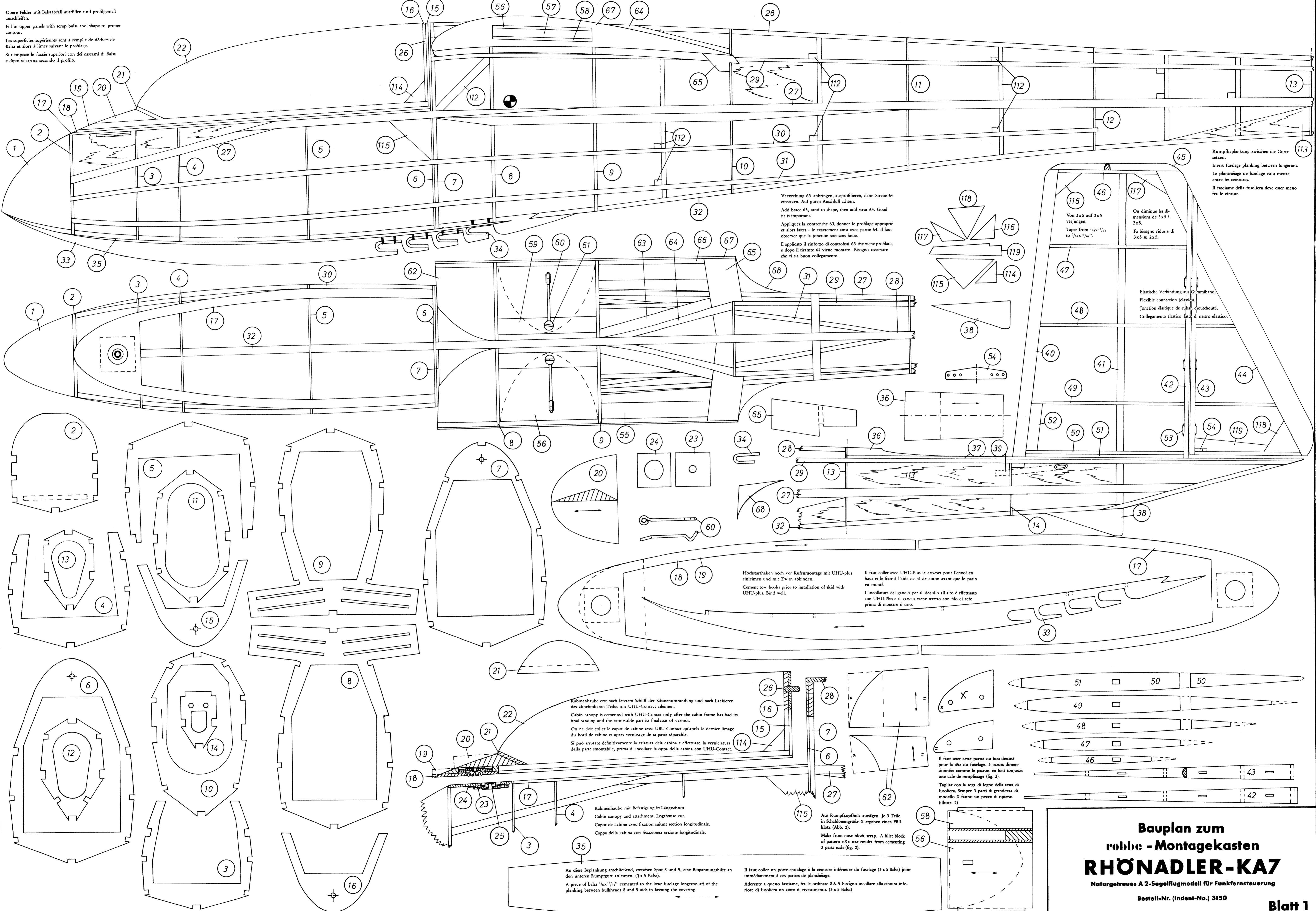


Obere Felder mit Balsaabfall ausfüllen und profilgemäß ausschleifen.

Fill in upper panels with scrap balsa and shape to proper contour.

Les surfaces supérieures sont à remplir de déchets de Balsa et alors à limer suivant le profilage.

Si riempie le facce superiori con dei cascami di Balsa e dipoi si arrota secondo il profilo.



Versatzung 63 anbringen, ausprofilieren, dann Strebe 64 einsetzen. Auf guten Anschluß achten.  
Add brace 63, sand to shape, then add strut 64. Good fit is important.

Appliquez la contretraverse 63, donnez le profilage approprié et alors faites - le exactement ainsi avec partie 64. Il faut observer que la jonction soit sans faute.

E applicato il rinforzo di controtraversi 63 che viene profilato, e dopo il tirante 64 viene montato. Bisogna osservare che vi sia buon collegamento.

Von 3x5 auf 2x5 verjüngen.  
Taper from 3/8x1 1/2 to 3/8x1 1/4".

On diminue les dimensions de 3x5 à 2x5.  
Fa bisogno ridurre di 3x5 su 2x5.

Elastische Verbindung aus Gummiband.  
Flexible connection (elastic).  
Jonction élastique de ruban caoutchouc.  
Collegamento elastico fatto di nastro elastico.

Hochstarthaken nach vor Kufenmontage mit UHU-plus einleimen und mit Zwirn abbinden.  
Cement tow hooks prior to installation of skid with UHU-plus. Bind well.

Il faut coller avec UHU-Plus le crochet pour l'envol en haut et le fixer à l'aide de fil de coton avant que le patin est monté.

L'incollatura del gancio per il decollo all'alto è effettuato con UHU-Plus e il gancio viene stretto con filo di refe prima di montare il timo.

Kabinenhaube erst nach letztem Schliff der Kabinenumrandung und nach Lackieren des abnehmbaren Teiles mit UHU-Contact anleimen.  
Cabin canopy is cemented with UHU-Contact only after the cabin frame has had its final sanding and the removable parts in final coat of varnish.  
On ne doit coller le capot de cabine avec UHU-Contact qu'après le dernier lissage du bord de cabine et après vernissage de sa partie amovible.  
Si può arrotrare definitivamente la eufatura della cabina e effettuare la verniciatura della parte smontabile, prima di incollare la coppa della cabina con UHU-Contact.

Kabinenhaube mit Befestigung in Längsschnitt.  
Cabin canopy and attachment. Longwise cut.  
Capot de cabine avec fixation suivant section longitudinale.  
Cappa della cabina con fissazione sezione longitudinale.

An diese Beplankung anschließend, zwischen Spat 8 und 9, eine Bspannungshilfe an den unteren Rumpfgürt anleimen. (3 x 5 Balsa).  
A piece of balsa 1/4x1 1/2" cemented to the lower fuselage longeron aft of the planking between bulkheads 8 and 9 aids in fanning the covering.

