

MT-980

FW 200 „CONDOR“

Nachbau eines historischen Verkehrsflugzeugs, als Modell für den Elektroantrieb konzipiert
 Konstruktion: Bruno Schmalzgruber

- Technische Daten:**
- Spannweite: 3 000 mm
 - Rumpflänge: 2 100 mm
 - Gewicht flugfertig: 7 700 g
 - Flächenbelastung: 84 g/dm²
 - Flügelfläche: 92 dm²
 - Flügelprofil: Eigenentw.
 - Antrieb: 4 × Elektromotor, 1,5: 1 untersetzt, Luftschrauben 30 × 15
- Antriebsakku:**
- 2 × 18 Zellen 1,5 Ah, die Motoren links und rechts jeweils in Reihe geschaltet

Bauplanmaßstab 1:1 Blatt 1
 Verlag für Technik und Handwerk GmbH
 Postfach 11 28 · 7570 Baden-Baden

Der dieser Ausgabe von FMT beiliegende Bauplan für das Modell „Condor“ ist aus drucktechnischen Gründen um etwa 1/3 verkleinert. Alle Angaben in Bauplan, Bauanleitung und Stückliste beziehen sich auf die große, nach dem Originalbauplan gebaute Version des Modells.

Ein Bauplan aus der „Flug + modell-technik“, Ausgabe 5-6/1989

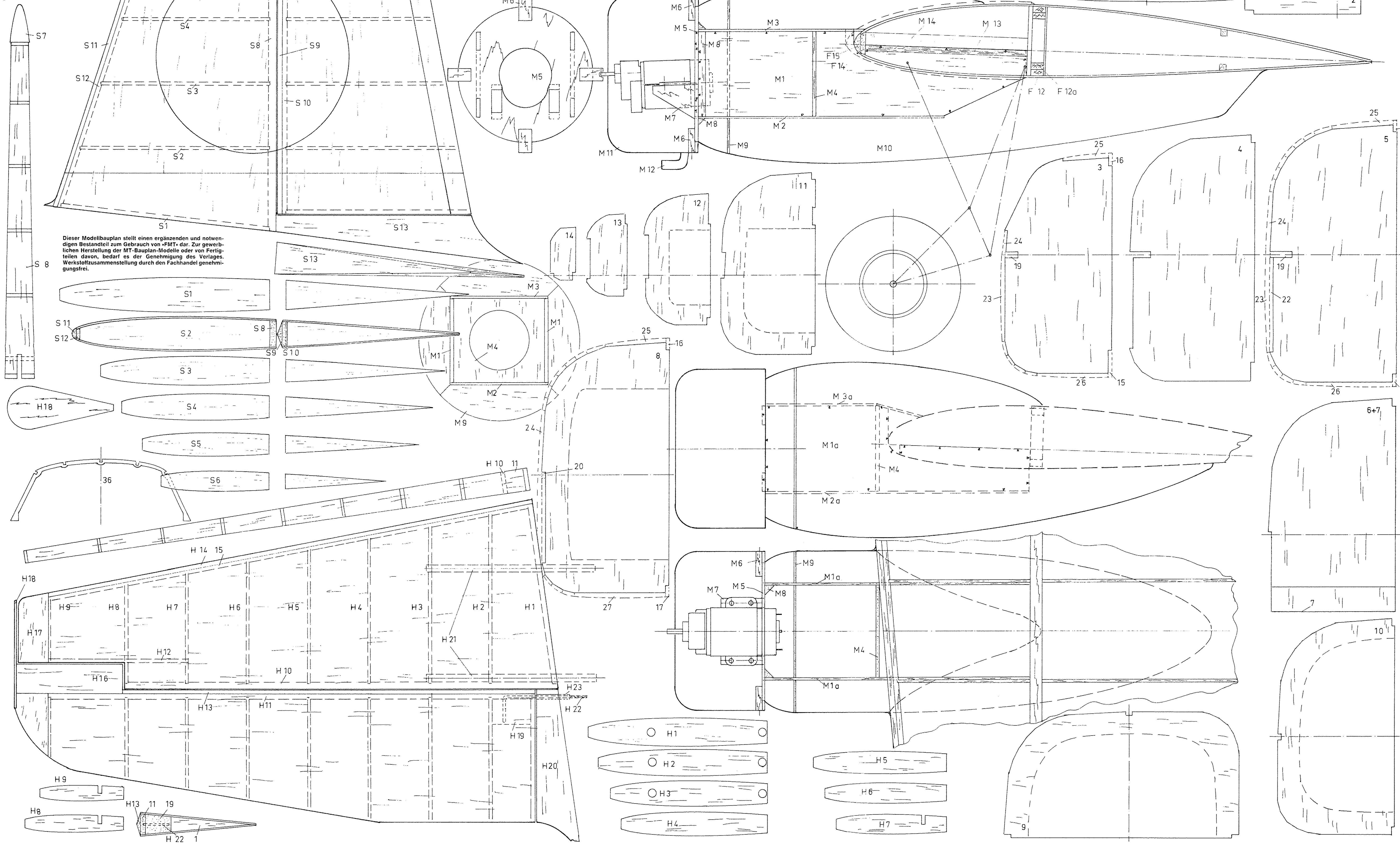
Dieser Modellbauplan stellt einen ergänzenden und notwendigen Bestandteil zum Gebrauch von FMT dar. Zur gewerblichen Herstellung der MT-Bauplan-Modelle oder von Fertigteilen davon, bedarf es der Genehmigung des Verlages. Werkstoffzusammenstellung durch den Fachhandel genehmigungsfrei.

