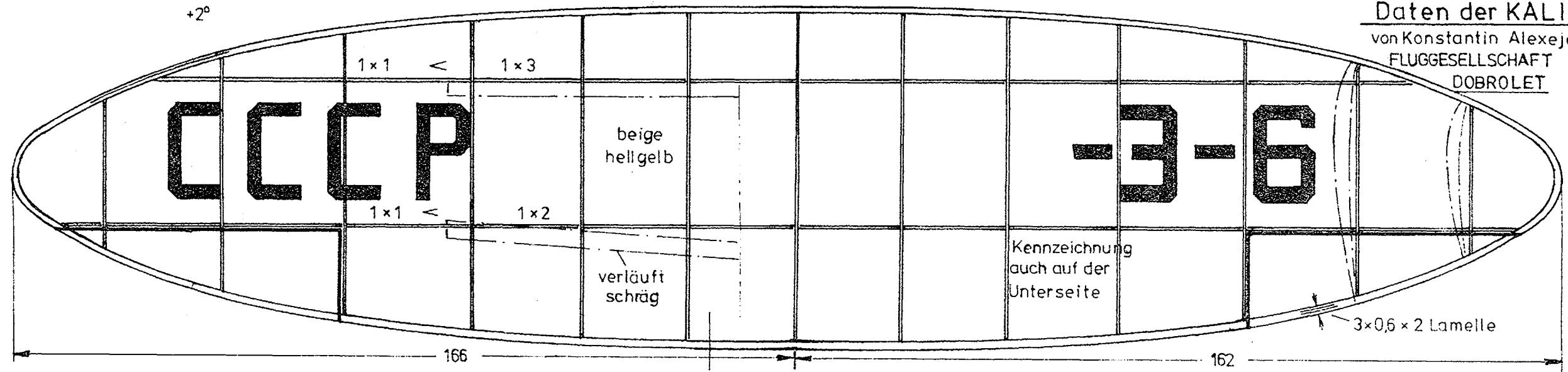
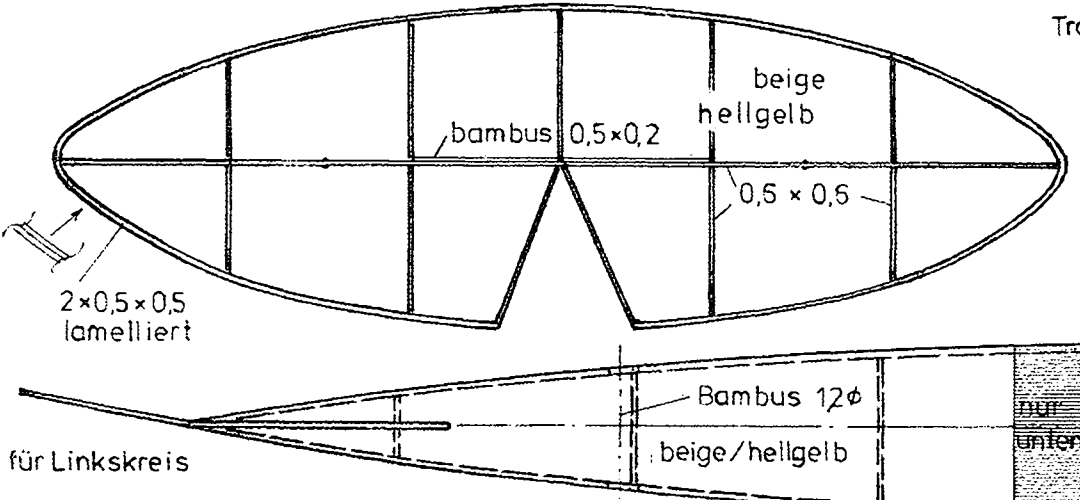


+2°

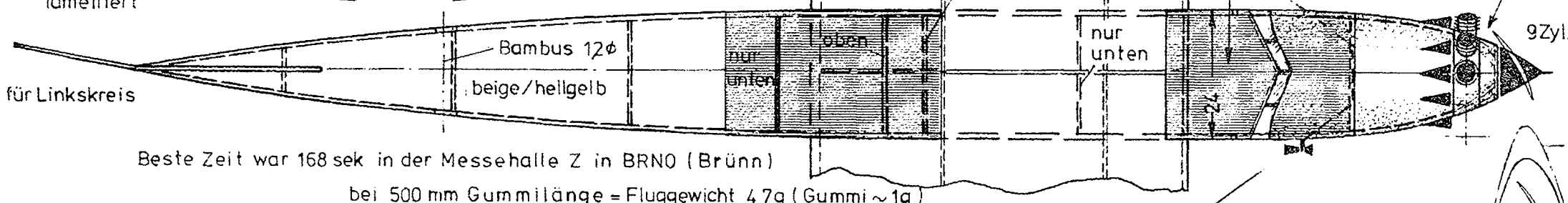


Daten der KALININ K-5 (1929-34) Baujahre
 von Konstantin Alexejewitsch KALININ - UdSSR -
 FLUGGESELLSCHAFT DOBROLET
 Spannweite: 20,50 m
 Länge: 15,87 m
 Fläche: 66 m²
 Motor: 9Zyl. Sternmotor
 450 PS Bristol Jupiter M-15
 weitere Motore waren
 480 PS Motor M-22
 500 PS wassergek. 12 Zyl. M-17F
 8 Passagiere. Besatzung 2

flog bis ca. 1940
 gebaut mit verschiedenen Varianten und Motoren.