Il faut coller un porte-entoilage à la ceinture inférieure du fuselage (3 x 5 Balsa) joint immédiatement à ces parties de planchéage.  
Aderente a questo fasciame, fra le ordinate 8 & 9 bisogna incollare alla cintura inferiore di fusoliera un aiuto di rivestimento. (3 x 5 Balsa)

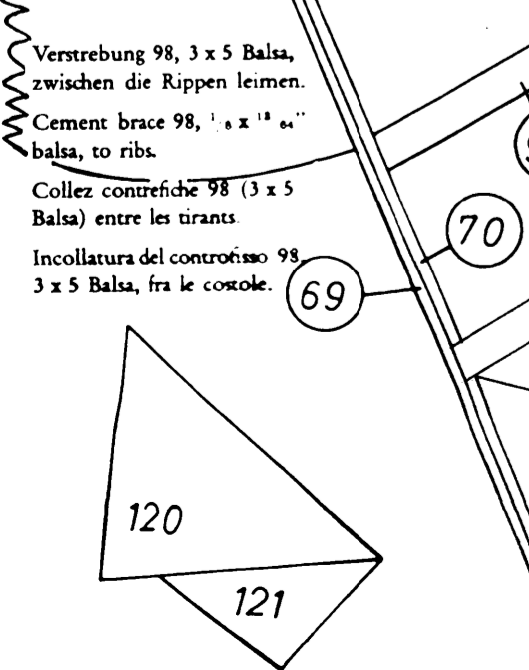
