

LENGTH.....42 inches	全長.....1065mm	LANGE.....1065mm
WING SPAN.....40-1/2 inches	全幅.....1260mm	SPANNHÄLTI.....1260mm
WING AREA.....744 sq. in.	主翼面積.....48dm ²	FLÄCHENHALT.....48dm ²
WEIGHT.....95-100oz.	全機重量.....2700-3000g	GEWICHT.....2700-3000g
ENGINE.....40-60	エンジン.....40-60	MOTOR.....6.5-10ccm
RADIO.....4channel	プロポ.....4ch	FERNSTEUERUNG.....4kanäle

- Before construction, read the instruction carefully and check to see if all parts are contained. Construct ion must be followed in the order indicated in the plan and parts.
- Always fly safely and observe the following rules.
 - * Maintain the model in good condition and always inspect the equipment, servos, pushrods, horns, etc. prior to each flying session.
 - * Always fly with a qualified assistant until you become proficient.
 - * Do not fly over buildings or people.

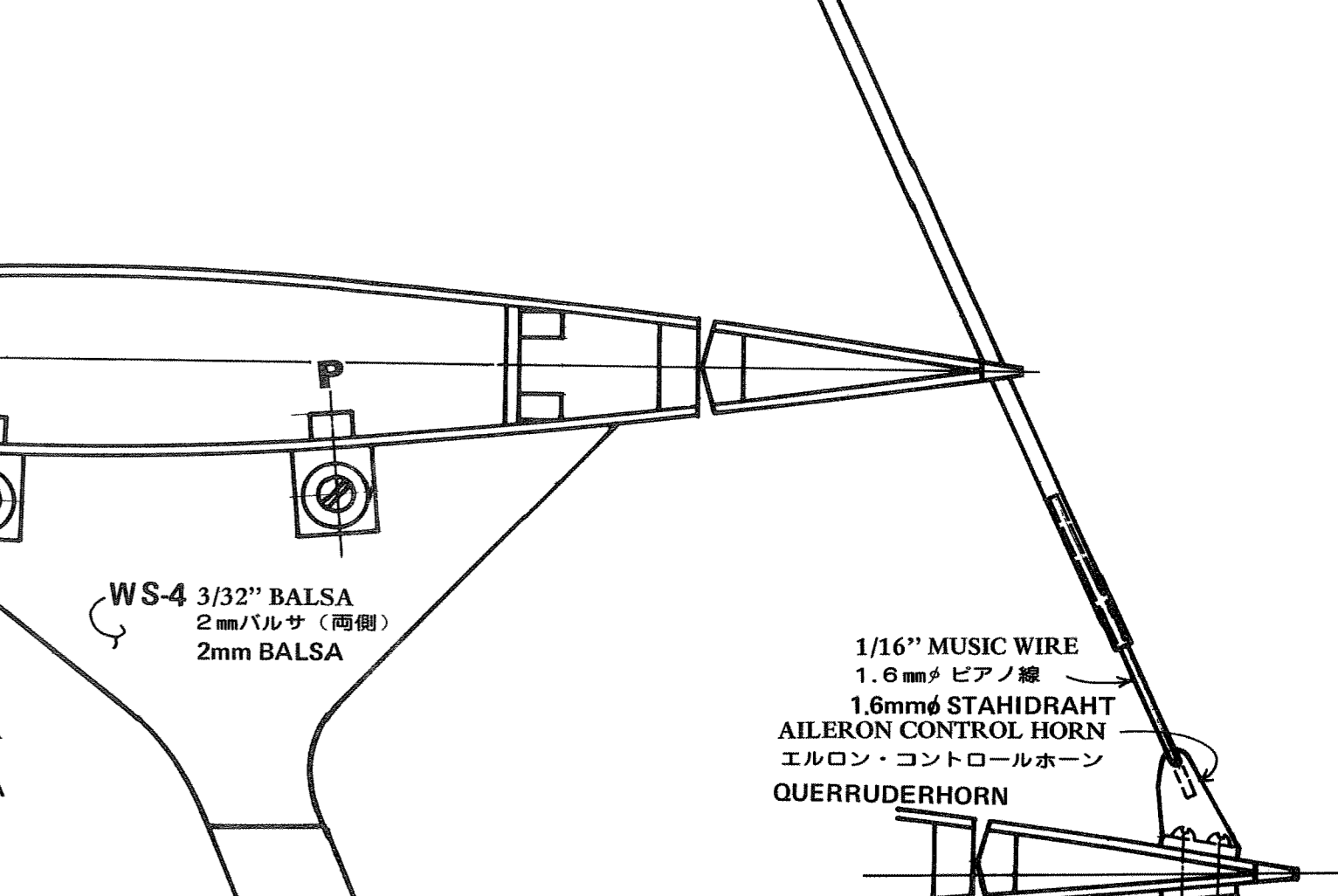
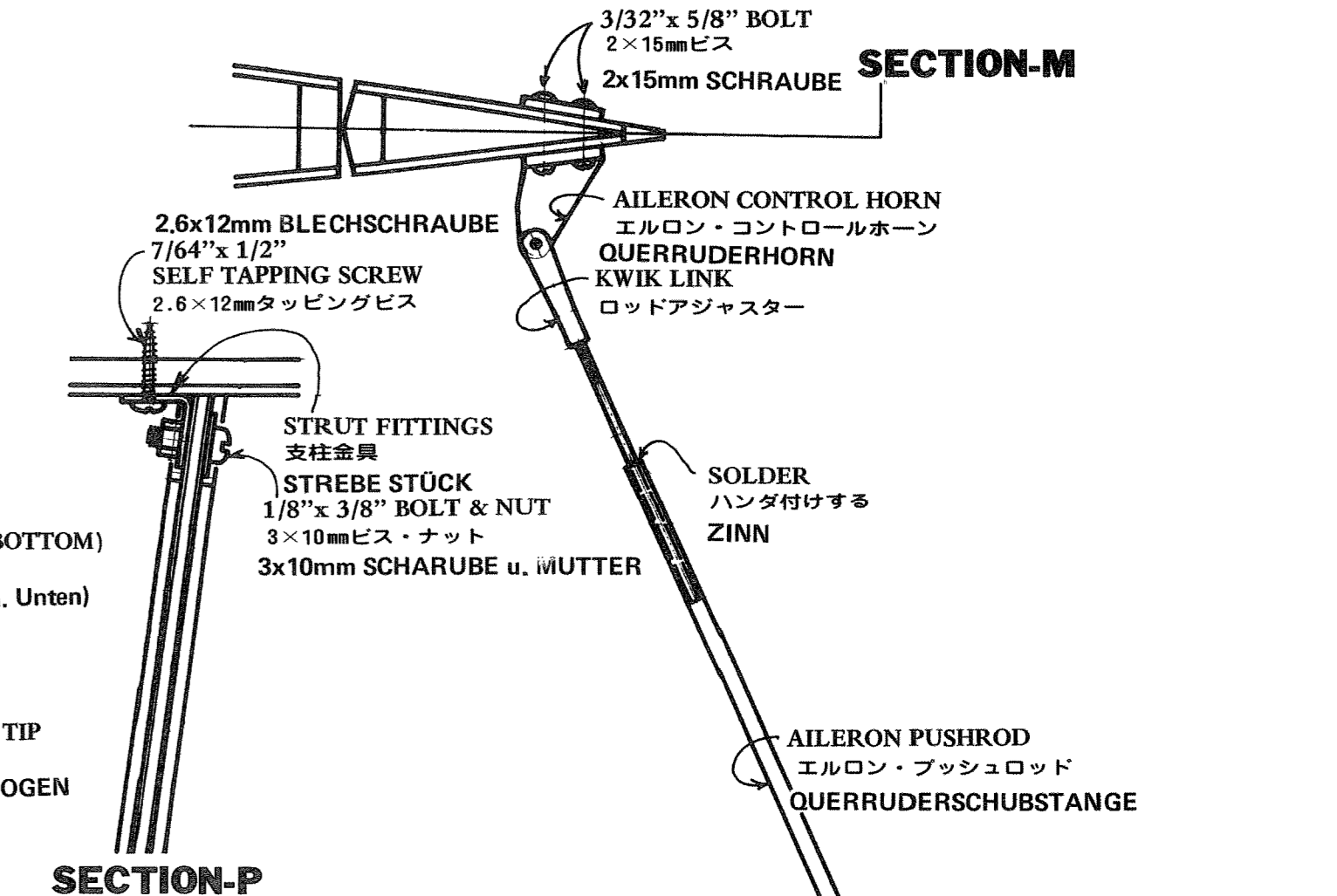
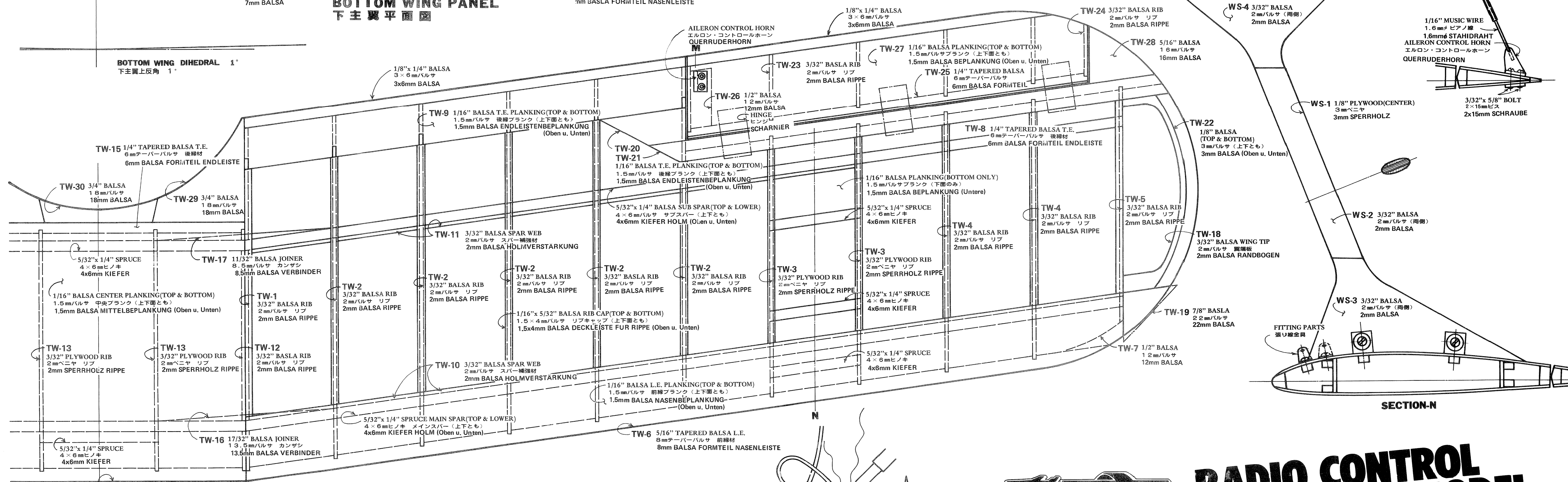
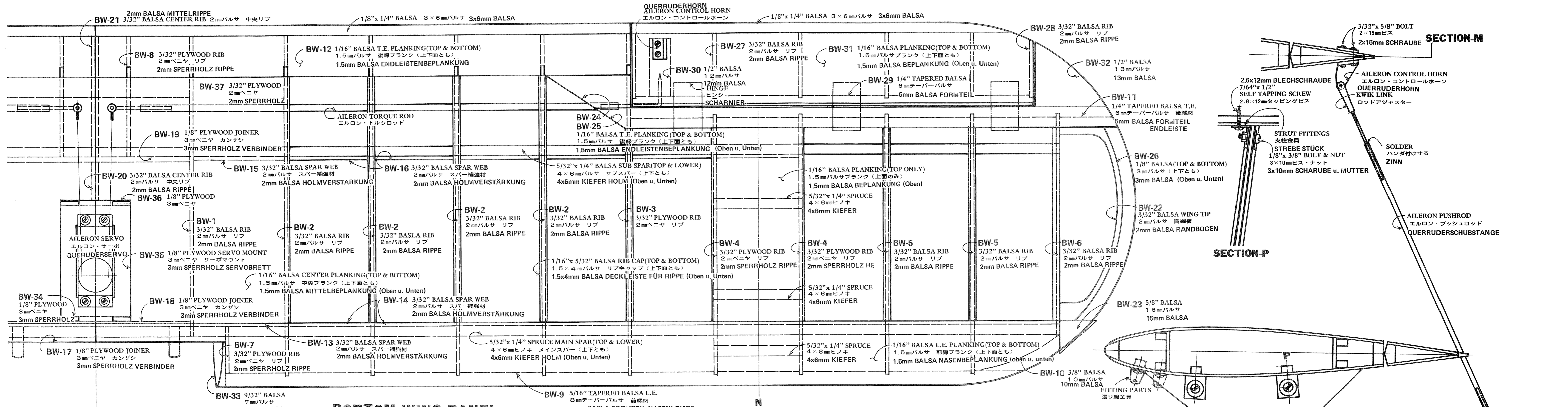
製作の注意
 図面、説明書をよく読んで確認してください。組み立ての際は必ず図面に示した順序に従ってください。正確な組み立てが重要です。もし不明な点があれば、必ずしも確認してください。
 安全飛行に心がけましょう。
 飛行前には、ラジオ、サーボ、フラッシュロッド、ピストン等の各部品をよく点検し、安全な状態で飛行させるよう心がけてください。
 上昇するまでにはペラランに注意して飛ばしましょう。
 機種、運用、人の注意を飛ばさず飛ばしてください。

