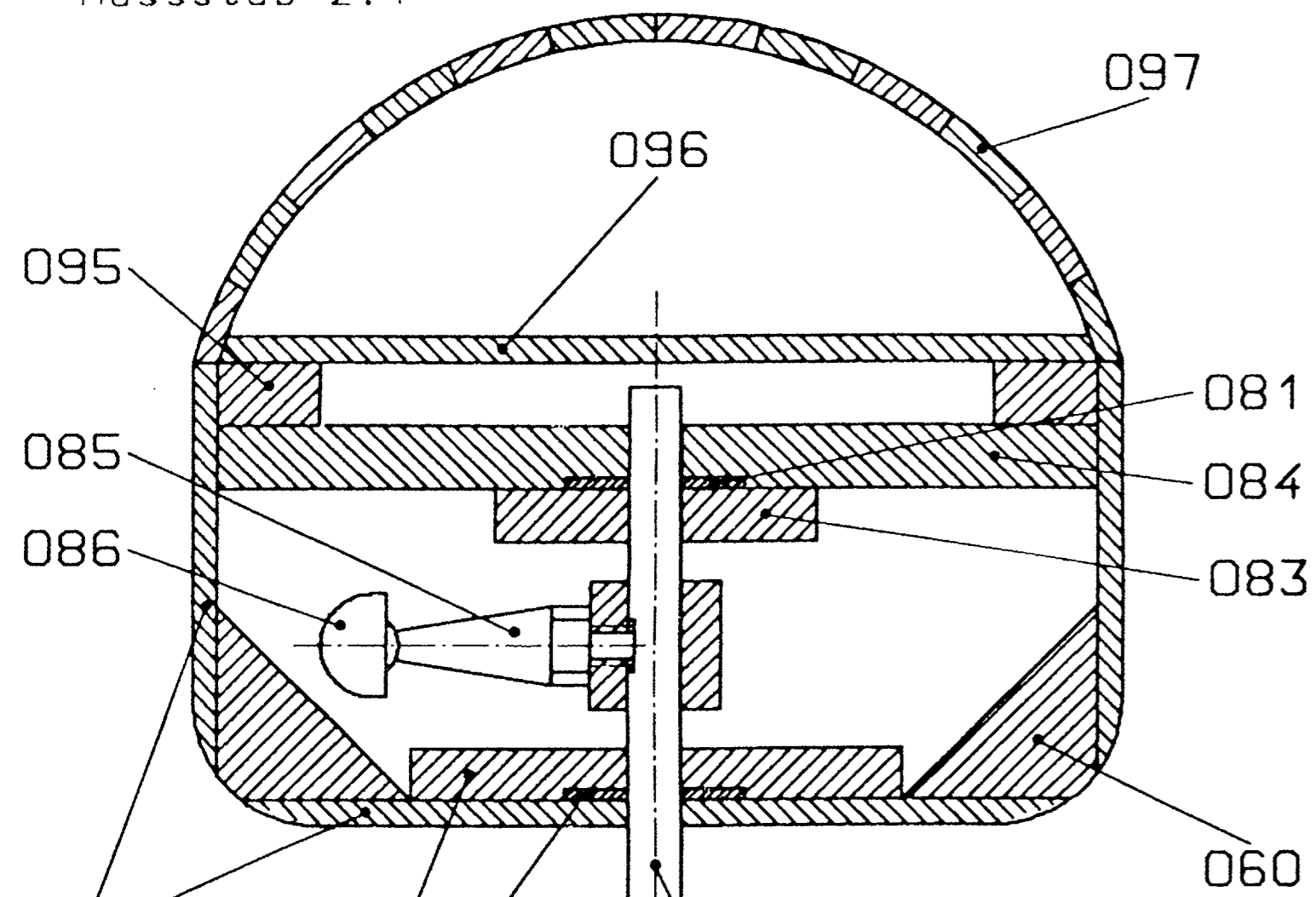


## Schnitt K-K

Massstab 2:1



Lufthutzen zur Kühlung des Motorstellers

Fahrwerk mit 3 M4-Schr. und Einschl.-Muttern montiert.

Technische Daten:

Spannweite	1830 mm
Länge	1375 mm
Fluggewicht	3220 g (mit Impeller: 3084 g)
Flügelprofil	Clark Y
Höhenwerksprofil	Ebene Platte
Flügelfläche	47,5 dm <sup>2</sup>
Flächenbelastung	67,68 g/dm <sup>2</sup> (Impeller: 64,82 g/dm <sup>2</sup> )
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Motorsteuerung
Antrieb	
Min Propeller	2x Speed 600 BB Turbo 12 V
Akku	16 Zellen 1700 mAh
Propeller	Gruppen Nylon 10,5x5
Getriebe	2,5:1
Stromaufnahme im Flug	ca. 7,5 A
Flugzeit	15 Min
Min Impeller	2x Eco Fan II
Motor	Speed 600 BB Turbo 12 V
Akku	16 Zellen 1700 mAh
Standstrom (beide Triebwerke)	30,2 A
Drehzahl	19500 1/min
Motorlaufzeit	3,5 Min. Vollen + 30 sek. Landereserve

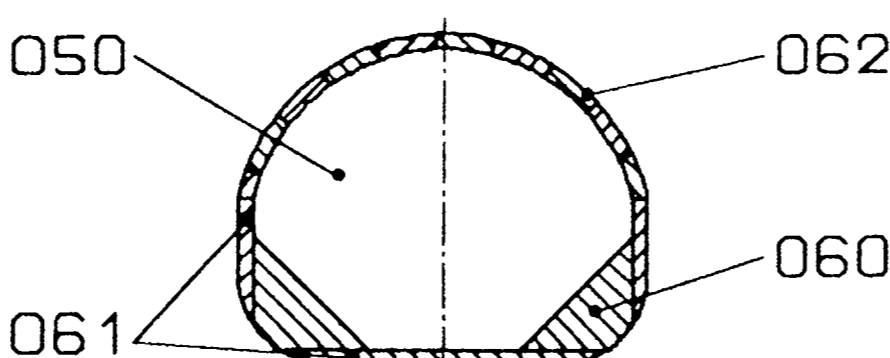
für Anfänger  
 für Fortgeschrittene  
 für Experten

© Verlag für Technik und Handwerk GmbH, R. Bosch Str. 4, 76532 Baden Baden

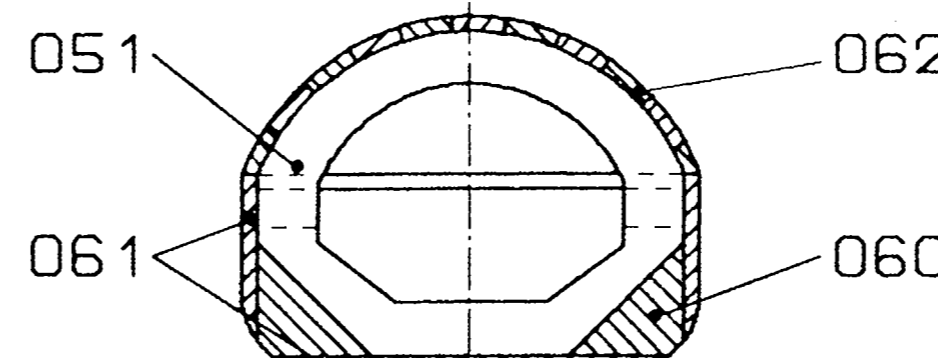
Seite 1

Beilage aus: FMT 4/98

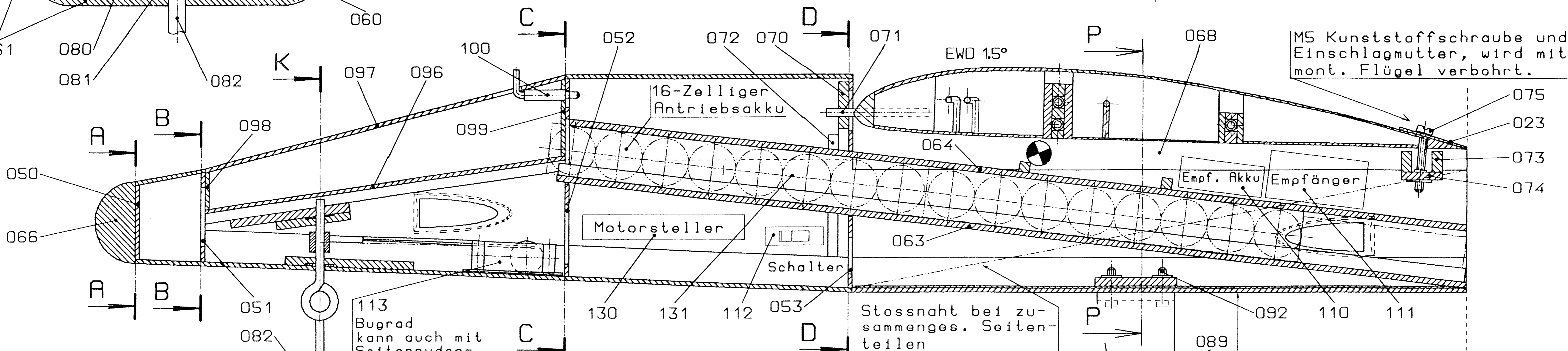
Dieser Modellbauplan stellt einen ergänzenden und notwendigen Bestandteil zum Gebrauch von "TMT" dar. Zur gewöhnlichen Herstellung der MT-Bauplanmodelle oder von Fertigsetten davon, bedarf es der Genehmigung des Verleges. Werkstoffzusammensetzung durch den Fachhandel genehmigungsfrei.