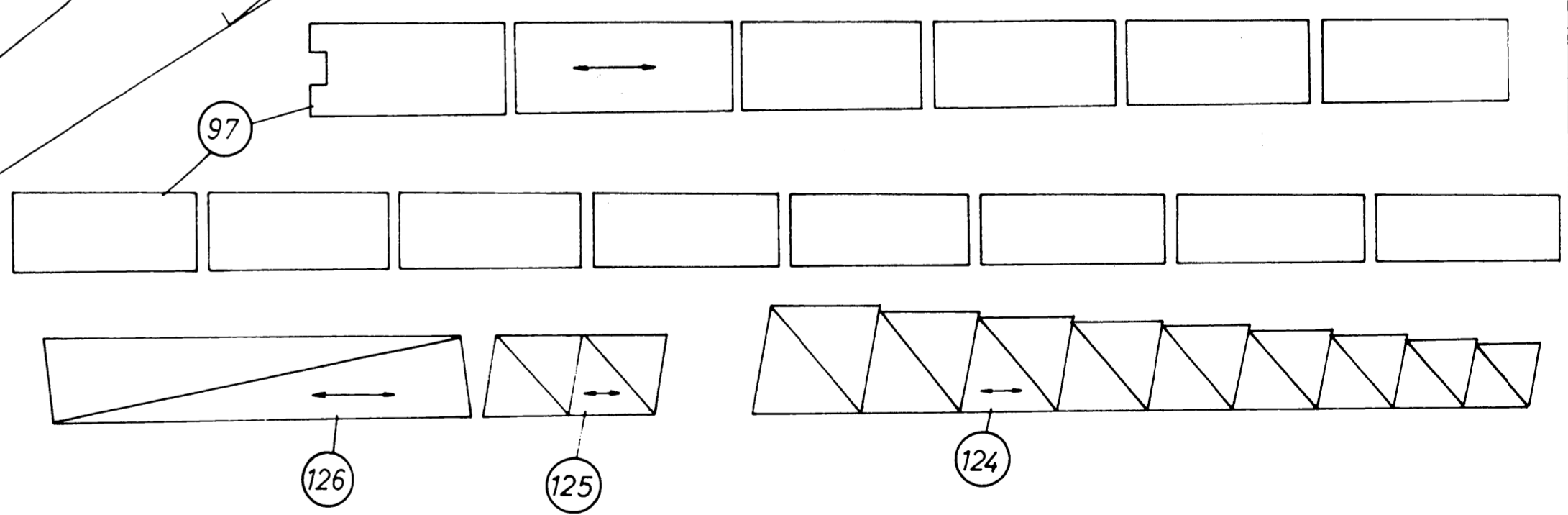
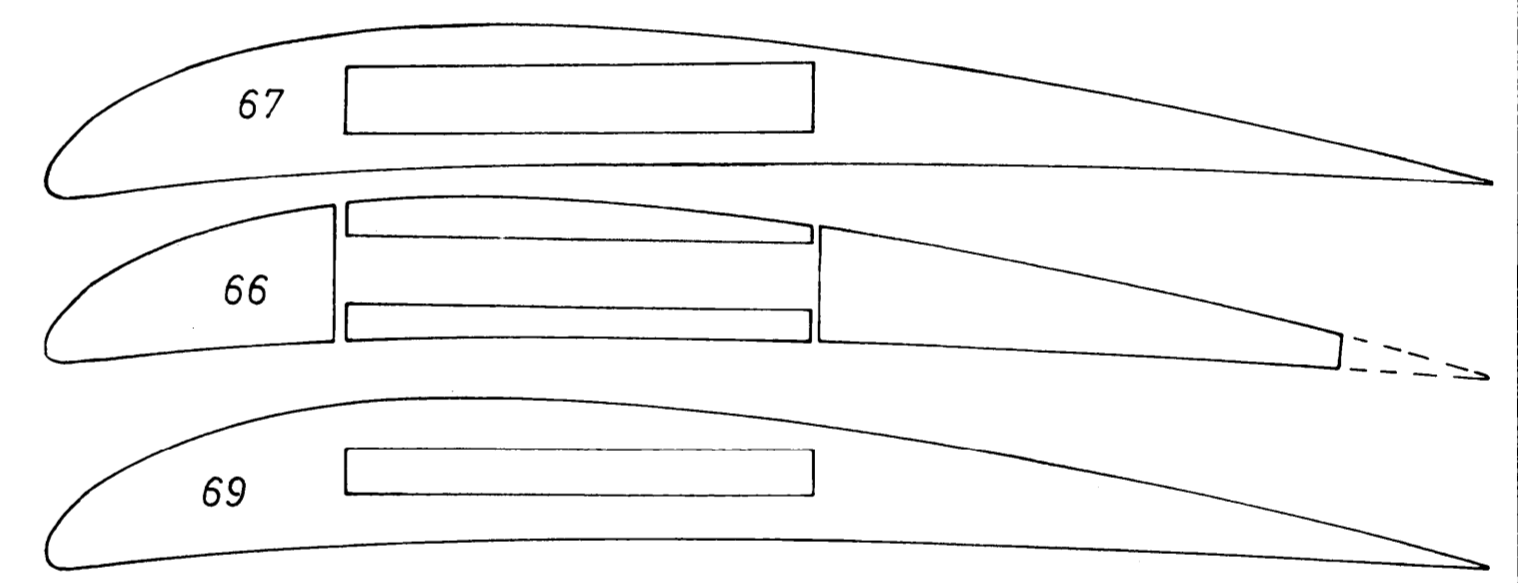
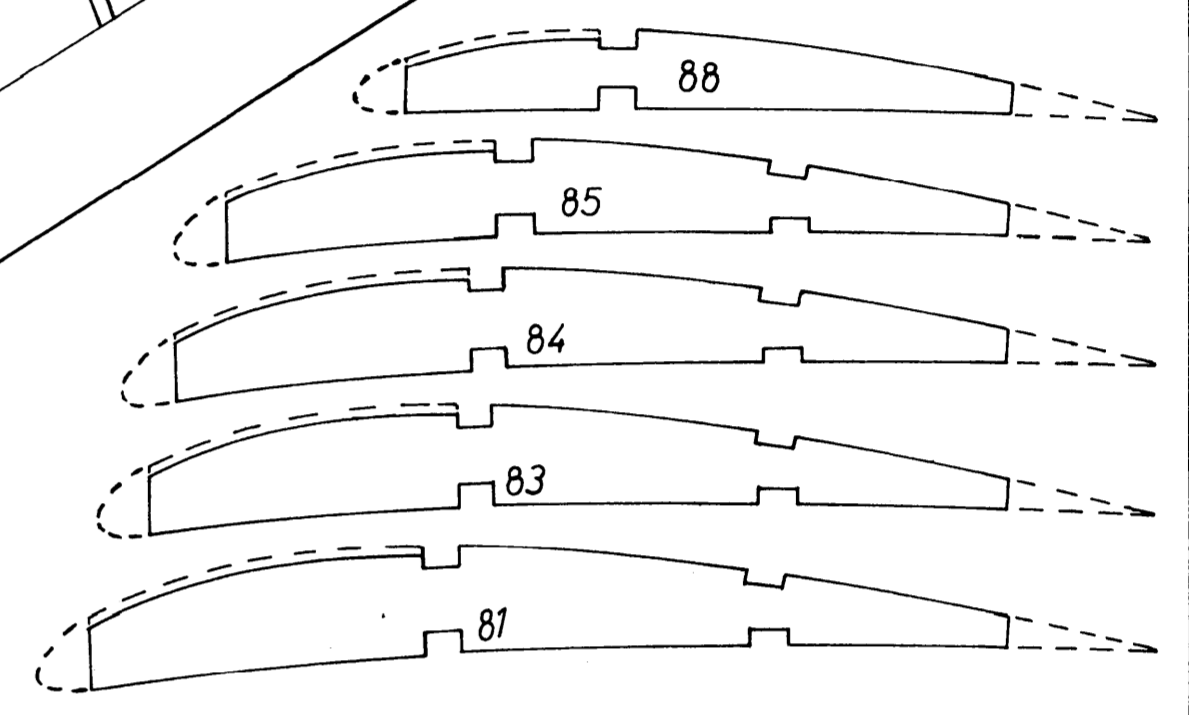
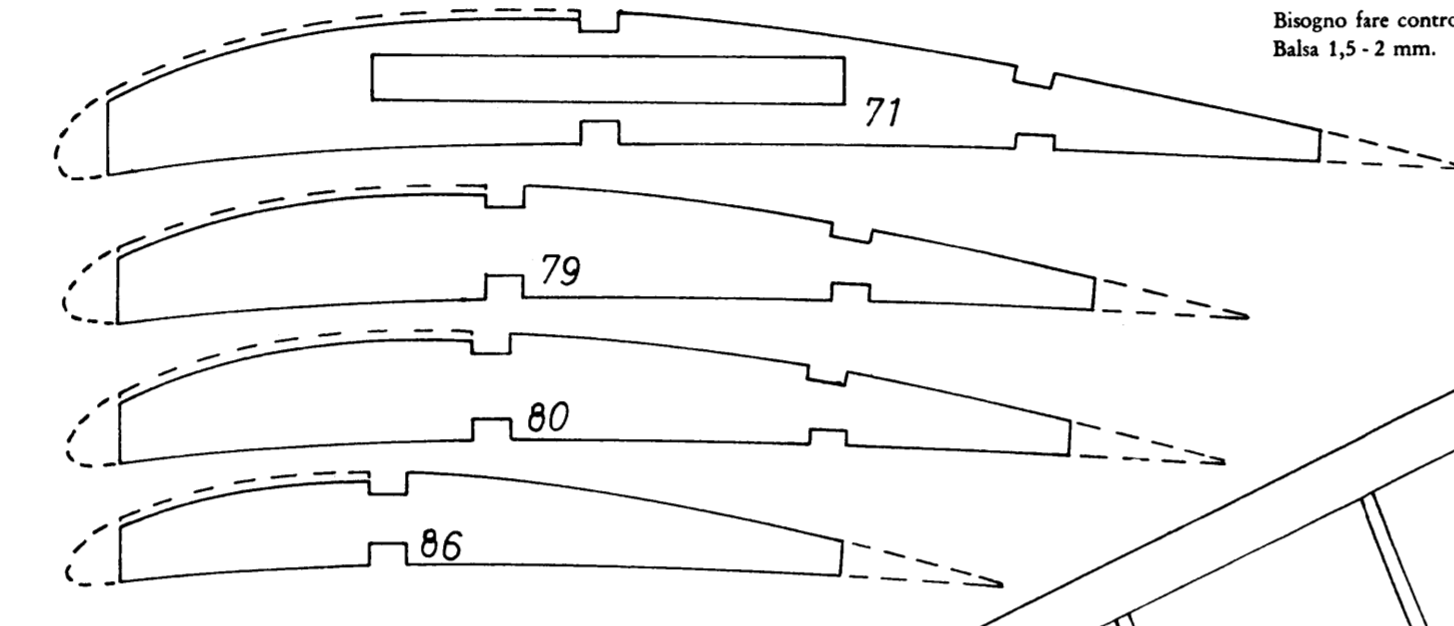
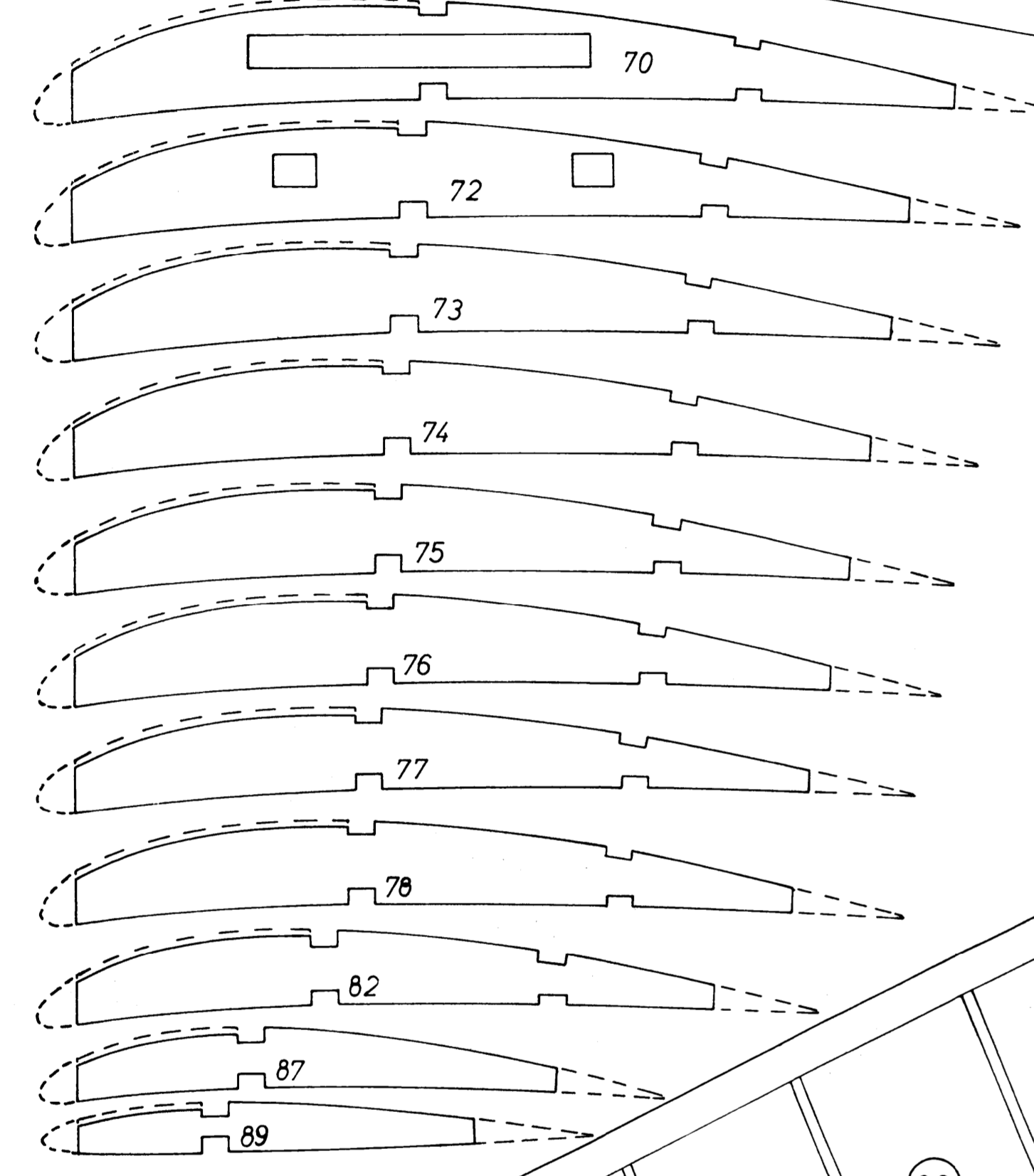
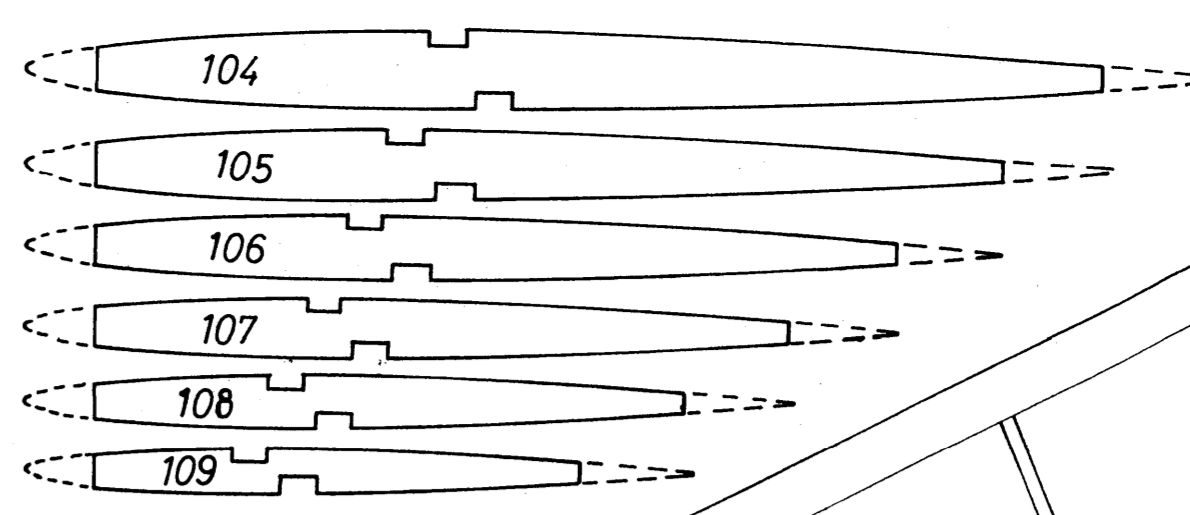
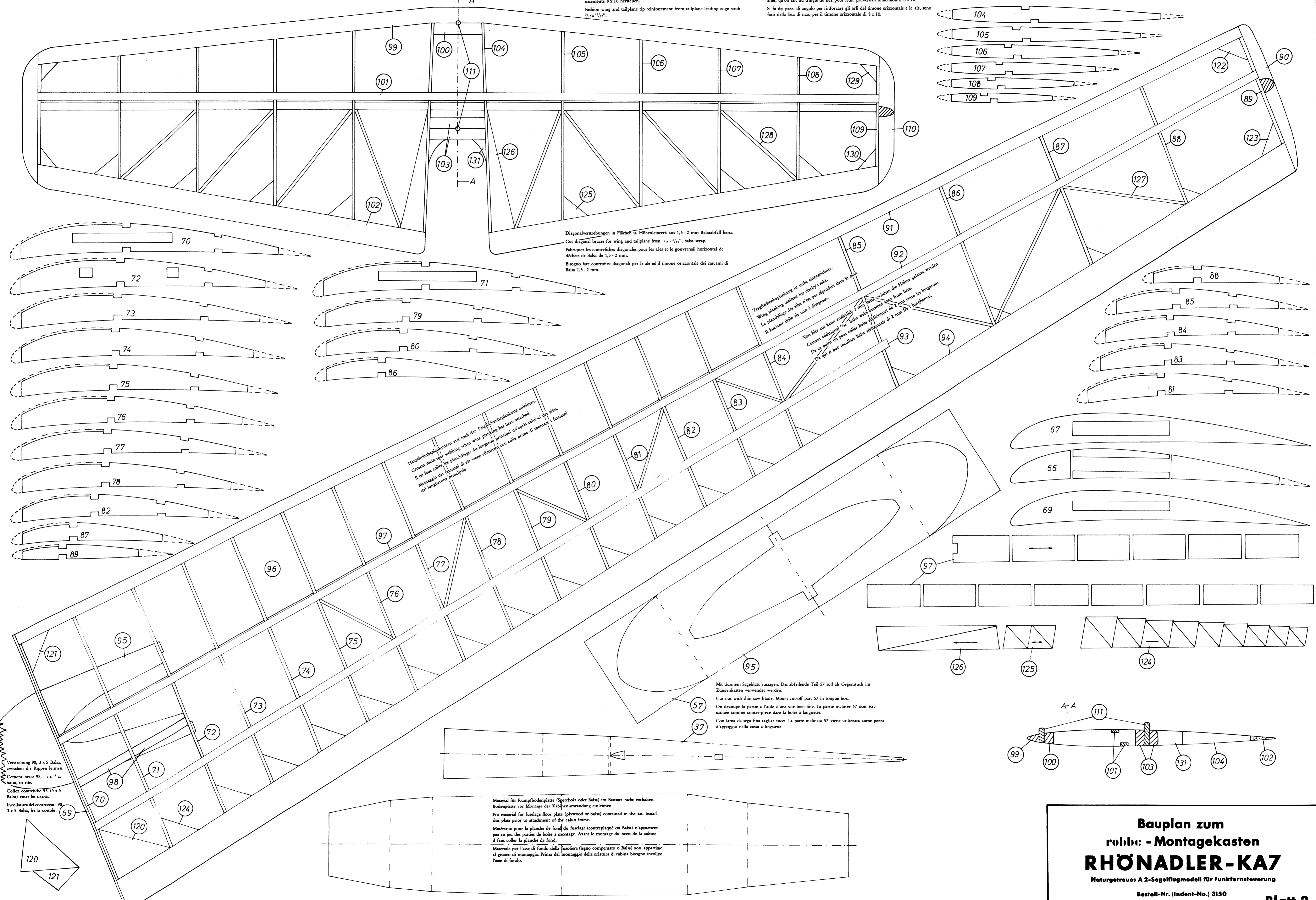
# Bauplan zum robbe - Montagekasten RHÖNADLER-KA7

