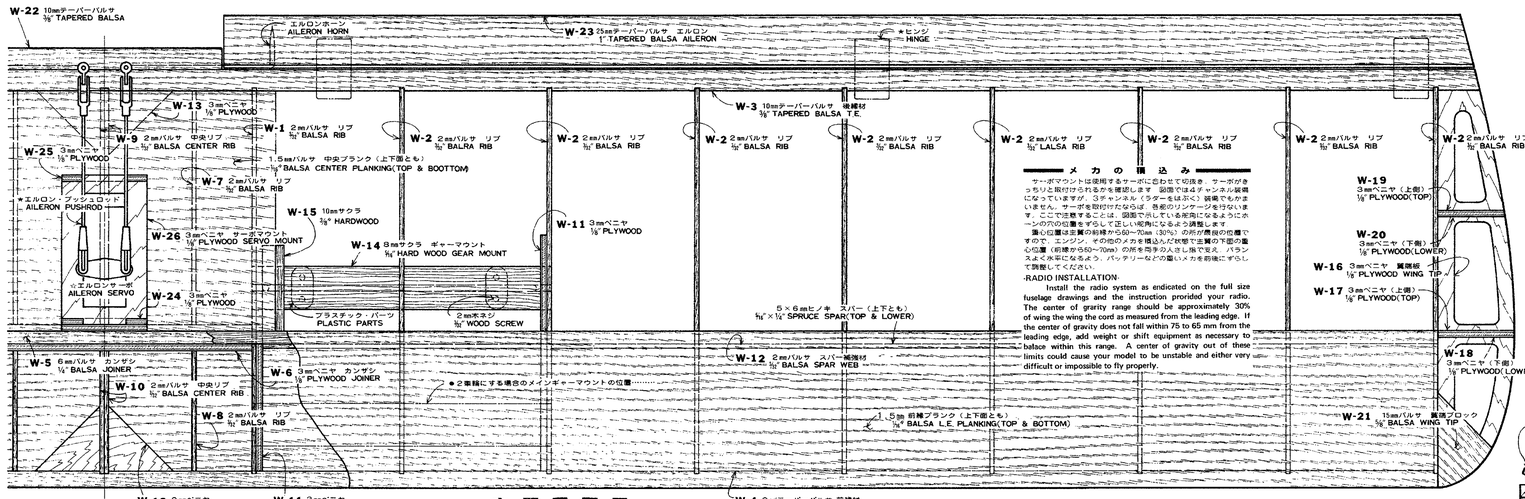
(11) Glue nose block F-17 on each engine mount and glue 3 x 6 mm balsa hatch support to inside of F-17.



⓮ 胴体全体をきれいにサンディングし、コクピットの部分をカッターナイフなどで切り取り、2mmバルサで床を作ります。次にヘッドレストF−19を図面のように整形し胴体に接着します。
風防はダイカットされた透明のプラスチック板が入っていますので図面のように曲げてキャノピーボンドなどで接着してください。

(14) Remove the clear plastic windshield from the die cut sheet and put into proper position. Glue headrest F-19 in place.





主翼平面図
WING TOP VIEW

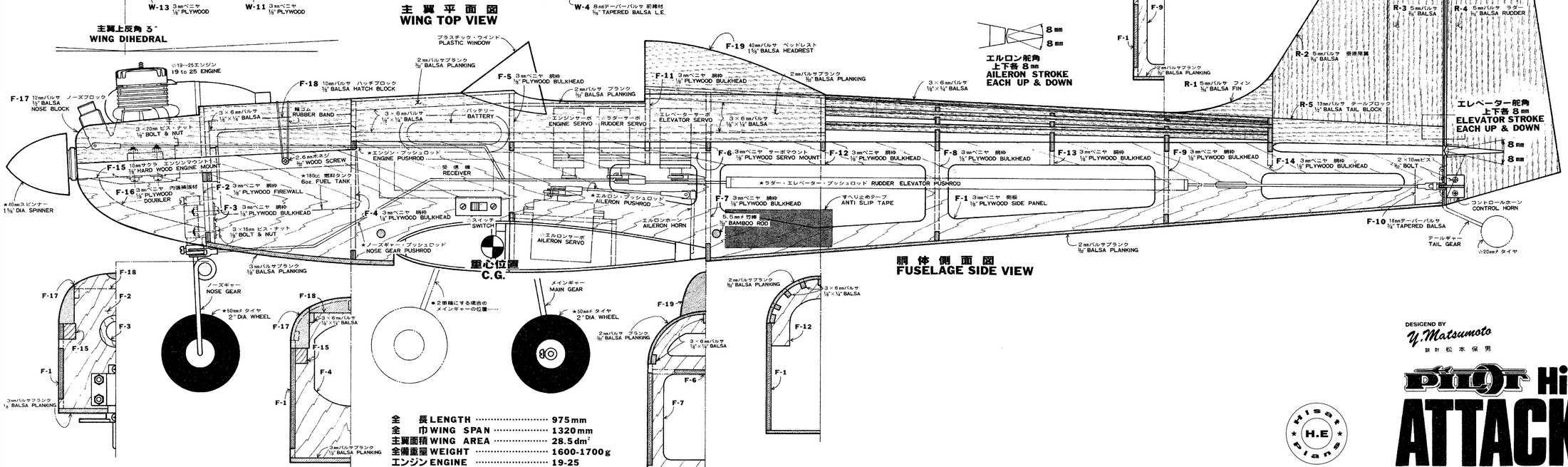
主翼上反角 3°
WING DIHEDRAL

メカの積込み

サーボマウントは使用するサーボに合わせて切抜き、サーボがぐらちりと取付けられるかを確認します。図面ではチャンネル装備になっていますが、3チャンネル（ラダーを はぶく）装備でもかまいません。サーボを取付けたならば、各部のリンケージを行ないます。ここで注意することは、図面で示している配置になるようにホーンの穴の位置をずらして正しい配角になるよう調整します。
重心位置は主翼の前縁から60〜70mm（30%）の所が最適の位置ですので、エンジン、その他のメカを積込んだ状態で主翼の下面の重心位置（前縁から60〜70mm）の所を指示の入さ上線で探え、バランスよく水平になるよう、バッテリーなどの重いメカを前後にずらして調整してください。

·RADIO INSTALLATION·

Install the radio system as endicated on the full size fuselage drawings and the instruction prorided your radio. The center of gravity range should be approximately 30% of wing the wing the cord as measured from the leading edge. If the center of gravity does not fall within 75 to 65 mm from the leading edge, add weight or shift equipment as necessary to balace within this range. A center of gravity out of these limits could cause your model to be unstable and either very difficult or impossible to fly properly.



胴体側面図
FUSELAGE SIDE VIEW

全　長 LENGTH	975mm
全　巾 WING SPAN	1320mm
主翼面積 WING AREA	28.5dm²
全備重量 WEIGHT	1600-1700g
エンジン ENGINE	19-25
RCメカ RADIO	3-4ch

DESIGNED BY
Y. Matsumoto
設計 松本保男

H.E Hisat Plans

PILOT Hit Kit Series
ATTACKER-28

スポーツモデル アタッカー 28 By OK MODEL CO.,LTD.