## Schnitt A-A

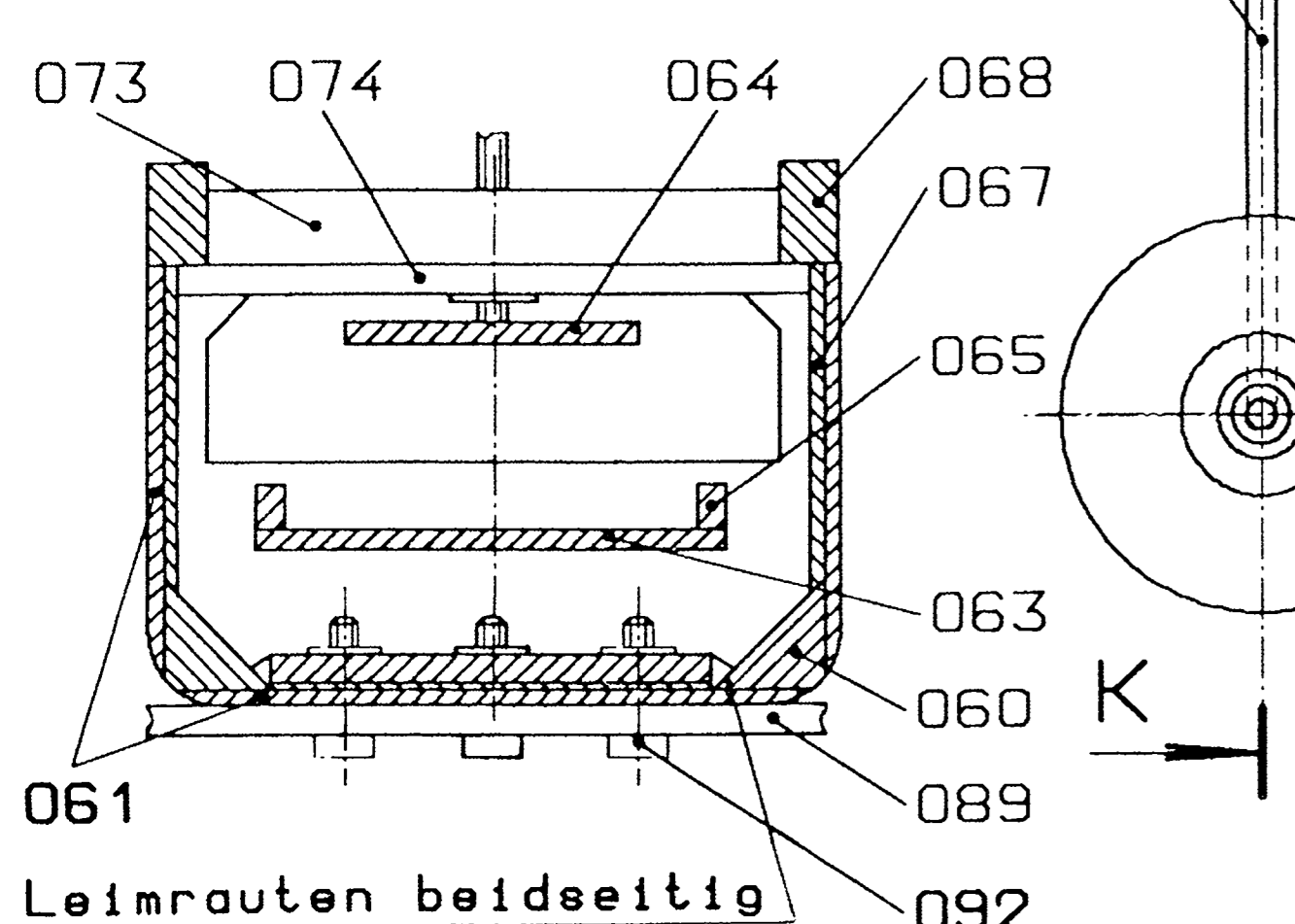


## Schnitt B-B

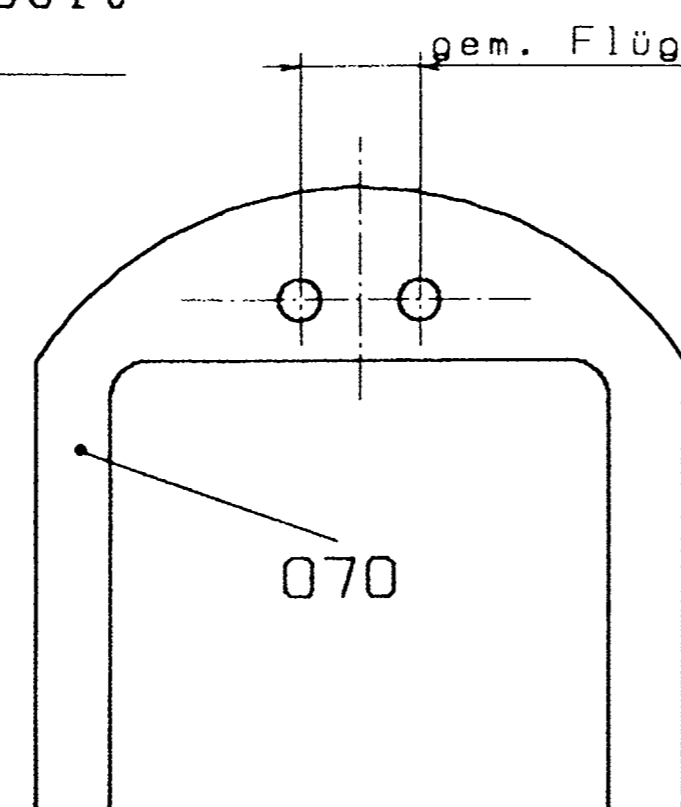


M5 Kunststoffschraube und Einschlagmutter, wird mit mont. Flügel verböhrt.