Naturgetreues A 2-Segelflugmodell für Funkfernsteuerung

Bestell-Nr. (Indent-No.) 3150

Diagonalverstreben in Flächen u. Höhenleitwerk aus 1,5-2 mm Balsaholz herstell.  
 Cut diagonal braces for wing and tailplane from 1/16"-1/8" balsa scrap.  
 Fabriquez les contrefiches diagonales pour les ailes et le gouvernail horizontal de déchets de Balsa de 1,5-2 mm.  
 Bisogno fare controfissi diagonali per le aile ed il timone orizzontale dei cascami di Balsa 1,5-2 mm.

ailes, qu'on fait du triangle de nez pour ledit gouvernail dimensionné 8 x 10.  
 Si fa dei pezzi di angolo per rinforzare gli orli del timone orizzontale e le aile, sono fatti della lista di naso per il timone orizzontale di 8 x 10.



Diagonalverstreben in Flächen u. Höhenleitwerk aus 1,5-2 mm Balsaholz herstell.  
 Cut diagonal braces for wing and tailplane from 1/16"-1/8" balsa scrap.  
 Fabriquez les contrefiches diagonales pour les ailes et le gouvernail horizontal de déchets de Balsa de 1,5-2 mm.  
 Bisogno fare controfissi diagonali per le aile ed il timone orizzontale dei cascami di Balsa 1,5-2 mm.

Hauptholbeplankungen erst nach der Tragflächenbeplankung anbringen.  
 Cement main spar webbing when wing planking has been attached.  
 Il ne faut coller les planchages du longeron principal qu'après celui-ci des ailes.  
 Montaggio dei fasciami di ala viene effettuato con colla prima di montare i fasciami del lungherone principale.

Tragflächenbeplankung ist nicht angegeben.  
 Wing planking omitted for clarity's sake.  
 Le planchage des ailes n'est pas reproduit dans le plan.  
 Il fasciamo delle ali non è disegnato.  
 Von hier aus kann zusätzlich 2 mm Balsa zwischen die Holme eingelegt werden.  
 Cement additional 2 mm Balsa web between spars from here.  
 De ce point on peut coller Balsa supplémentaire de 2 mm entre les longerons.  
 Da qui si può incollare Balsa supplementare di 2 mm fra i lungheroni.