FW 200 „CONDOR“

Nachbau eines historischen Verkehrsflugzeuges, als Modell für den Elektroantrieb konzipiert.
Konstruktion: Bruno Schmalzgruber

Bauplanmaßstab 1:1 Blatt 2

Ein Bauplan aus der „Flug + modell-technik“, Ausgabe 5-6/1989



FW 200 „CONDOR“

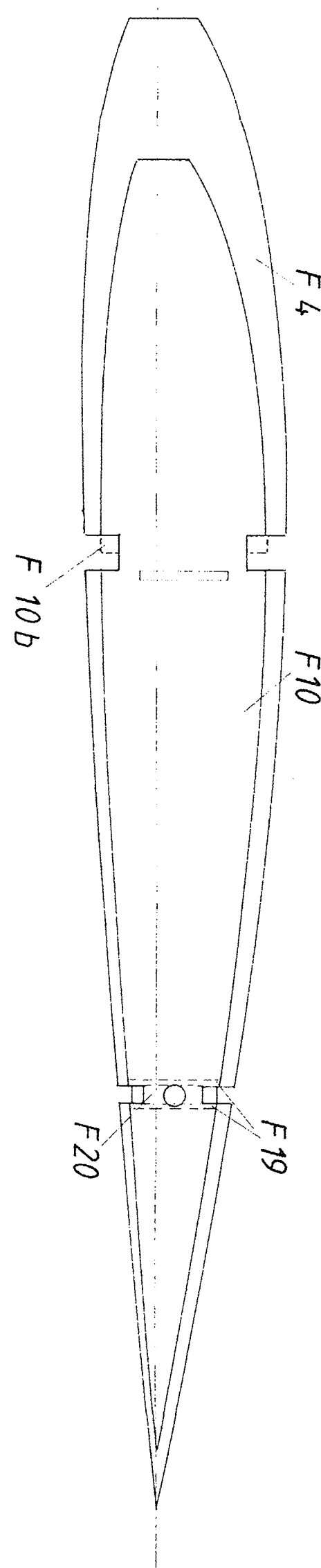