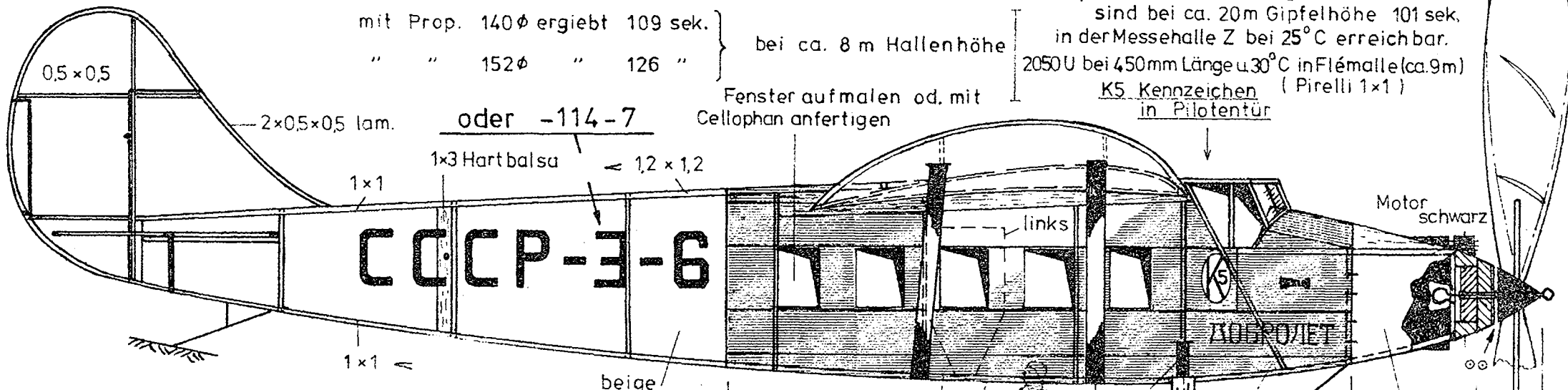


Tragfläche zuerst bespannen dann in den Rumpf einbauen



Beste Zeit war 168 sek in der Messehalle Z in BRNO (Brünn)
 bei 500 mm Gummilänge = Fluggewicht 4,7g (Gummi ~ 1g)

Optimaler Gummi für niedrige Hallen 400mm Länge Orig. Pirelli 1x1 (2Fäden) 1,15 g/m, mit Alfa Romeo 1,25g/m und 1800 U sind bei ca. 20m Gipfelhöhe 101 sek. in der Messehalle Z bei 25°C erreichbar.
 2050 U bei 450mm Länge u. 30°C in Flémalle (ca. 9m)
 K5 Kennzeichen (Pirelli 1x1) in Pilotentür

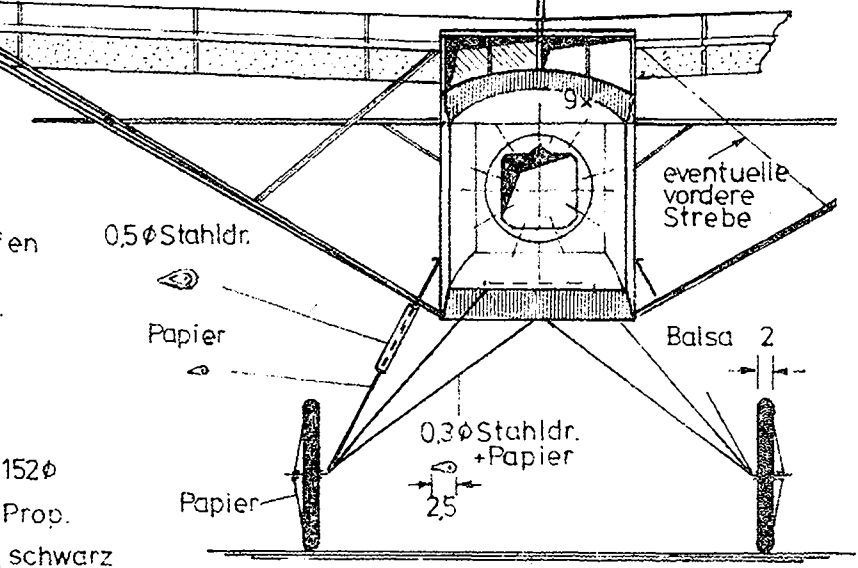


Dieser Plan ist die neue Version von Ing. Lub. Koutny, die alte Version von Petr Koutny von 1984 hatte die Tragfläche auf dem Rumpf, dieses Modell hatte folgende Gewichte.

Fläche	0,4 g	Fahrwerk	0,36 g
Rumpf	1,05	Bespannung	1,1
Propeller	0,55	Zelle	3,55 g
Leitwerke	0,09	mit Gummi	4,5 g

M 1:62,5

84 ©



Dokumentation

Verkehrsflugzeuge 1919 - 39 von Kenneth MUNSON
 Das GROSSE FLUGZEUGTYPENBUCH S.357
 FOTO u. Übersicht von H.A.F. Schmidt
 Historische Flugzeuge II S.137
 DOPRAYNY LETOUNY Foto V. NĚMEČEK
 CIVILNI LETADLA Foto Vaclav NĚMEČEK

Peanut
 KALININ K-5 (1930)

Modellkonstrukt. von Dipl. Ing. Lubomir KOUTNY

10/84 Zeichnung von Benno G. SABEL 12/89

Modell erflog einen 4. Platz 1988 im Flémalle Wettbewerb in der Dauerflugklasse

-2°