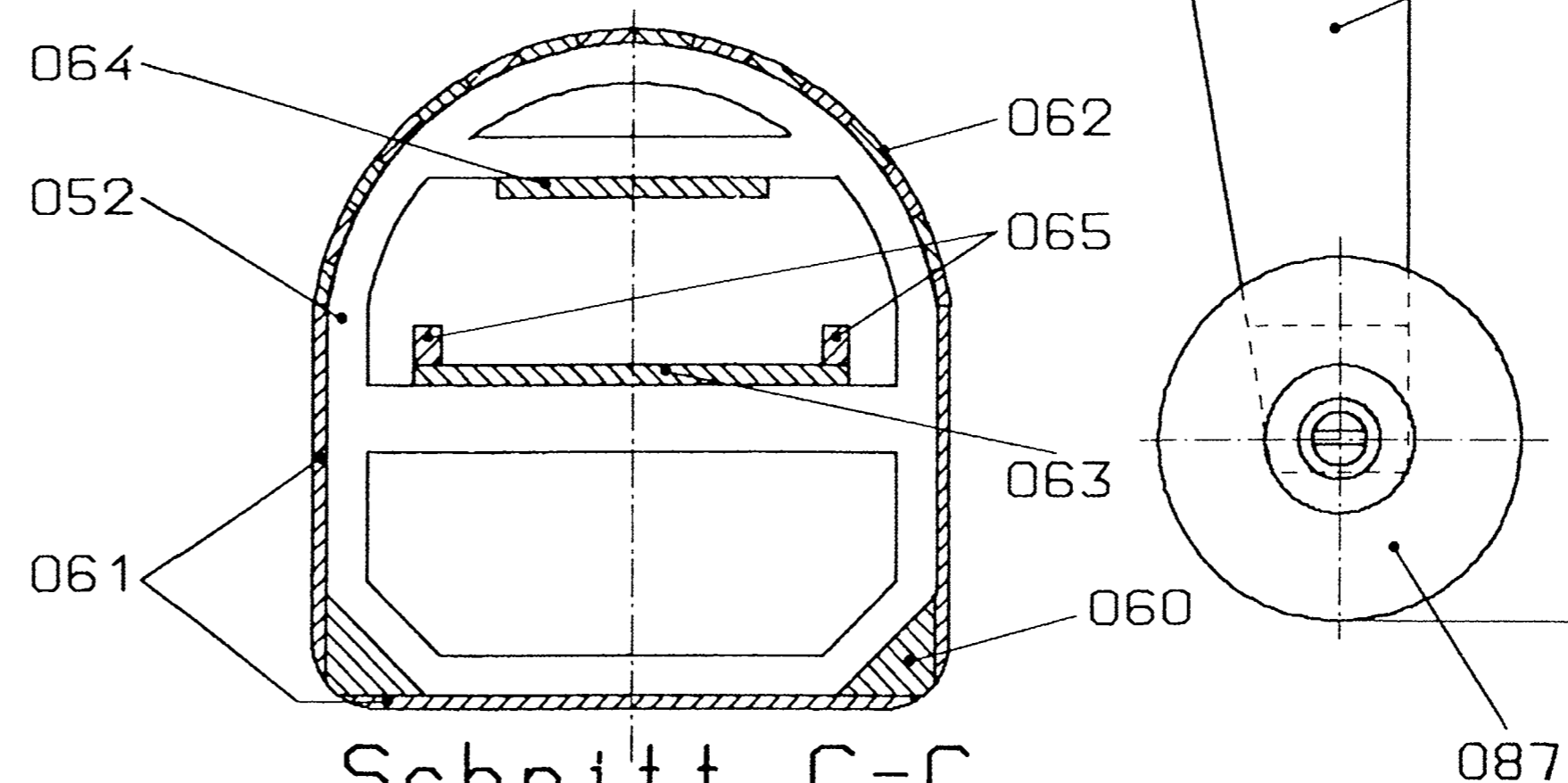
## Schnitt P-P



Leimrauten beidseitig

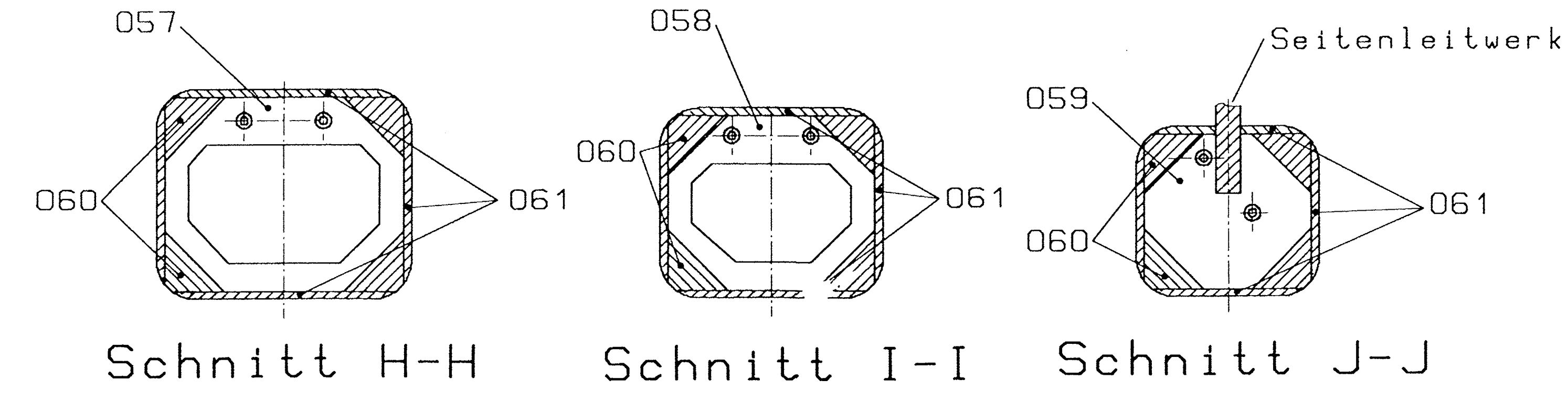
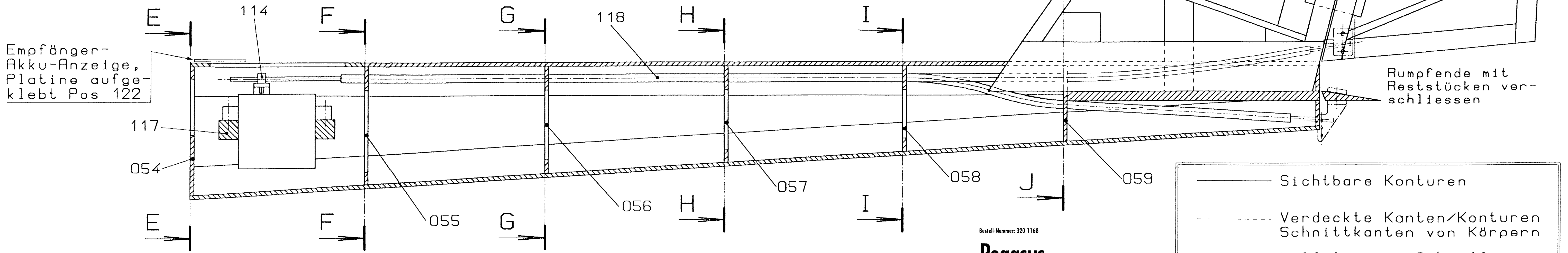
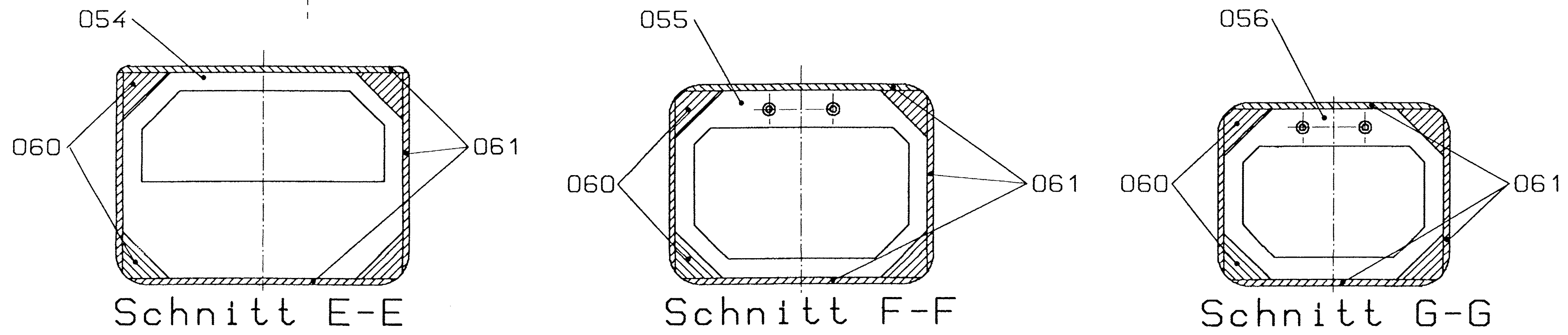
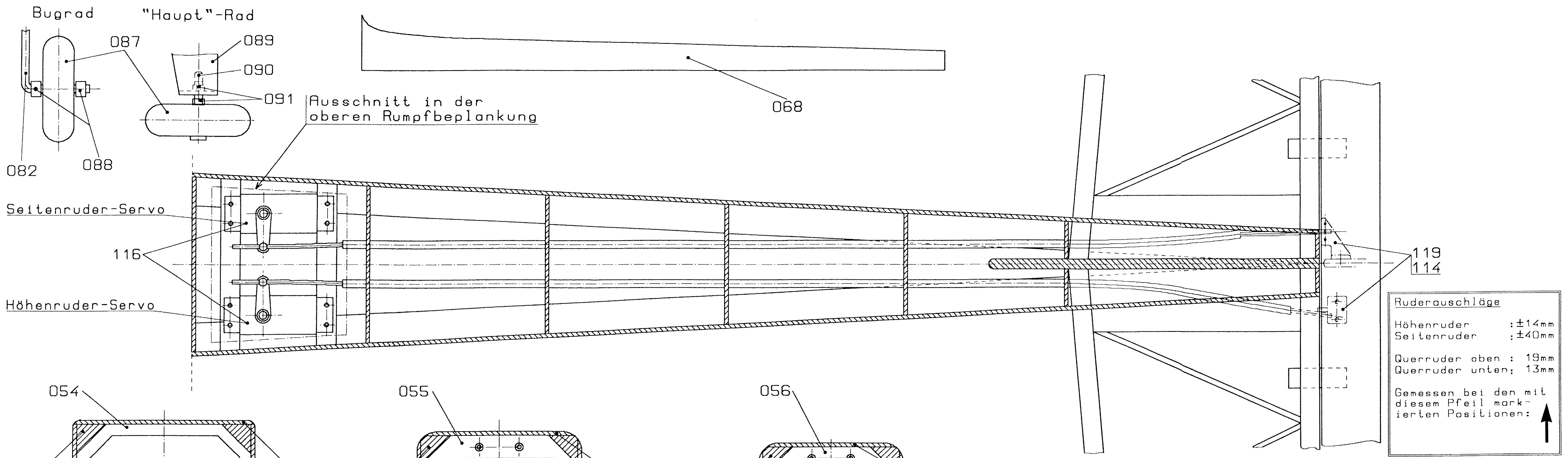


## Schnitt C-C



## Schnitt D-D

min. Höhe 120



□ für Anfänger  
 ■ für Fortgeschrittene  
 ▤ für Experten

© Verlag für Technik und Handwerk GmbH  
 R. Bosch Str. 4, 76532 Baden Baden

Seite 2

Beilage aus: TMI 4/98

Dieser Modellbauplan stellt einen ergänzenden und notwendigen Bestandteil zum Gebrauch von TMI dar. Zur gewerblichen Herstellung der mit Bauplänen oder von Fertigteilen davon, bedarf es der Genehmigung des Verlages. Werkstoffzusammenstellung durch den Fachhandel genehmigungsfrei.