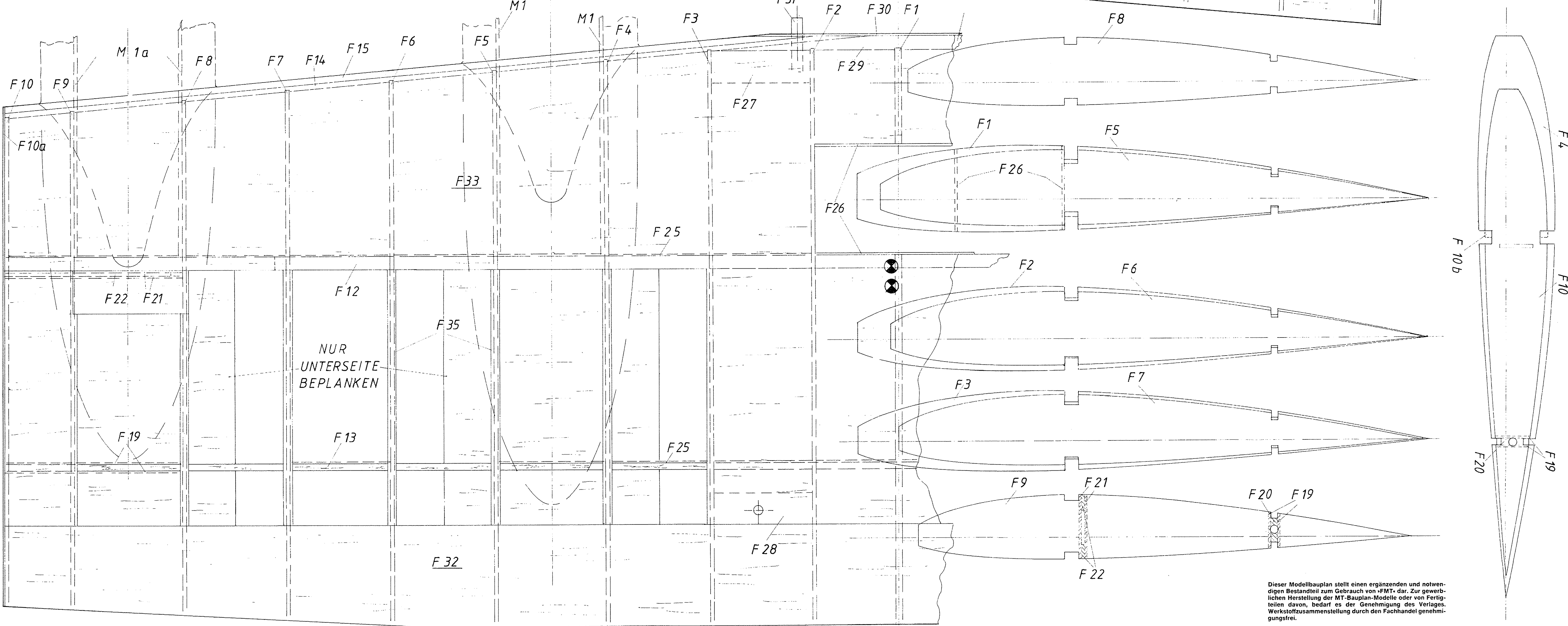
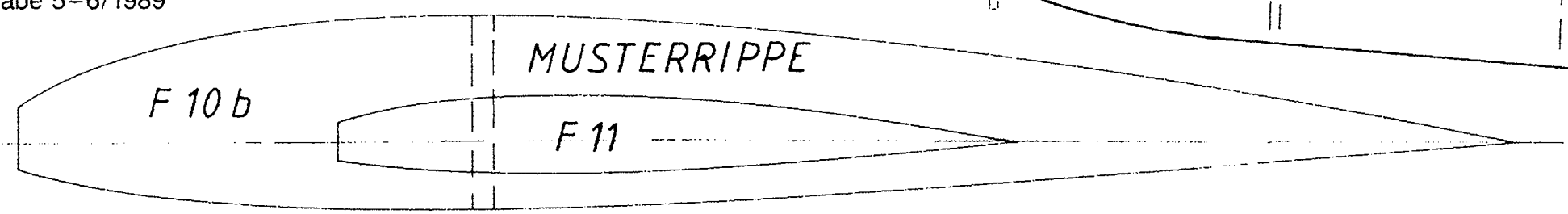
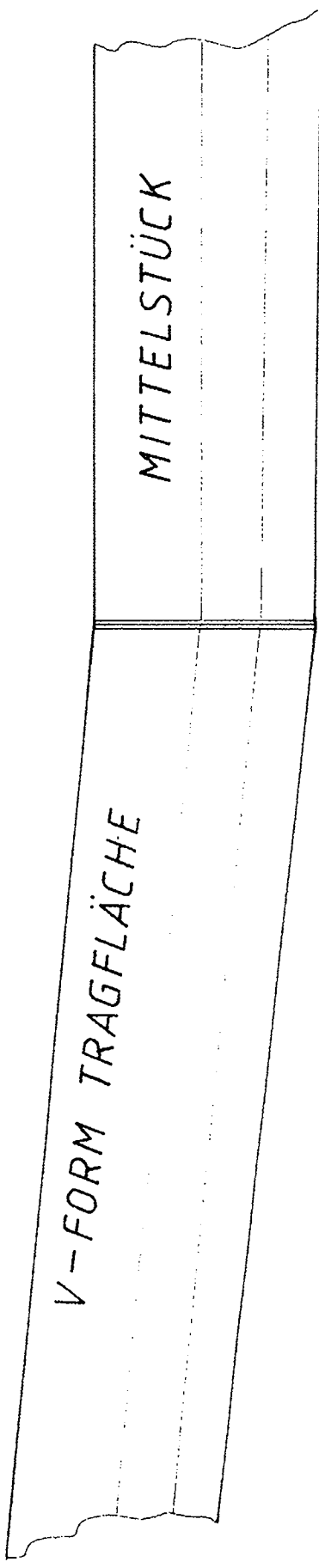
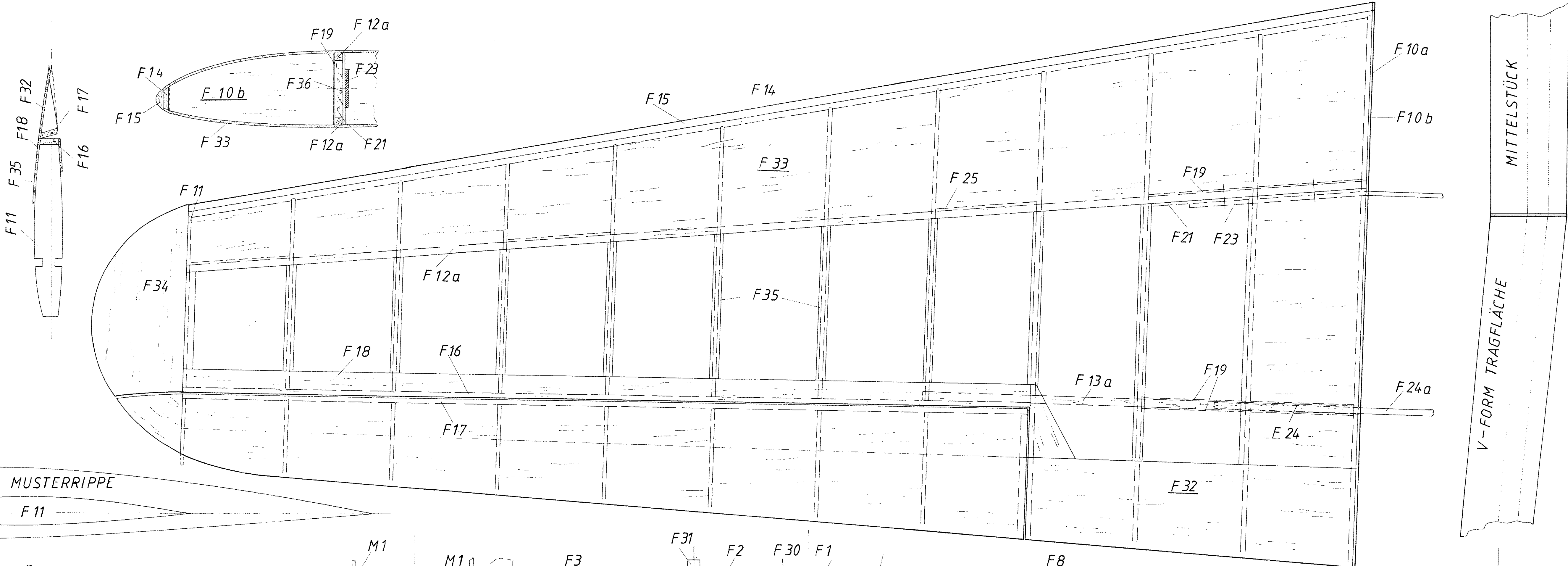
Nachbau eines historischen Verkehrsflugzeugs, als Modell für den Elektroantrieb konzipiert
Konstruktion: Bruno Schmalzgruber