PILOT RADIO CONTROL SCALE MODEL

CHRISTEN EAGLE

スケールモデル クリステン・イーグル

By OK MODEL CO., LTD.



TOP WING DIHEDRAL 0°
上主翼上反角 0°

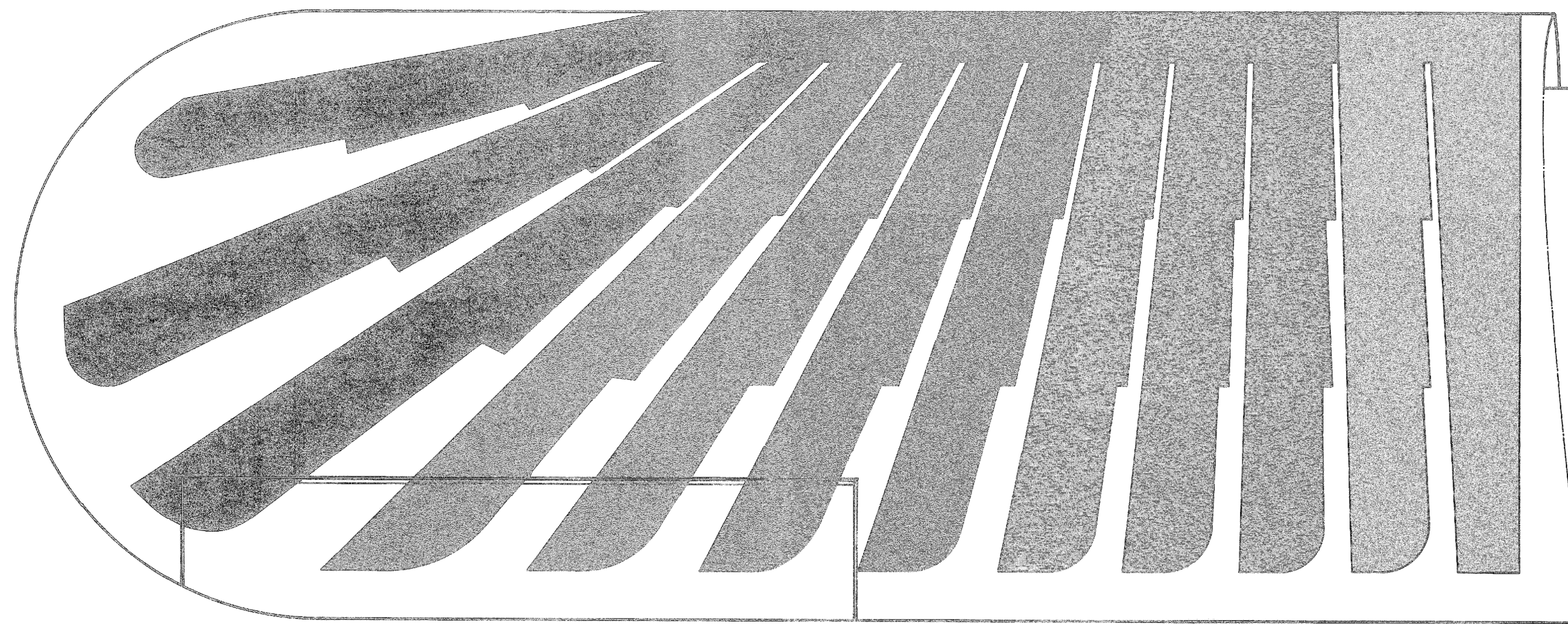
BOTTOM WING DIHEDRAL 1°
下主翼上反角 1°

PILOT RADIO CONTROL SCALE MODEL CHRISTEN EAGLE

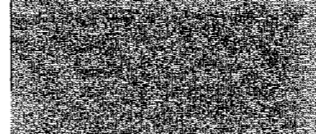
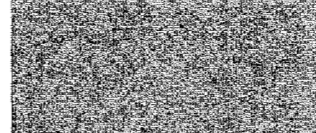



スケールモデル クリステン・イーグル

By OK MODEL CO.,LTD.