Bestell-Nummer: 320 1168

### Pegasus

Ein 2-motoriges Elektromodell für Propeller- oder Impellerantrieb

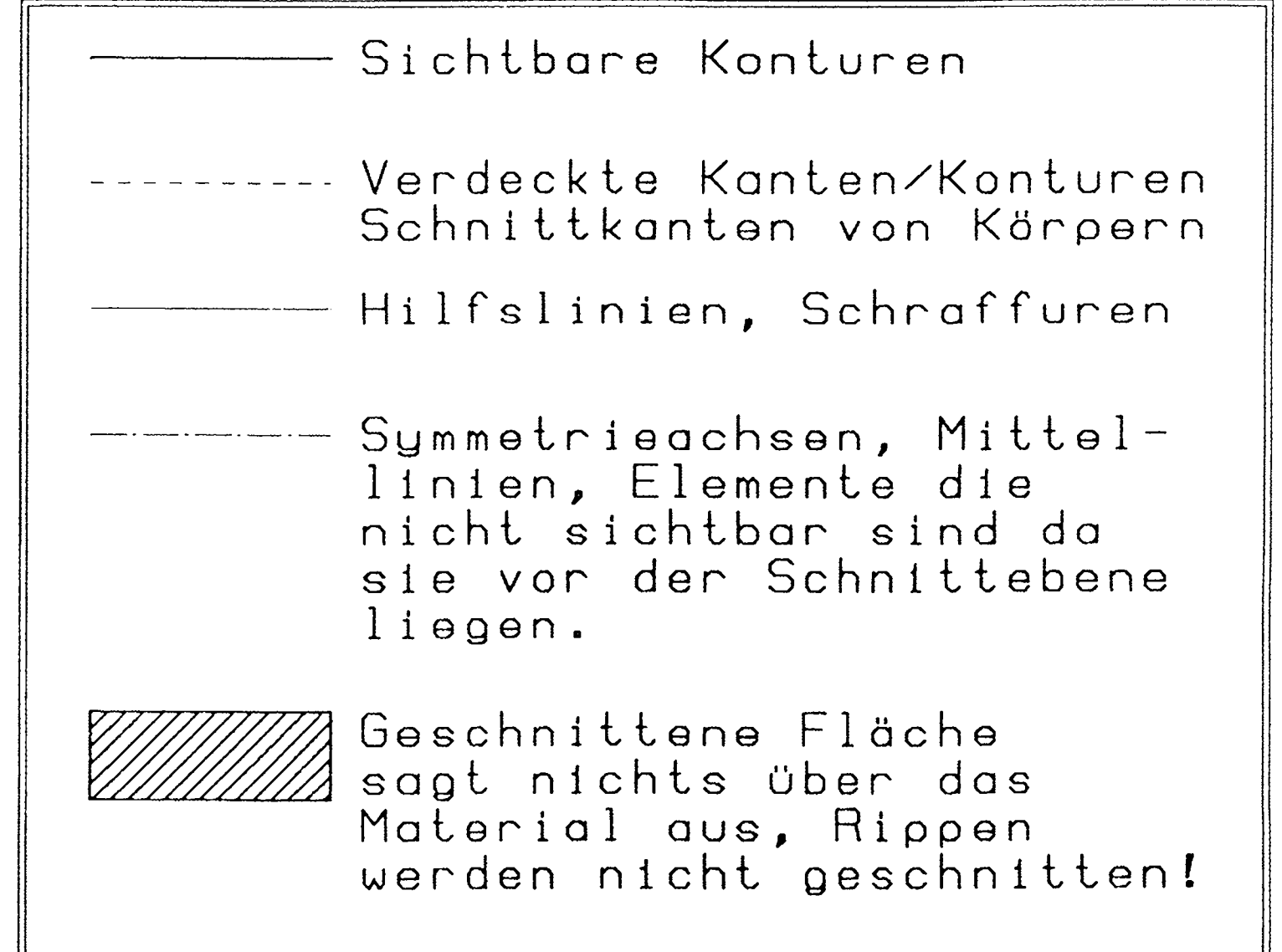
Konstruktion: Christian Forrer

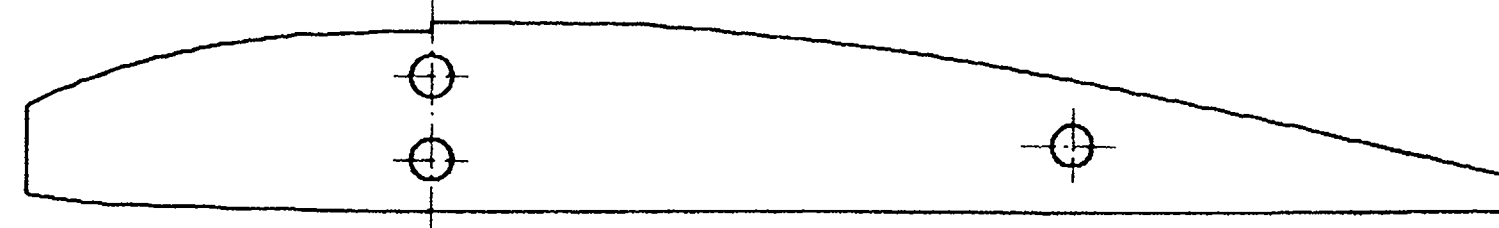
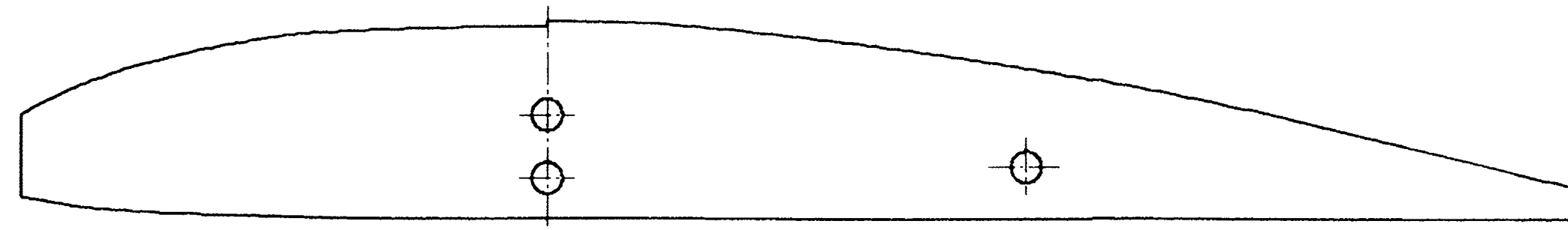
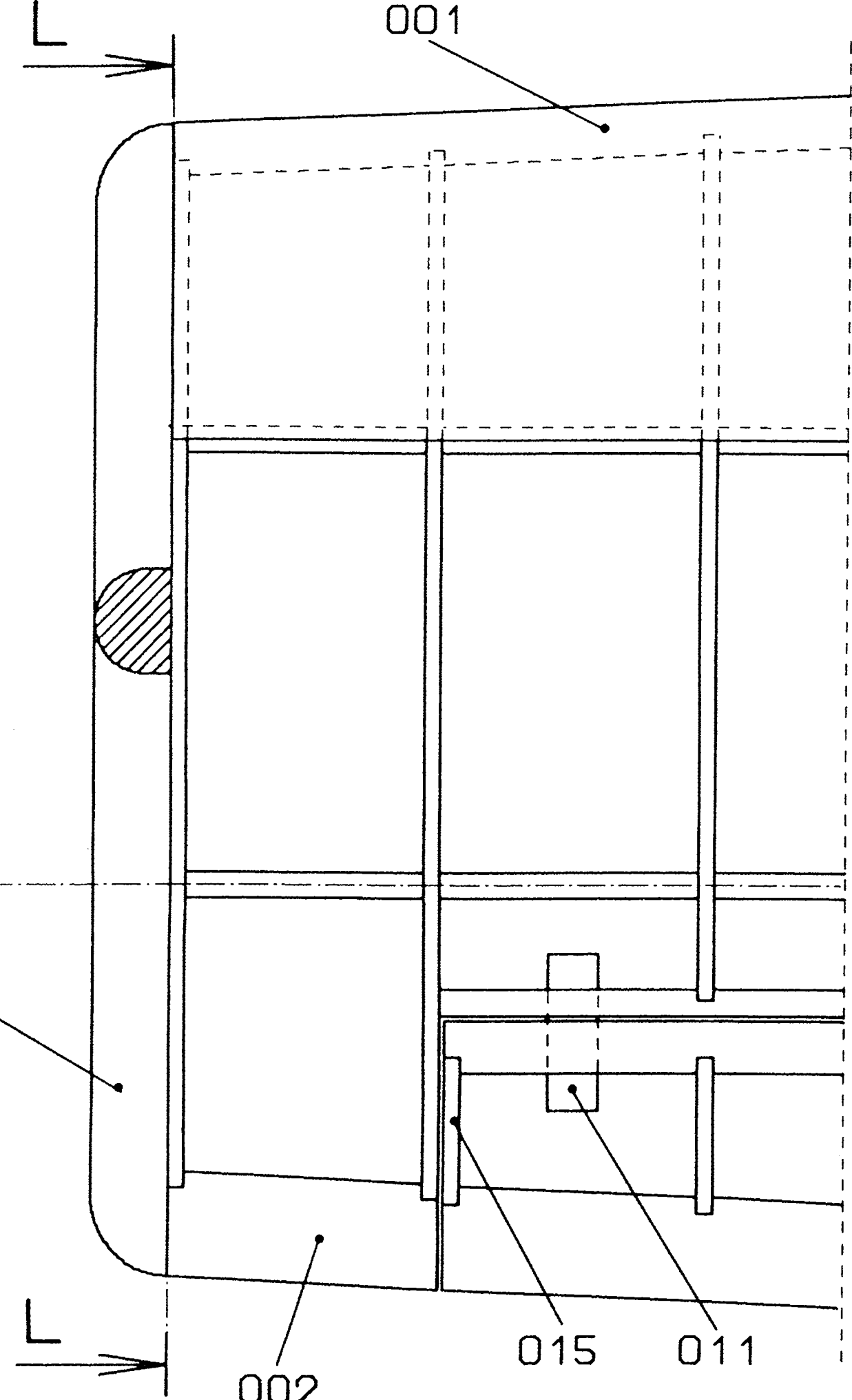
**Technische Daten:**

