



KOECHLIN 1909
DE PISCHOF & KOECHLIN

Peanut Modell Rekonstruktion
von Benno G. SABEL

Version
mit Klappen
M 1:24,24

MODEL
= 10 g
schwer

DATEN
Spannweite 8 m
Länge 8 m
Fläche 17 m²
Motor 25 PS(28)
Gregoire Gyp
4 Zylinder, 1400 U.
Gewicht 250 kg

Dokumentation
Foto: Flugsport 1909, S.514
Buch des Fluges 1911
Janes 1909 S.123
Flugtechnik und Motor=
Luftschiffahrt 1911 Heft 10
Flight 1909 Nov. u.s.w.
für letztere besonders
Dank an B. HANNAN
U.S.A.

12.11.84
Frankfurt/Main
B. G. Sabel

Bespannung leichtes Japanpapier 9g/m² od Kondensatorpapier

50% verdünnter Spannlack