Mit dünnem Sägeblatt aussagen. Das abfallende Teil 57 soll als Gegenstück im Zungenkasten verwendet werden.  
 Cut out with thin saw blade. Mount cut-off part 57 in tongue box.  
 On découpe la partie à l'aide d'une scie bien fine. La partie inclinée 57 doit être utilisée comme contre-pièce dans la boîte à languette.  
 Con lama da sega fina tagliar fuori. La parte inclinata 57 viene utilizzata come pezza d'appoggio nella cassa a linguette.

Material für Rumpfbodenplatte (Sperrholz oder Balsa) im Bausatz nicht enthalten.  
 Bodenplatte vor Montage der Kabine einleimen.  
 No material for fuselage floor plate (plywood or balsa) contained in the kit. Install this plate prior to attachment of the cabin frame.  
 Matériau pour la planche de fond du fuselage (contreplaqué ou Balsa) n'appartient pas au jeu des parties de boîte à montage. Avant le montage du bord de la cabine il faut coller la planche de fond.  
 Materiale per l'asse di fondo della fusoliera (legno compensato o Balsa) non appartiene al giuoco di montaggio. Prima del montaggio della orlatura di cabina bisogna incollare l'asse di fondo.

Verstrebung 98, 3 x 5 Balsa, zwischen die Rippen leimen.  
 Cement brace 98, 3 x 5 Balsa, to ribs.  
 Collez contrefiche 98 (3 x 5 Balsa) entre les tirants.  
 Incollatura del controtrasso 98 3 x 5 Balsa, fra le console.

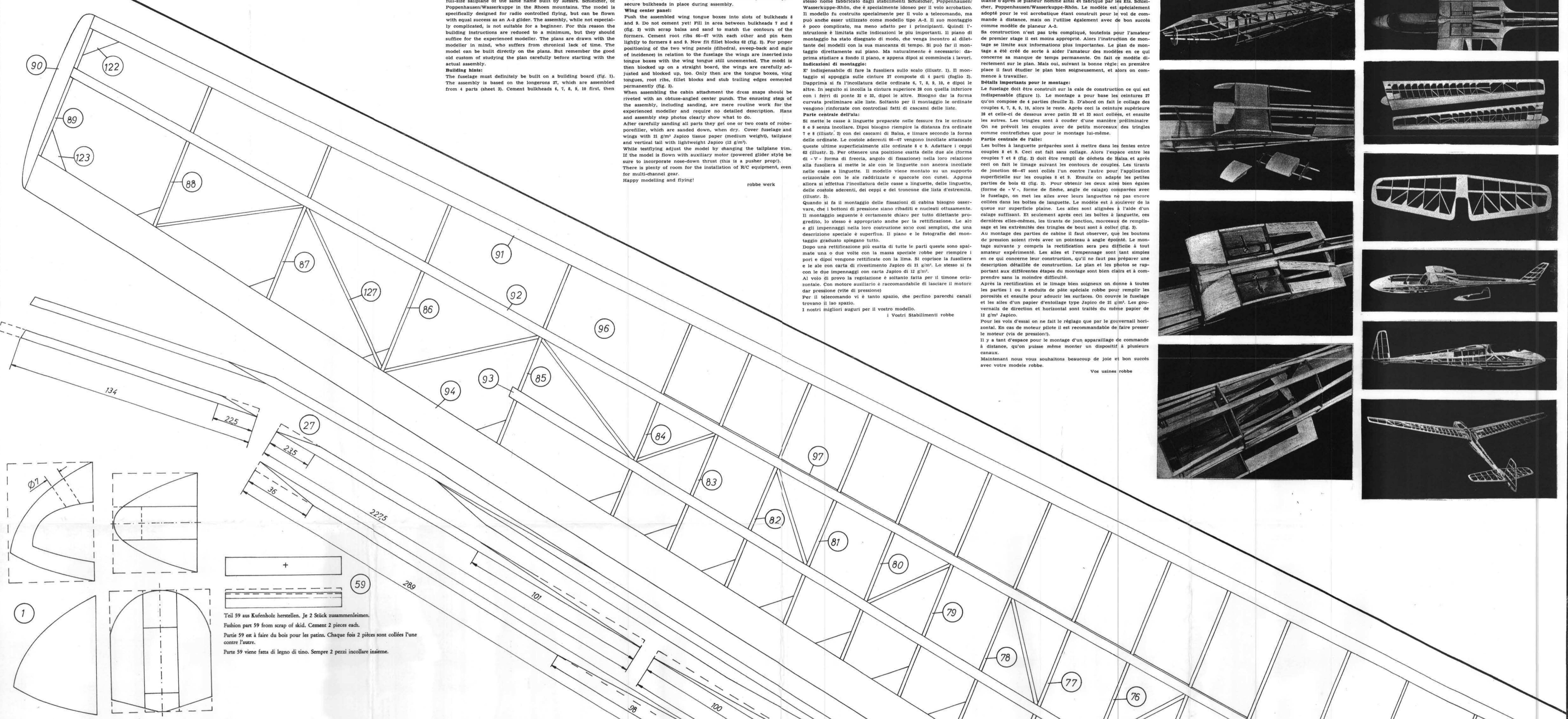
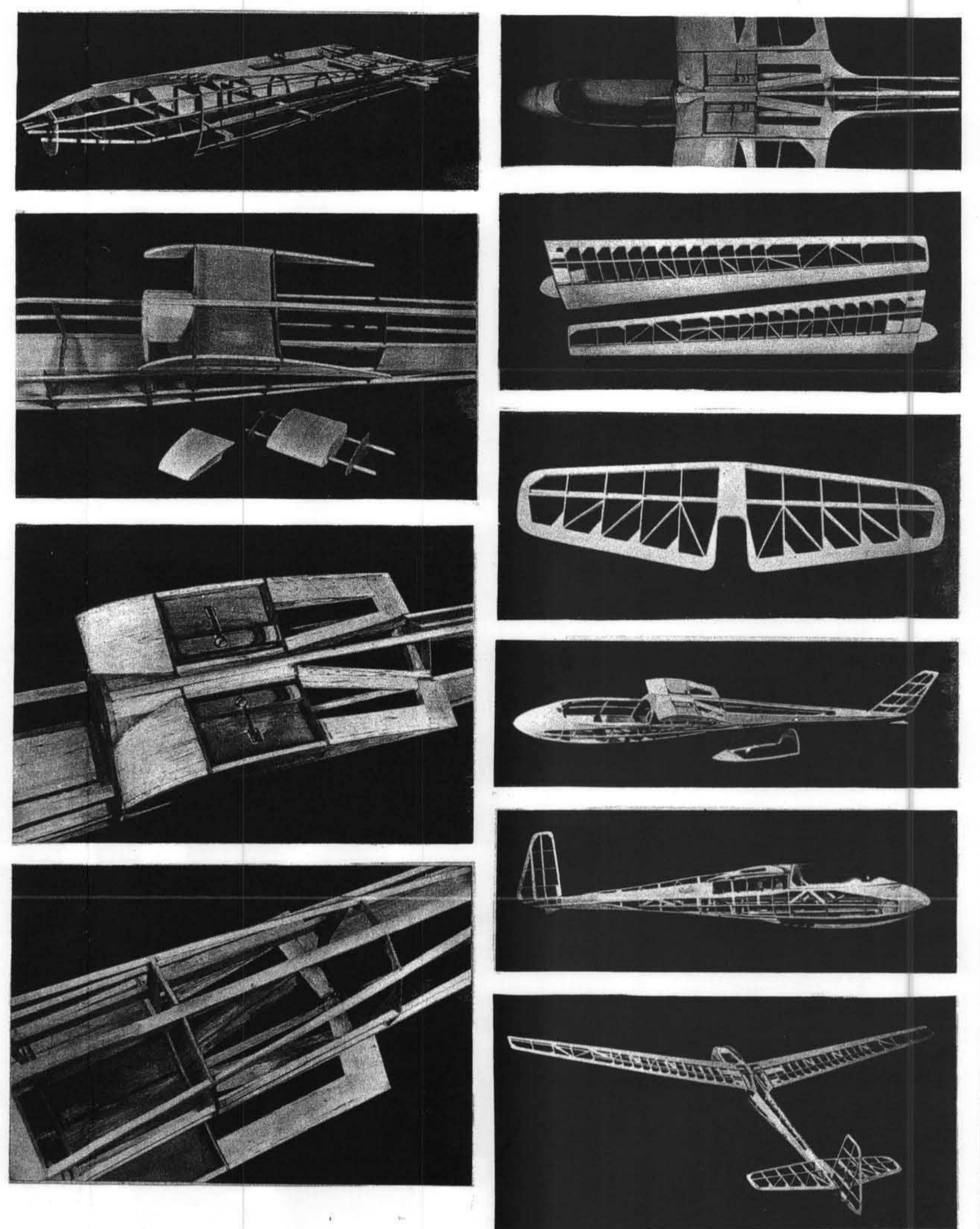
**Bauplan zum  
 robbe - Montagekasten  
 RHÖNADLER-KA7**  
 Naturgetreues A 2-Segelflugmodell für Funkfernsteuerung  
 Bestell-Nr. (Indent-No.) 3150 **Blatt 2**