Spannweite	1830 mm
Länge	1375 mm
Flügelgewicht	3220 g (mit Impeller: 3084 g)
Hauptprofil	Clark Y
Höhenwerkzeugprofil	Ebene Platte
Flügelfläche	47,5 dm <sup>2</sup>
Flächenbelastung	67,68 g/dm <sup>2</sup> (Impeller: 64,87 g/dm <sup>2</sup> )
RC-Funktionen	Höhen-, Seiten-, Querruder, Motorsteuerung

Antrieb:

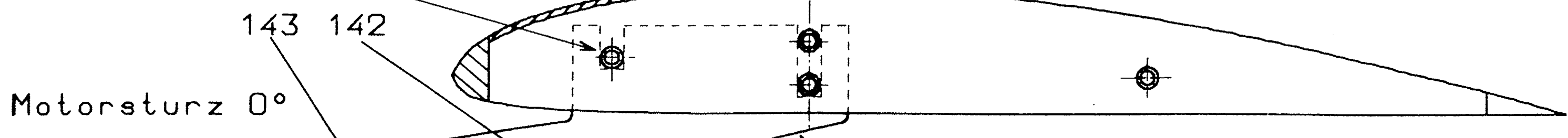
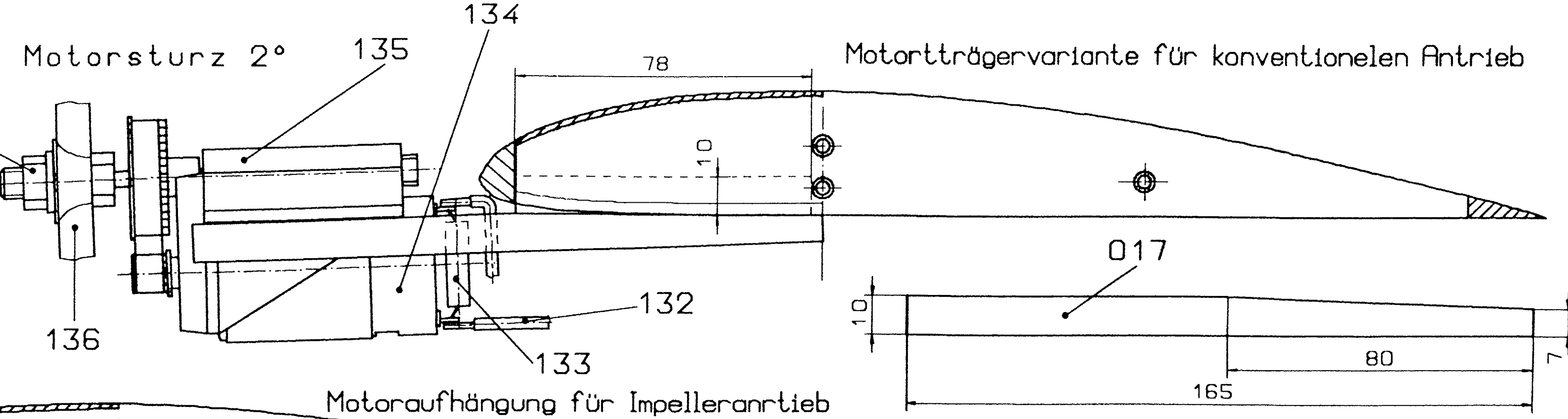
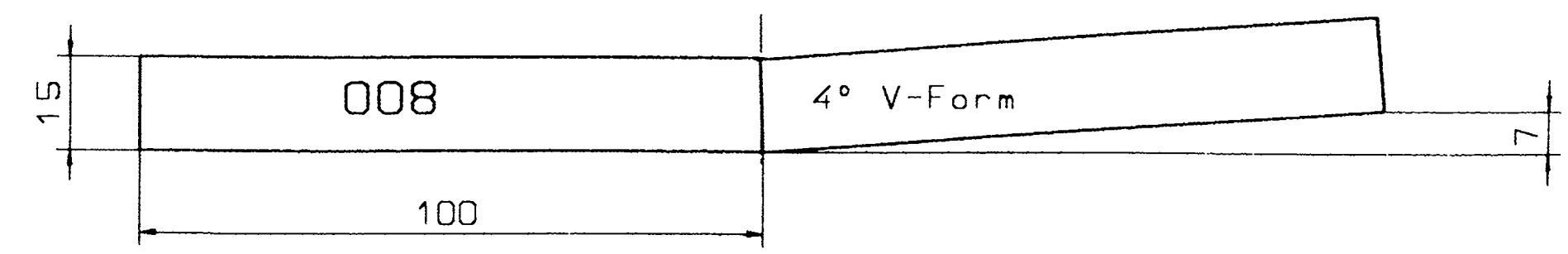
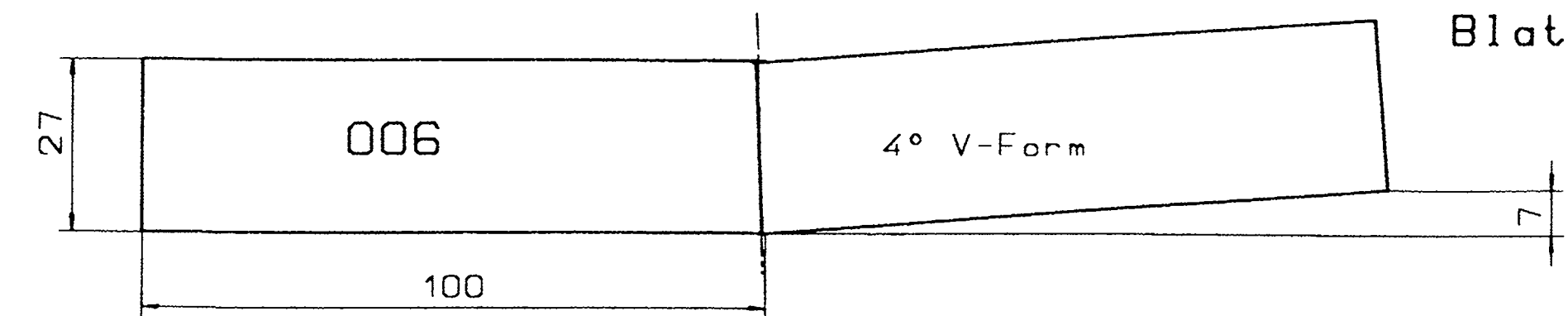
Mit Propeller:	2x Speed 600 88 Turbo 12 V
Akku:	16 Zellen 1700 mAh
Propeller:	Groupner Nylon 10,5x5
Getriebe:	2,5:1
Stromaufnahme im Flug:	ca. 7,5 A
Flugzeit:	15 Min.
Mit Impeller:	2x Eo Fon II
Motoran:	Speed 600 88 Turbo 12 V
Akku:	16 Zellen 1700 mAh
Stromaufnahme (beide Triebwerke):	ca. 30,2 A
Drehzahl:	19500 1/min
Motorlaufzeit:	3,5 Min. Volllast + 30 sek. Leerlaufzeit





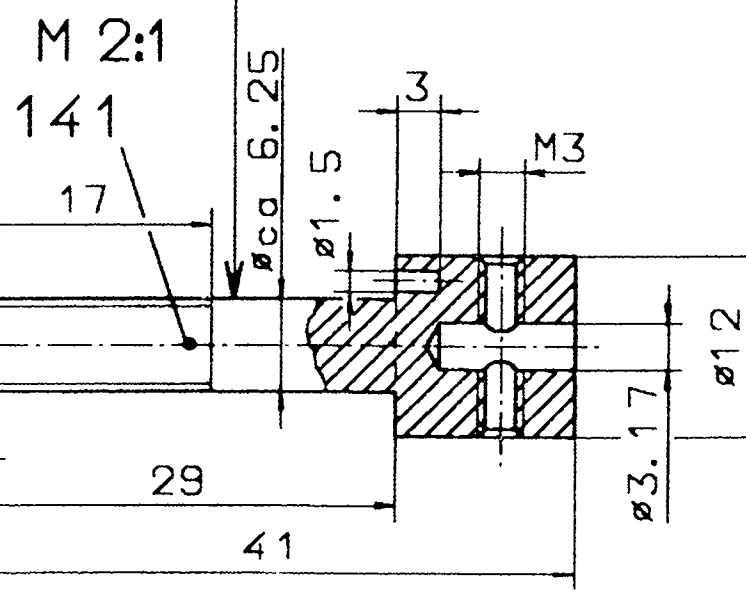
Alle Verbindungen der Motorkabel sind mit 4 mm Goldstecker ausgeführt, da keine Korrosionsgefahr, POS145.

Zusätzliches CFK-Rohr welches sich beidseitig über 3 Rippenfelder erstreckt, POS 145.



Gut mit den Rohren verharzt.