Technische Daten:
 Spannweite: 3 000 mm
 Rumpflänge: 2 100 mm
 Gewicht flugfertig: 7 700 g
 Flächenbelastung: 84 g/dm²
 Flügelfläche: 92 dm²
 Flügelprofil: Eigenentw.
 Antrieb: 4 x Elektromotor,
 1,5:1 untersetzt, Luftschrauben 30 x 15
 Antriebsakku: 2 x 18 Zellen 1,5 Ah,
 die Motoren links und rechts jeweils in Reihe geschaltet

Bauplanmaßstab 1:1 Blatt 3
Verlag für Technik und Handwerk GmbH
Postfach 11 28 · 7570 Baden-Baden

Der dieser Ausgabe von FMT beiliegende Bauplan für das Modell „Condor“ ist aus drucktechnischen Gründen um etwa 1/3 verkleinert. Alle Angaben in Bauplan, Bauanleitung und Stückliste beziehen sich auf die Größe, nach dem Originalbauplan gebaute Version des Modells.

Ein Bauplan aus der „Flug + modell-technik“, Ausgabe 5-6/1989



Dieser Modellbauplan stellt einen ergänzenden und notwendigen Bestandteil zum Gebrauch von FMT dar. Zur gewerblichen Herstellung der MT-Bauplan-Modelle oder von Fertigteilen davon, bedarf es der Genehmigung des Verlages. Werkstoffzusammenstellung durch den Fachhandel genehmigungsfrei.