**Building instructions for robbe-model "Rhoenadler Ka-7"**  
 "Rhoenadler Ka-7" is a fully aerobatic, true-to-scale replica of the full-size sailplane of the same name built by Hans Schleicher, of Poppenshausen/Wasserkuppe in the Rhoen mountains. The model is specifically designed for radio controlled flying, but can be flown with equal success as an A-2 glider. The assembly, while not especially complicated, is not suitable for a beginner. For this reason the building instructions are reduced to a minimum, but they should suffice for the experienced modeller. The plans are drawn with the modeller in mind, who suffers from chronic lack of time. The model can be built directly on the plans. But remember the good old custom of studying the plan carefully before starting with the actual assembly.  
**Building hints:**  
 The fuselage must definitely be built on a building board (fig. 1). The assembly is based on the longerons 27, which are assembled from 4 parts (sheet 2). Cement bulkheads 4, 7, 8, 9, 10 first, then

attach the rest. Next follow the upper longerons 28 and lower longerons with aid 32 and 33, then add the remaining ones. Pre-bend the longerons. Temporarily insert braces, made from stripwood scrap, to secure bulkheads in place during assembly.  
**Wing center panel:**  
 Push the assembled wing tongue boxes into slots of bulkheads 4 and 9. Do not cement yet! Fill in area between bulkheads 7 and 8 (fig. 2) with scrap balsa and sand to match the contours of the former. Cement root ribs 66-67 with each other and pin them lightly to formers 4 and 9. Now fit fillet blocks 62 (fig. 2). For proper positioning of the two wing panels (dihedral, sweep-back and angle of incidence) in relation to the fuselage the wings are inserted into tongue boxes with the wing tongue still un cemented. The model is then blocked up on a straight board, the wings are carefully adjusted and blocked up, too. Only then are the tongue boxes, wing longerons, root ribs, fillet blocks and stub trailing edges cemented permanently (fig. 3).  
 When assembling the cabin attachment the dress spans should be riveted with an obtuse-angled center punch. The ensuing work for the experienced modeller and require no detailed description. Plans and assembly step photos clearly show what to do.  
 After carefully sanding all parts they get one or two coats of robbeporellin, which are sanded down, when dry. Cover fuselage and wings with 11 g/m<sup>2</sup> Japico tissue paper (medium weight), tailplane and vertical tail with lightweight Japico (12 g/m<sup>2</sup>).  
 While testflying adjust the model by changing the tailplane trim. If the model is flown with auxiliary motor powered glider it will be sure to incorporate nose-down thrust (this is a pusher prop). There is plenty of room for the installation of R/C equipment, even for multi-channel gear.  
 Happy modeling and flying!  
 robbe-werk

**Il "RHONADLER KA-7" è una vera imitazione secondo l'aspetto di questo nome fabbricato dagli stabilimenti Schleicher, Poppenshausen/Wasserkuppe-Rhön, che è specialmente idoneo per il volo acrobatico. Il modello fu costruito specialmente per il volo a telecomando, ma può anche essere utilizzato come modello tipo A-2. Il suo montaggio è poco complicato, ma meno adatto per i principianti. Quindi l'istruzione è limitata sulle indicazioni le più importanti. Il piano di montaggio ha stato disegnato di modo, che venga incontro al ditante dei modelli con la sua mancanza di tempo. Si può far il montaggio direttamente sul piano. Ma naturalmente è necessario: dapprima studiare a fondo il piano, e appena dipoi si comincia i lavori.  
**Indicazioni di montaggio:**  
 È indispensabile di fare la fusoliera sullo scalo (illustr. 1). Il montaggio si appoggia sulle cinture 27 composte di 4 parti (figlio 2). Dapprima si fa l'incollatura delle ordinate 4, 7, 8, 9, 10, e dipoi le altre. In seguito si incolla la cintura superiore 28 con quella inferiore con i ferri di ponte 32 e 33, dipoi le altre. Bisogna dar la forma curvata preliminare alle liste. Soltanto per il montaggio le ordinate vengono rinforzate con controrossi fatti di cascami delle liste.  
**Parte centrale dell'ala:**  
 Si mette le casse a linguette preparate nelle fessure fra le ordinate 4 e 9 senza incollare. Dipoi bisogna riempire la distanza fra ordinate 7 e 8 (illustr. 2) con dei cascami di Balsa, e limare secondo la forma delle ordinate. Le costole aderenti 66-67 vengono incollate attaccando queste ultime superficialmente alle ordinate 4 e 9. Adattare i ceppi 62 (illustr. 2). Per ottenere una posizione esatta delle due ale (forma di -V- forma di freccia, angolo di fissazione) nella loro relazione alla fusoliera si mette le ale con le linguette non ancora incollate nelle casse a linguette. Il modello viene montato su un supporto orizzontale con le ale radrazzate e spaccate con cunei. Appena allora si effettua l'incollatura delle casse a linguette, delle linguette, delle costole aderenti, dei ceppi e del troncone di lista d'estremità. (Illustr. 3).  
 Quando si fa il montaggio delle fissazioni di cabina bisogna osservare, che i bottoni di pressione siano ribaditi e nuclei ottusamente. Il montaggio seguente è certamente chiaro per tutto diligente progettista, lo stesso è appropriato anche per la rettificazione. Le ale e gli impennaggi nella loro costruzione sono così semplici, che una descrizione speciale è superflua. Il piano e le fotografie del montaggio graduato spiegano tutto.  
 Dopo una rettificazione più esatta di tutte le parti queste sono spalmate una o due volte con la massa speciale robbe per riempire i pori e dipoi vengono rettificati con la lima. Si copre la fusoliera e le ale con carta di rivestimento Japico di 11 g/m<sup>2</sup>. Lo stesso si fa con le due impennaggi con carta Japico di 12 g/m<sup>2</sup>.  
 Al volo di prova la regolazione è soltanto fatta per il timone orizzontale. Con motore ausiliario è raccomandabile di lasciare il motore dar pressione (vista di pressione).  
 Per il telecomando vi è tanto spazio, che perfino parecchi canali trovano il loro spazio.  
 I nostri migliori auguri per il vostro modello.  
 I Vostri Stabilimenti robbe**