Rundlauf montiert max. 0.02mm

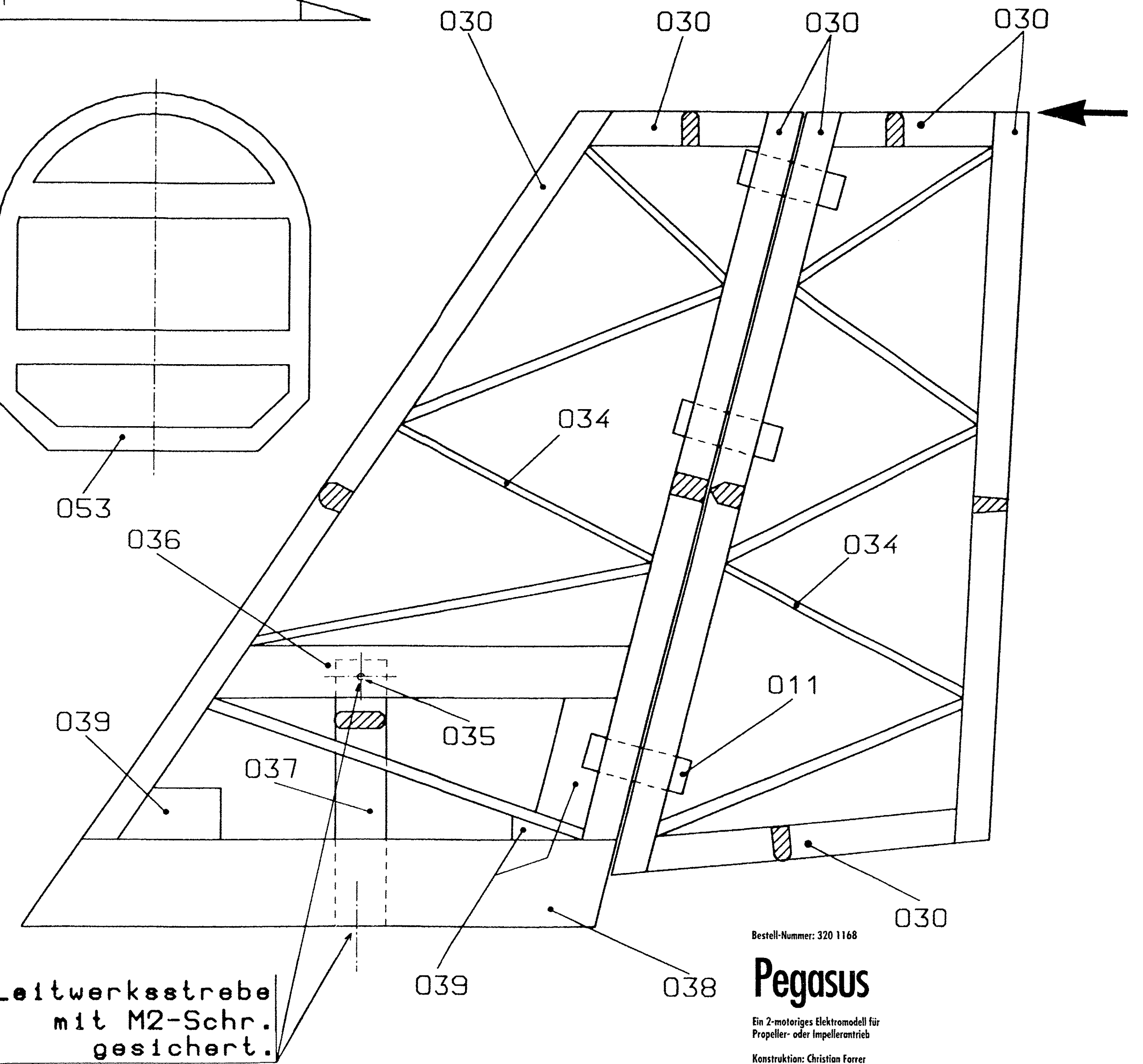
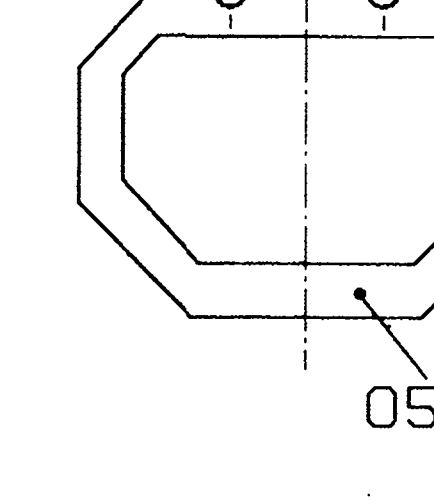
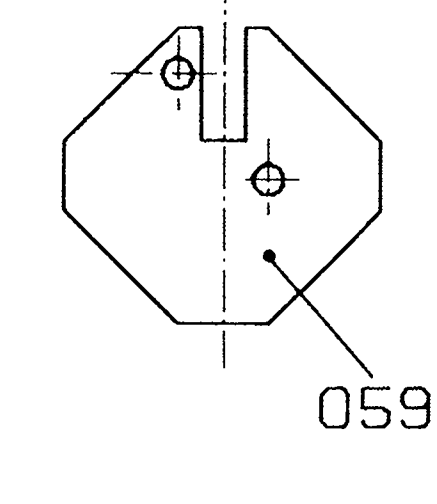
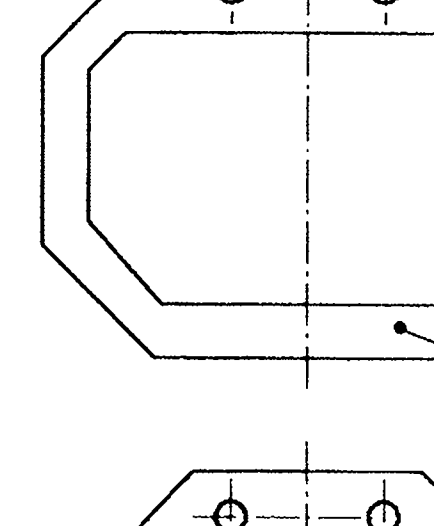
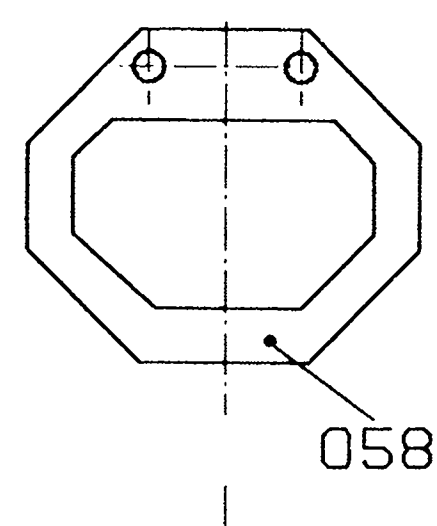
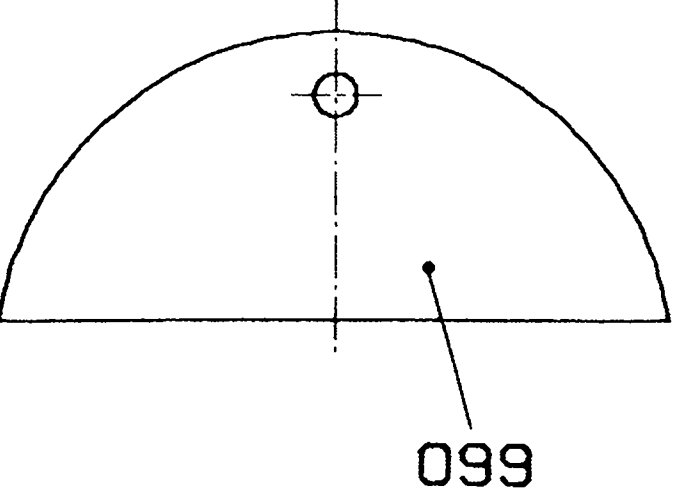
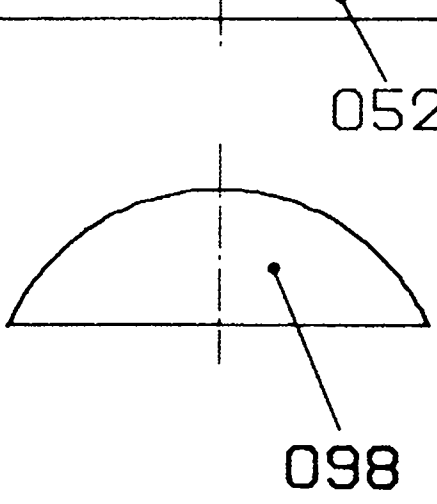
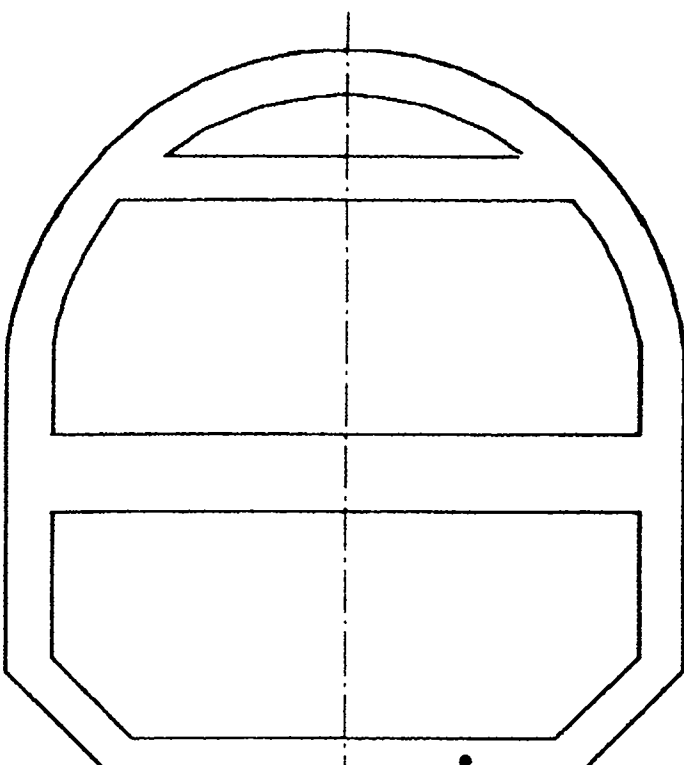
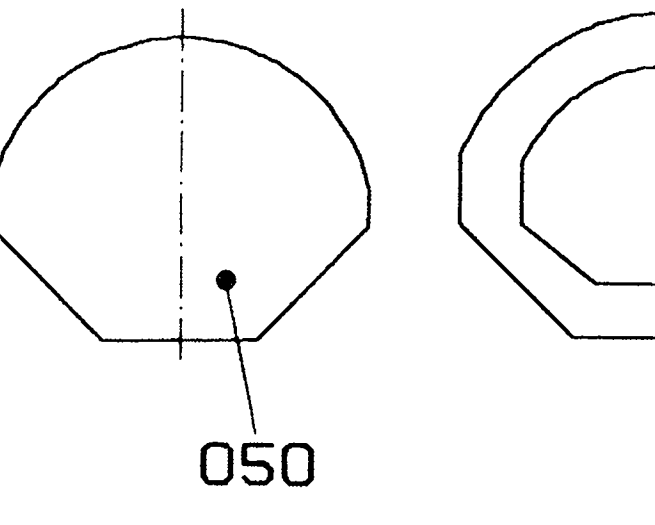
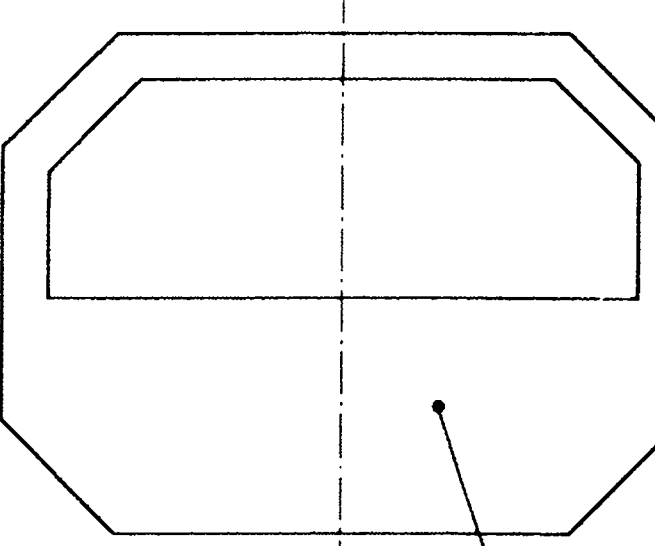
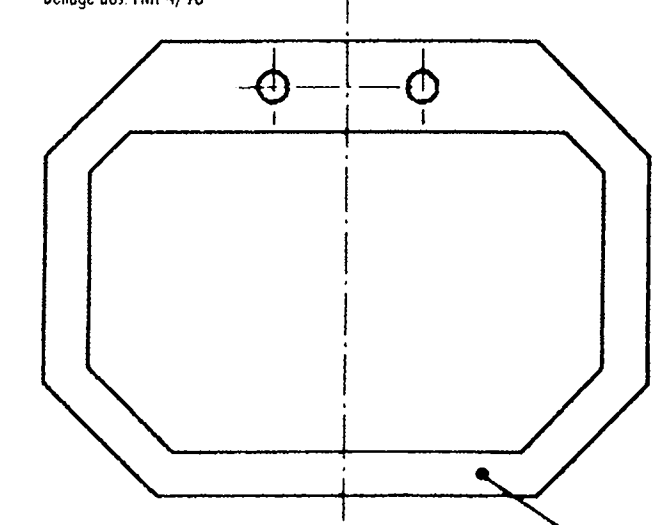