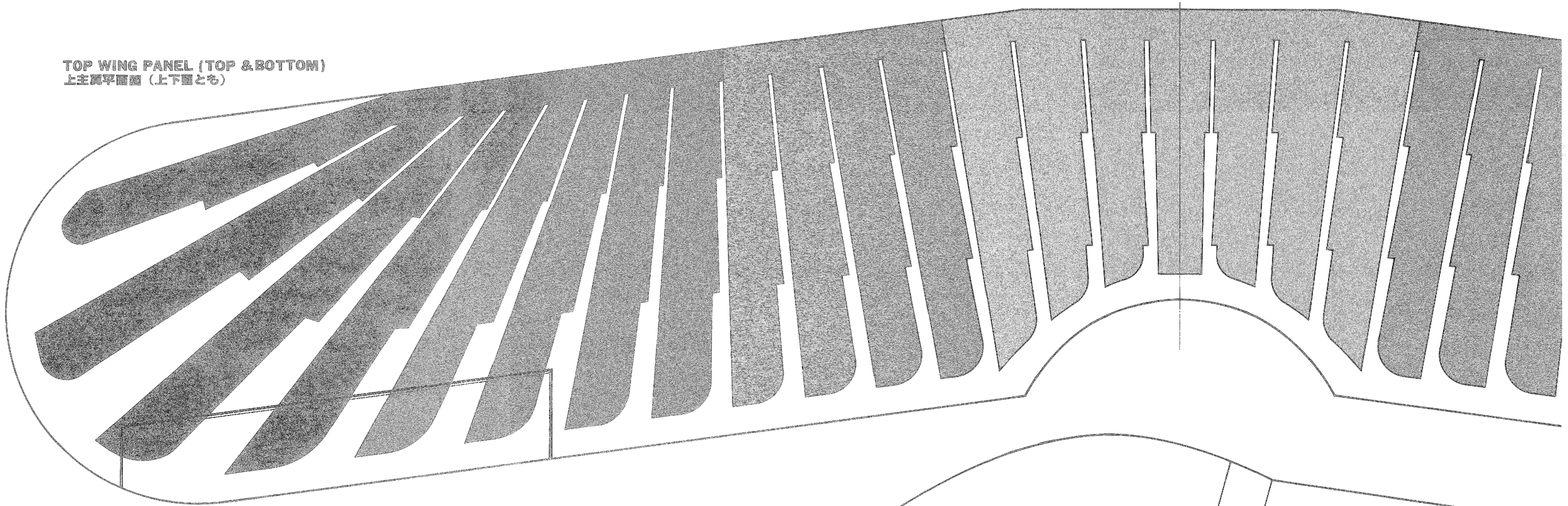
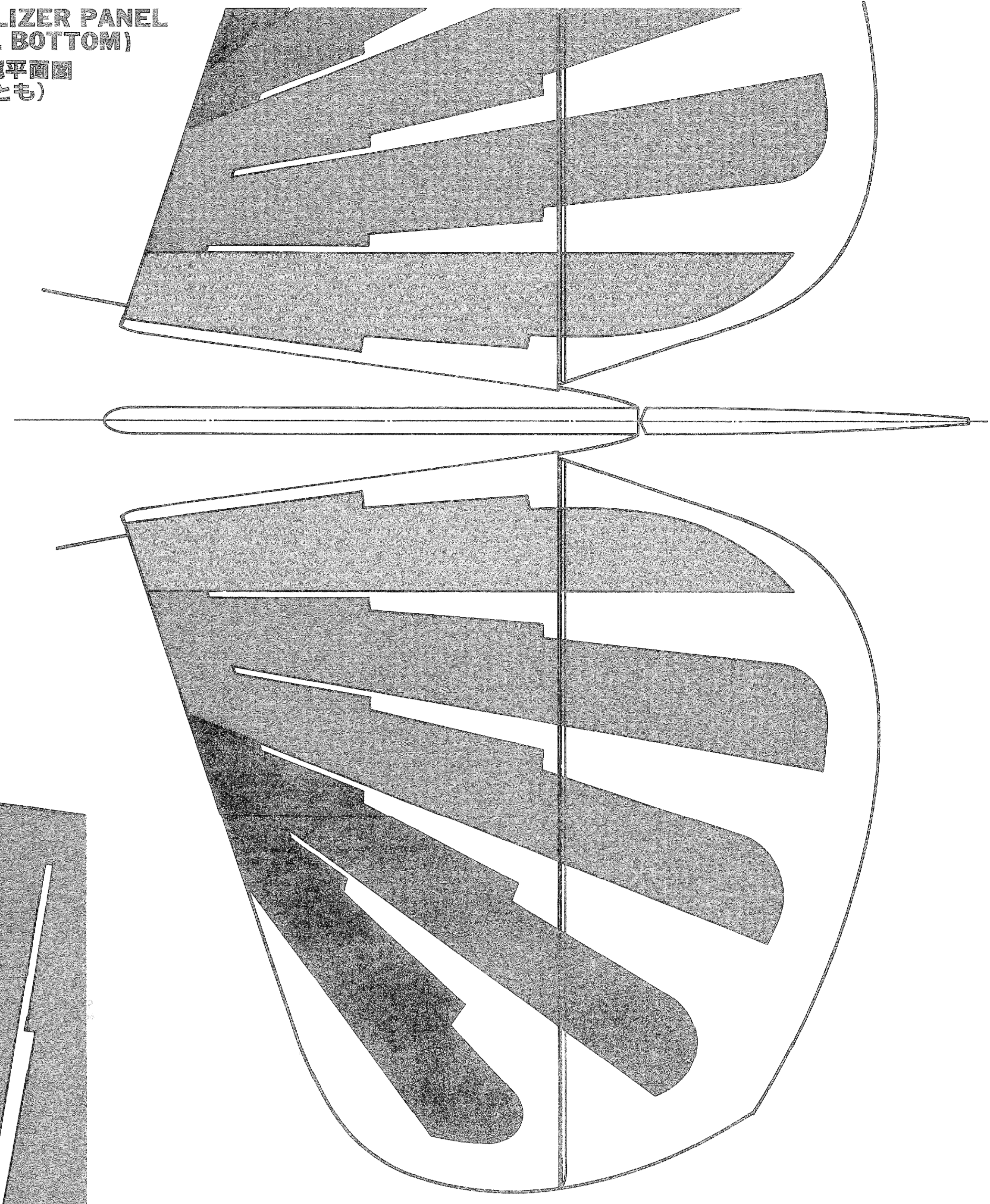
Editing By Hlsat.