**Il "RHONADLER KA-7" est un modèle copié d'une manière très ressemblante d'après le planeur nommé ainsi et fabriqué par les Ets. Schleicher, Poppenshausen/Wasserkuppe-Rhön. Le modèle est spécialement adapté pour le vol acrobatique étant construit pour le vol de commande à distance, mais on l'utilise également avec de bon succès comme modèle de planeur A-2.  
 Sa construction n'est pas très compliquée, toutefois pour l'amateur de premier stage il est moins approprié. Alors l'instruction de montage se limite aux informations plus importantes. Le plan de montage a été créé de sorte à aider l'amateur des modèles en ce qui concerne sa manque de temps permanent. On fait ce modèle directement sur le plan. Mais oui, suivant la bonne règle: en première place il faut étudier le plan bien soigneusement, et alors on commence à travailler.  
**Détails importants pour le montage:**  
 Le fuselage doit être construit sur la cale de construction ce qui est indispensable (figure 1). Le montage a pour base les ceintures 27 qu'on compose de 4 parties (feuille 2). D'abord on fait le collage des couples 4, 7, 8, 9, 10, alors le reste. Après ceci la ceinture supérieure 28 et celle-ci de dessous avec patin 32 et 33 sont collés, et ensuite les autres. Les tringles sont à couder d'une manière préliminaire. On ne prévoit les couples avec de petits morceaux des tringles comme contretringles que pour le montage lui-même.  
**Partie centrale de l'aile:**  
 Les boîtes à languette préparées sont à mettre dans les fentes entre couples 4 et 9. Ceci est fait sans collage. Alors l'espace entre les couples 7 et 8 (fig. 2) doit être rempli de déchets de Balsa, et après ceci on fait le limage suivant les contours de couples. Les tirants de jonction 66-67 sont collés l'un contre l'autre pour l'application superficielle sur les couples 4 et 9. Ensuite on adapte les petites parties de bois 62 (fig. 2). Pour obtenir les deux ailes bien égales (forme de -V-, forme de flèche, angle de calage) comparées avec le fuselage, on met les ailes avec leurs languettes pas encore collées dans les boîtes de languette. Le modèle est à soulever de la queue sur surface plane. Les ailes sont alignées à l'aide d'un calage suffisant. Et seulement après ceci les boîtes à languette, ces dernières elles-mêmes, les tirants de jonction, morceaux de remplissage et les extrémités des tringles de bout sont à coller (fig. 3).  
 Au montage des parties de cabine il faut observer, que les boutons de pression soient rivés avec un pointe à angle épointé. Le montage suivant y compris la rectification sera peu difficile à tout amateur expérimenté. Les ailes et l'empennage sont tant simples en ce qui concerne leur construction, qu'il ne faut pas préparer une description détaillée de construction. Le plan et les photos se rapportant aux différentes étapes du montage sont bien clairs et à comprendre sans la moindre difficulté.  
 Après la rectification et le limage bien soigneux on donne à toutes les parties 1 ou 2 enduits de pâte spéciale robbe pour remplir les porosités et ensuite pour adoucir les surfaces. On couvre le fuselage et les ailes d'un papier d'entoilage type Japico de 11 g/m<sup>2</sup>. Les gouvernails de direction et horizontal sont traités du même papier de 12 g/m<sup>2</sup> Japico.  
 Pour les vols d'essai on ne fait le réglage que par le gouvernail horizontal. En cas de moteur pilote il est recommandable de faire presser le moteur (vis de pression).  
 Il y a tant d'espace pour le montage d'un appareillage de commande à distance, qu'on puisse même monter un dispositif à plusieurs canaux.  
 Maintenant nous vous souhaitons beaucoup de joie et bon succès avec votre modèle robbe.  
 Vos usines robbe**



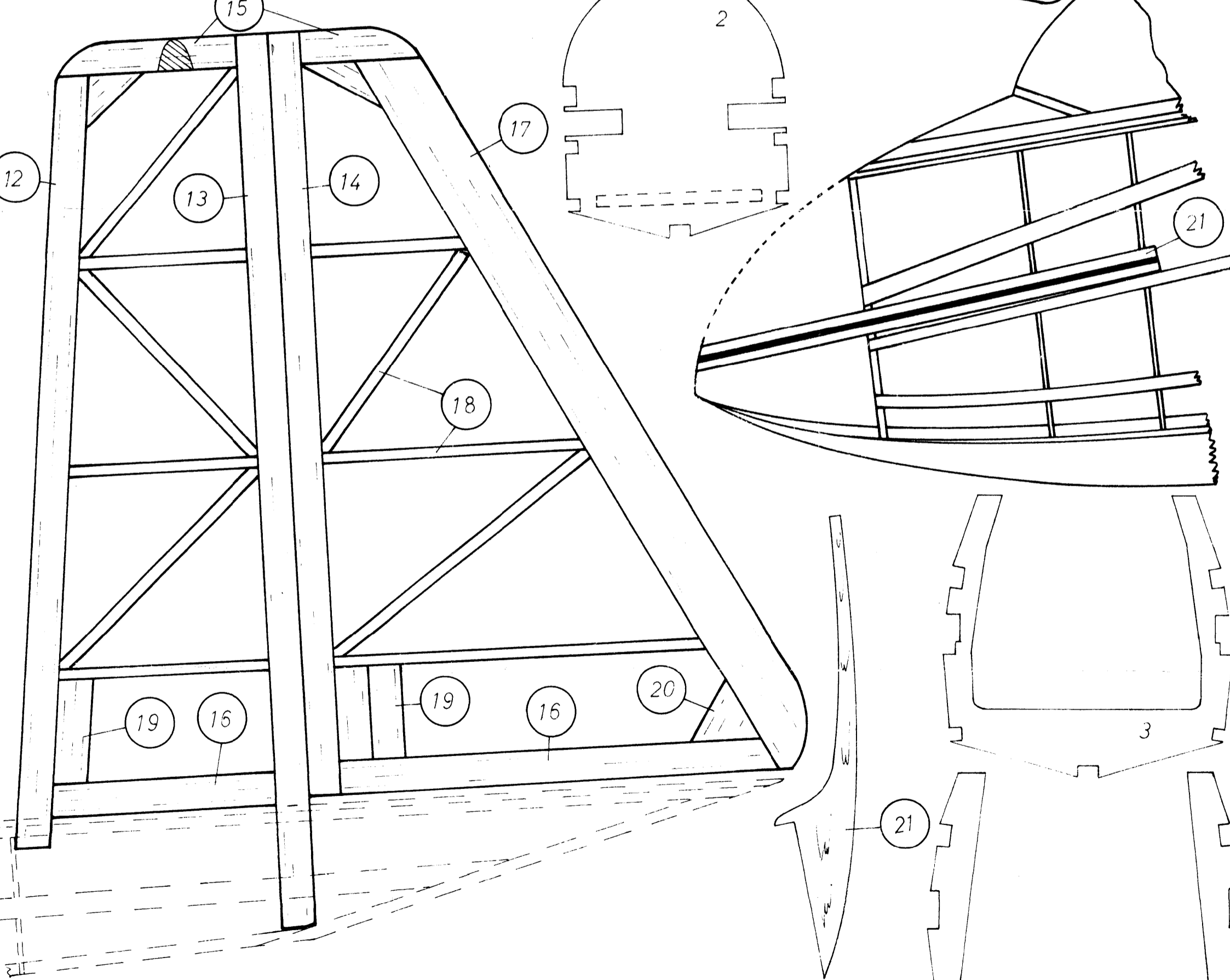
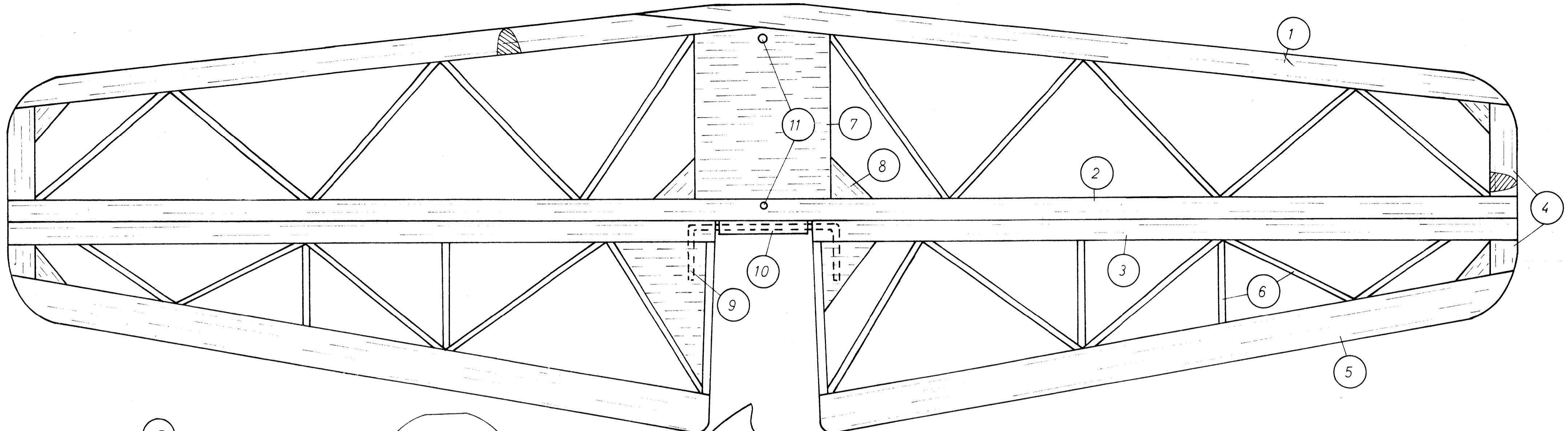
Teil 59 aus Kufenholz herstellen. Je 2 Stück zusammenleimen.  
 Fashion part 59 from scrap of skid. Cement 2 pieces each.  
 Partie 59 est à faire du bois pour les patins. Chaque fois 2 pièces sont collées l'une contre l'autre.  
 Parte 59 viene fatta di legno di tino. Sempre 2 pezzi incollare insieme.