Der Abstand Impeller-rad/Gehäuse sollte 3-4mm betragen mit neuem Mitnehmer

Antrieb	.....	2x Speed 600 BB Turbo 12V
Mit Propeller	.....	16 Zellen 1700 mAh
Akku	.....	Graupner Nylon 10,5x5
Propeller	.....	2,51
Gehäuse	.....	ca. 7,5 A
Stromaufnahme im Flug	.....	15 Min.
Flugzeit	.....	2x Eco Fan II
Mit Impeller	.....	Speed 600 BB Turbo 12V
Motoren	.....	16 Zellen 1700 mAh
Akku	.....	30.2 A
Standstrom (beide Triebwerke)	.....	19500 1/min
Drehzahl	.....	3.5 Min. Vollgas + 30 sek. Landereserve
Motordauerzeit	.....	

☐ für Anfänger  
 Ⓜ für Fortgeschrittene  
 ☑ für Experten  
 © Verlag für Technik und Handwerk GmbH  
 R. Bosh-Stra. 4, 76532 Baden-Baden  
 Seite 4  
 Beilage aus: FMT 4/98

Technische Daten:	
Spannweite	..... 1830 mm
Länge	..... 1375 mm
Flüggewicht	..... 3200 g (mit Impeller: 3084 g)
Flügelprofil	..... Clark Y
Höhenleitwerkprofil	..... Ebene-Platte
Flügelfläche	..... 47,5 dm²
Flächenbelastung	..... 67,68 g/dm² (Impeller: 64,82 g/dm²)
RC Funktionen	..... Höhen-, Seiten-, Querruder, Motorsteuerung



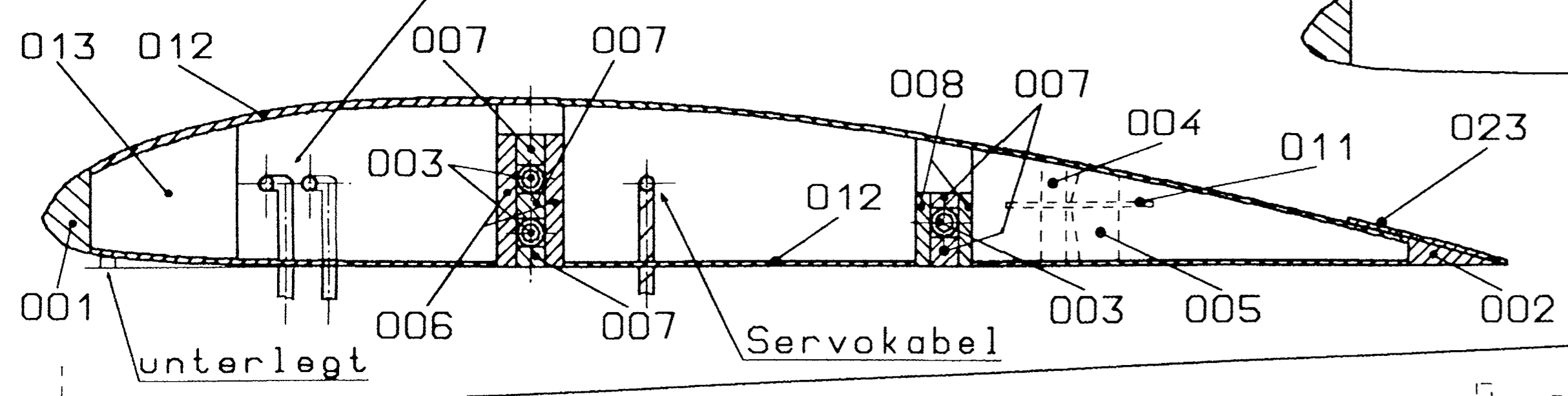
Bestell-Nummer: 320 1168

**Pegasus**

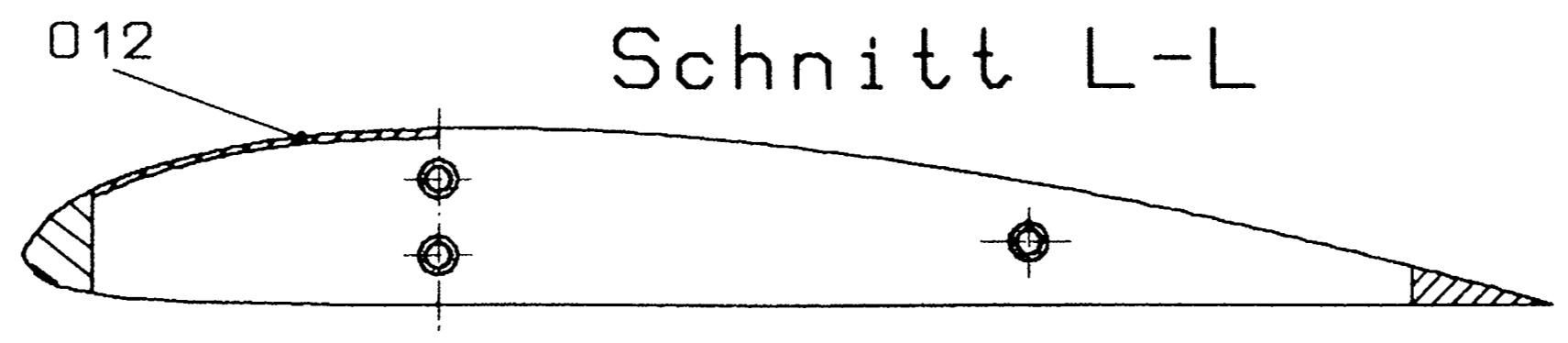
Ein 2-motoriges Elektromodell für Propeller- oder Impellerantrieb  
 Konstruktion: Christian Ferrer

Motor-kabel, mit 2.5mm<sup>2</sup> Querschn.