BOTTOM WING PANEL (TOP & BOTTOM)
下主翼平面図 (上下面とも)

-  BLACK
ブラック
-  RED
レッド
-  ORANGE
オレンジ
-  YELLOW
イエロー
-  WHITE
ホワイト

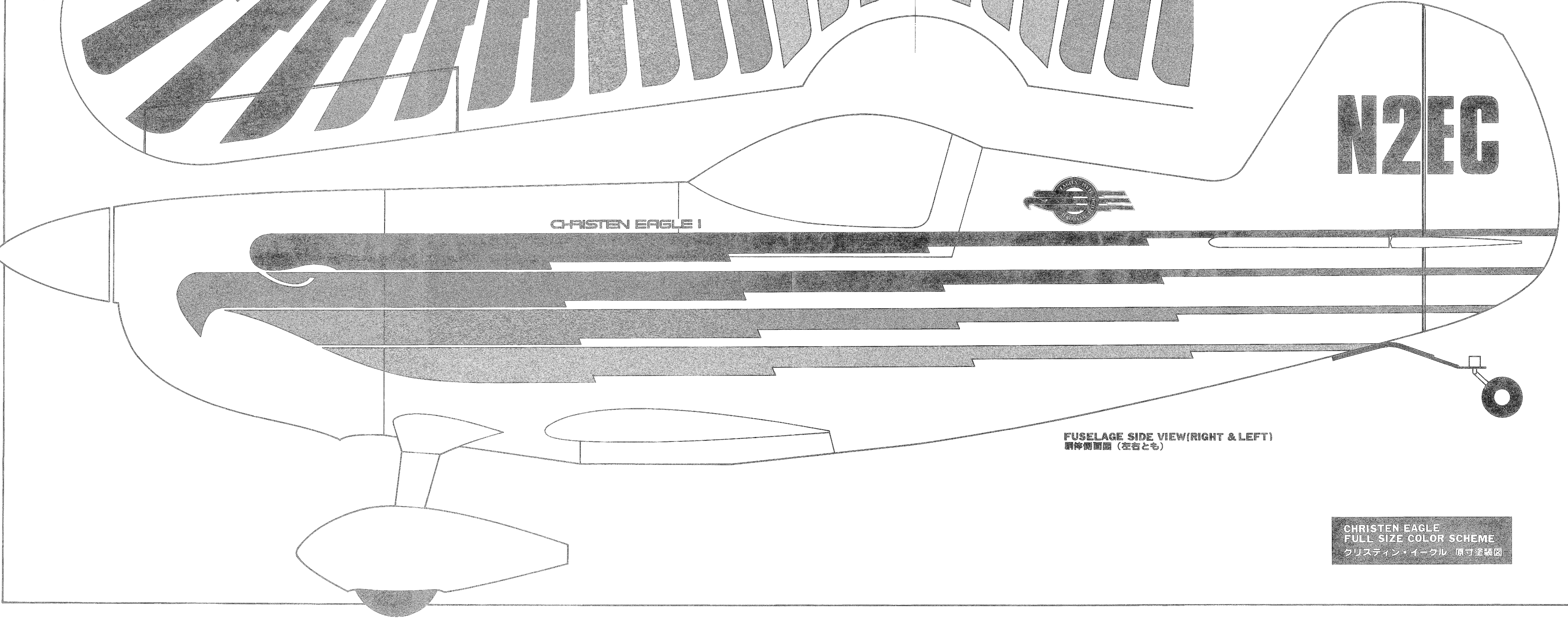
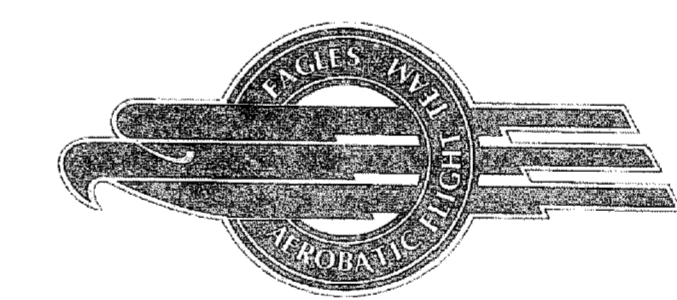
STABILIZER PANEL (TOP & BOTTOM)
水平尾翼平面図 (上下面とも)



TOP WING PANEL (TOP & BOTTOM)
上主翼平面図 (上下面とも)

N2EG

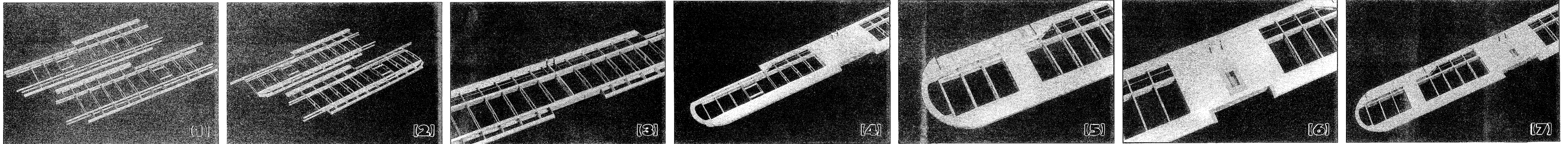
CHRISTEN EAGLE I



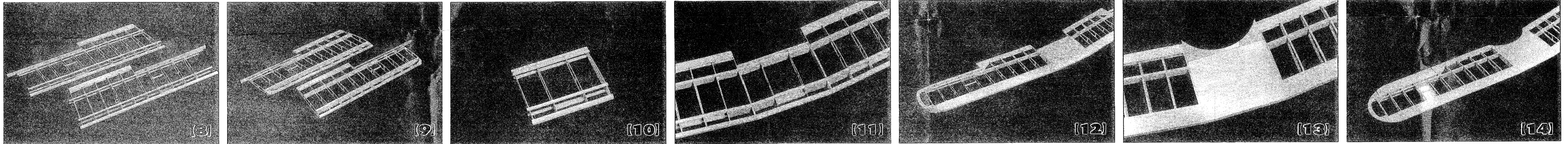
FUSELAGE SIDE VIEW (RIGHT & LEFT)
胴体側面図 (左右とも)

**CHRISTEN EAGLE
FULL SIZE COLOR SCHEME**
クリスティン・イーグル 原寸塗装図

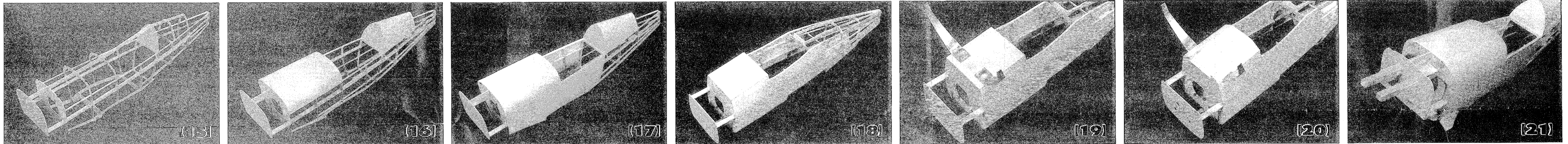
BOTTOM WING CONSTRUCTION 下主翼の組立



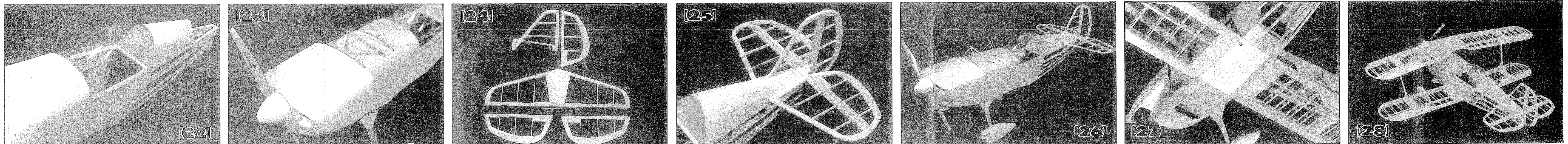
TOP WING CONSTRUCTION 上主翼の組立



FUSELAGE CONSTRUCTION 胴体の組立



STABILIZER CONSTRUCTION 尾翼の組立



Construction of the fuselage, wing and tail surfaces is easily accomplished. The fuselage framework can be accurately by inserting the longitudinal fuselage members and bulkheads into the notches in the plywood pieces.

WING ASSEMBLY

At first, construct the bottom wing. Glue ribs BW-1 through BW-3 into the notches in the trailing edge BW-11, BW-12 and leading edge BW-2. Place the 5/32"x 5/16" spruce and balsa spars into the notches in the ribs.

FUSELAGE ASSEMBLY

Insert fuselage bulkheads F-1 through F-9 into the appropriate notches in the side keels F-10 in place. Insert 1/8"x 1/4" balsa stringers into the notches in the bulkheads. Glue fuselage top formers F-11 and F-12 onto the stringers and then glue F-13 and F-14 into the notches in the bulkheads and formers.