### Schnitt M-M

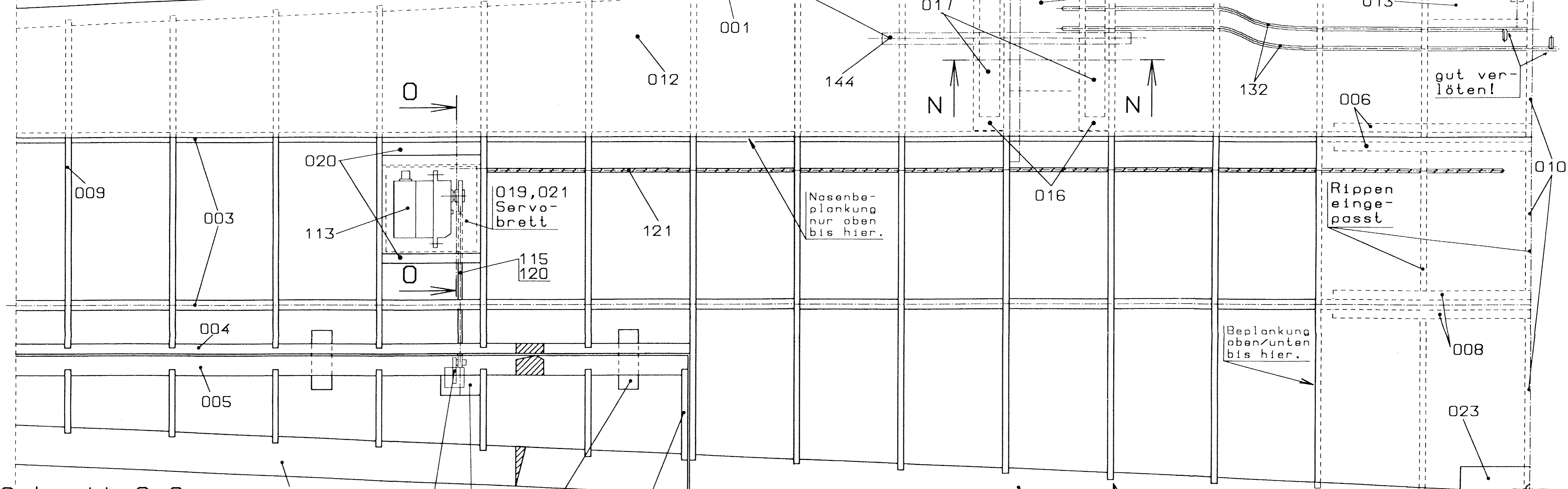
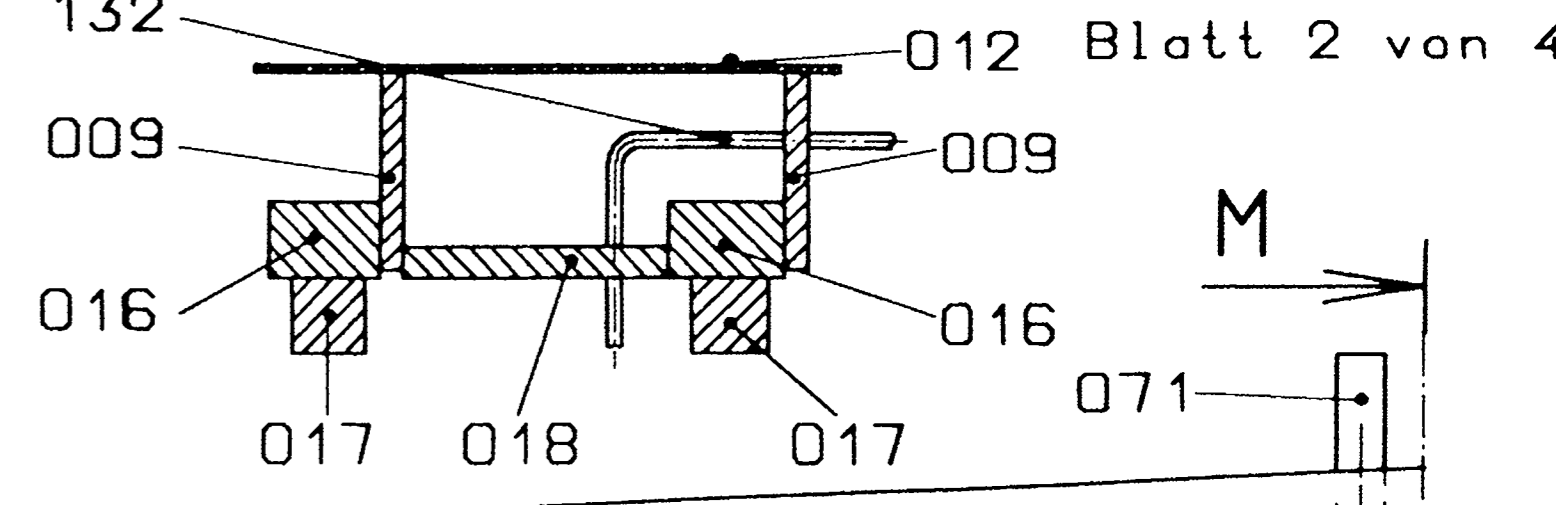


### Schnitt L-L

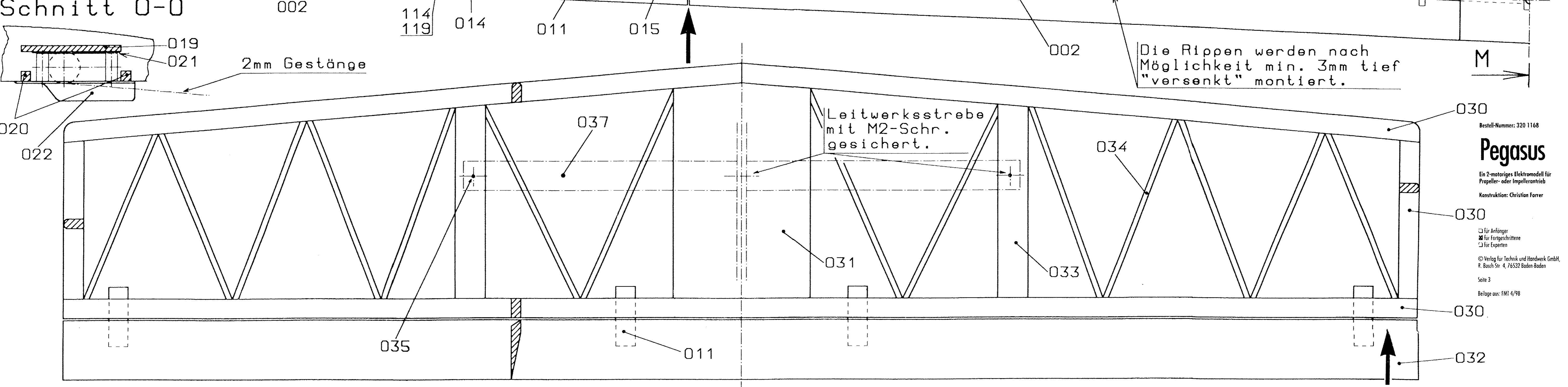
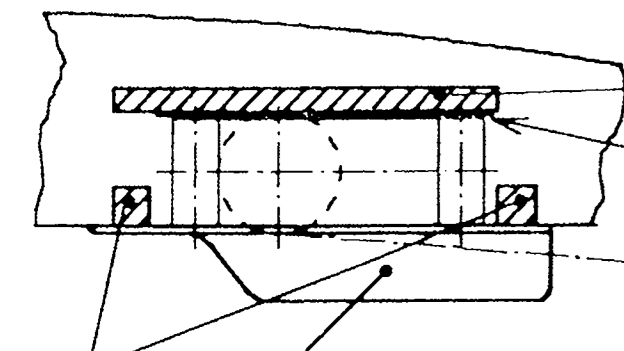


Halter für Impellerantrieb mit Zusatzholm

### Schnitt N-N PEGASUS



### Schnitt O-O



Bestell-Nummer: 320 1168  
**Pegasus**  
 Ein 2-motoriges Elektromodell für Propeller- oder Impellerantrieb  
 Konstruktion: Christian Forrer

□ für Anfänger  
 ⊗ für Fortgeschrittene  
 △ für Experten  
 © Verlag für Technik und Handwerk GmbH, R. Busch Str. 4, 76532 Baden-Baden  
 Seite 3  
 Beilage aus: FMT 4/98