STABILIZER AND FIN ASSEMBLY

Glue spruce S-2 to the S-1. Glue leading edge S-3 through S-5 to the front of frame. Glue the center section of the stabilizer. Plank center of stabilizer with 1/16" balsa sheets. Construct the elevators with S-6 through S-10 and 1/8"x 5/16" balsa ribs.

組立を始める前にキットに入っているパーツを全部調べてみる。各パーツの形状やサイズを正確に確認し、必要に応じて補修や修正を行う。

下主翼の組立
前部材 BW-1, BW-2, BW-3 をそれぞれ所定の位置に組み込み、接着剤で固定する。リブの位置を正確に確認し、必要に応じて調整を行う。

胴体の組立
胴体フレームの組立は、側骨格 F-10 に各パーツを正確に挿入し、接着剤で固定する。接着剤が完全に乾くまで待つ。

尾翼の組立
安定化翼の組立は、S-1 の中央に S-2 を接着し、両側に S-3 を接着する。接着剤が完全に乾くまで待つ。

上主翼の組立
上主翼の組立は、下主翼の組立と同様に、リブとスポアを正確に位置決めし、接着剤で固定する。

胴体の仕上げ
胴体の仕上げは、胴体フレームの隙間を埋め、平滑な表面にする。必要に応じてペーパーで研磨する。

安定化翼の仕上げ
安定化翼の仕上げは、安定化翼の表面を平滑にし、必要に応じてペーパーで研磨する。

胴体の塗装
胴体の塗装は、胴体フレームの表面を塗料で塗布し、乾燥させる。必要に応じて塗り重ねる。

安定化翼の塗装
安定化翼の塗装は、安定化翼の表面を塗料で塗布し、乾燥させる。必要に応じて塗り重ねる。

胴体の完成
胴体の完成は、胴体フレームの塗装が完了し、安定化翼の塗装も完了している状態を指す。

CHRISTEN EAGLE
Der Aufbau des Rumpfes, der Flächen und des Leitwerkes ist einfach. Der Rumpfrahmen kann sauber gearbeitet werden, indem man die Rumpflängsverstrebungen und die Spanten in die Kerben der Sperrholzteile einsetzt.

Zusammenbau der Flächen
Zusammenbau der Flächen ist die untere Fläche. Kleben Sie die Rippen BW-1 bis BW-3 in die Kerben der Endleiste BW-11, BW-12 und BW-21 an die vorgegebene Stelle.

Rumpfaufbau
Der Aufbau des Rumpfes ist einfach. Der Rumpfrahmen kann sauber gearbeitet werden, indem man die Rumpflängsverstrebungen und die Spanten in die Kerben der Sperrholzteile einsetzt.

Zusammenbau der Flächen
Zusammenbau der Flächen ist die untere Fläche. Kleben Sie die Rippen BW-1 bis BW-3 in die Kerben der Endleiste BW-11, BW-12 und BW-21 an die vorgegebene Stelle.

Rumpfaufbau
Der Aufbau des Rumpfes ist einfach. Der Rumpfrahmen kann sauber gearbeitet werden, indem man die Rumpflängsverstrebungen und die Spanten in die Kerben der Sperrholzteile einsetzt.

Zusammenbau der Flächen
Zusammenbau der Flächen ist die untere Fläche. Kleben Sie die Rippen BW-1 bis BW-3 in die Kerben der Endleiste BW-11, BW-12 und BW-21 an die vorgegebene Stelle.

Rumpfaufbau
Der Aufbau des Rumpfes ist einfach. Der Rumpfrahmen kann sauber gearbeitet werden, indem man die Rumpflängsverstrebungen und die Spanten in die Kerben der Sperrholzteile einsetzt.

Zusammenbau der Flächen
Zusammenbau der Flächen ist die untere Fläche. Kleben Sie die Rippen BW-1 bis BW-3 in die Kerben der Endleiste BW-11, BW-12 und BW-21 an die vorgegebene Stelle.

Rumpfaufbau
Der Aufbau des Rumpfes ist einfach. Der Rumpfrahmen kann sauber gearbeitet werden, indem man die Rumpflängsverstrebungen und die Spanten in die Kerben der Sperrholzteile einsetzt.

Zusammenbau der Flächen
Zusammenbau der Flächen ist die untere Fläche. Kleben Sie die Rippen BW-1 bis BW-3 in die Kerben der Endleiste BW-11, BW-12 und BW-21 an die vorgegebene Stelle.

PARTS LIST パーツリスト

Table with 3 columns: Part Name, Quantity, and Unit. Lists various components like Balsa Rib, Plywood Bulkhead, Plywood Spar, etc.

Pilot Construction Guide CHRISTEN EAGLE By OK MODEL CO., LTD. Includes a logo and title for the construction guide.