**Bauplan zum robbe - Montagekasten RHONADLER-KA7**  
 Naturgetreues A 2-Segelflugmodell für Funkfernsteuerung  
 Bestell-Nr. (Indent-No.) 3150  
 Spannweite 1862 mm  
 Rumpflänge 1138 mm  
 Gesamt-Flächeninhalt 33,66 dm<sup>2</sup>  
 Flächenbelastung (A 2) 14,3 g/dm<sup>2</sup>

**Baueanleitung zum robbe-Modell „Rhoenadler Ka-7“**  
 „Rhoenadler Ka-7“ ist ein kunstflugtauglicher, naturgetreuer Nachbau des gleichnamigen Segelflugzeuges der Firma Schleicher, Poppenshausen a. d. Wasserkuppe/Rhön. Das Modell ist speziell für den Fernlenkflug konstruiert, kann aber ebenso erfolgreich als A-2-Modell geflogen werden. Der Aufbau ist nicht besonders kompliziert, aber für den Anfänger nicht geeignet. Deshalb beschränkt sich die Baueanleitung nur auf die wichtigsten Hinweise. Der Bauplan ist so gezeichnet, daß er dem „chronischen Zeitmangel“ leidenden Modellbauer sehr entgegenkommt. Es kann direkt auf dem Plan gearbeitet werden. Auch hier gilt die Regel: Zuerst den Plan gründlich studieren, erst dann mit der Arbeit beginnen.  
**Baueinweisung:**  
 Der Rumpf muß unbedingt auf der Helling gebaut werden (Abbildung 1). Der Zusammenbau basiert auf den Gurten 27, welche aus 4 Teilen zusammengesetzt werden (Blatt 2). Zuerst Spanten 4, 7, 8, 9, 10 einleimen, dann den Rest. Als nächstes Obergurt 28 und Untergurt mit Kufe 32 und 33 einleimen, dann die übrigen. Leisten vorlegen. Nur zur Montage Spanten mit Leistenabfällen abstreifen.  
**Tragflügelmitelstück:**  
 Fertige Zungenklasen in die Schlitz zwischen Spant 4 und 9 stecken. Nicht verleimen. Dann Zwischenraum zwischen Spant 7 und 8 (Abbildung 2) mit Balsaabfall ausfüllen und, der Spantenform entsprechend, ausachseln. Anschlußrippen 66-67 miteinander verleimen und nur leicht an Spanten 4 und 9 heften. Dann Füllklötze 62 einpassen (Abb. 2). Zwecks genauer Einstellung beider Flächen (V-Form, Pfeilform, Einstellwinkel), im Verhältnis zum Rumpf, werden die Tragflächen mit noch nicht verleimten Zungen in die Zungenklasen gesteckt. Das Modell wird auf ebener Unterlage aufgeklotzt, die Flächen ausgerichtet und unterteilt. Dann erst werden Zungenklasen, Zungen, Anschlußrippen, Füllklötze und Endleistenstummel verleimt (Abb. 3).  
 Beim Zusammenbau der Kabinenbefestigung achten Sie bitte darauf, daß das Verleimen der Druckköpfe mit einem stumpfwinkligen Körner vorgenommen wird. Der weitere Zusammenbau einschließlich Verputzen dürfte jedem fortgeschrittenen Modellbauer geläufig sein. Tragflächen und Leitwerke sind in ihrem Aufbau so einfach, daß sich eine spezielle Baubeschreibung erübrigt. Plan und Baustufenfotos erläutern alles.  
 Nach ausgiebiger Verputzen alle Teile 1-3-mal mit robbe-Porenporellin einstreichen und glattschleifen. Rumpf und Flächen werden mit 11 g/m<sup>2</sup> schwerem Japico-Dehpapier überzogen. Höhen- und Seitenleitwerk mit 12 g/m<sup>2</sup> Japico.  
 Beim Einfliegen wird nur mit dem Höhenleitwerk reguliert. Wird mit Hilfsmotor geflogen, so empfehlen wir, den Motor drücken zu lassen (Druckschraube).  
 Für den Einbau der Fernsteueranlage ist so viel Raum vorhanden, daß selbst eine Mehrkanalanlage eingesetzt werden kann. Nun wünschen wir Ihnen viel Freude und Erfolg.  
 Ihr robbe-Werk



Nachdruck, sowie gewerbliche Verwendung jeder Art verboten



**Beschreibung zum Zusatzplan "Rhönadler KA-7"**

In den erhöhten Anforderungen der Mehrkanal-Flieger, sowohl am Hang als auch in der Ebene, erreicht zu werden, wurde der robbe-Montageskasten Rhönadler KA-7 entsprechend überarbeitet und erweitert.  
 Das auf dem Bauplan gezeichnete Höhen- und Seitenleitwerk ist nicht mehr gültig. In der Stück- und Materialliste verlieren folgende Nummern ihre Gültigkeit: 40-51, 54, 100-109, 111, 116-119, 125, 126, 128-131.  
 Auf dem Zusatzplan ist die neue Ausführung mit Höhen- und Tiefenruder sowie das Seitenleitwerk mit vergrößerten Ruderklappe gezeichnet. Jetzt kann das Modell bis auf 6 Kanäle ausgebaut werden. (Seite, Höhe, Trimmung) Idee für den Hangflug.  
 Höhen- und Seitenleitwerk werden aus 3x8, 8x8 und 10x8 Balsaleisten aufgebaut. Die Höhenruderklappen werden durch einen 2 mm Stahlrohrbügel (9) verbunden. Das Rohrchen (10) wird mit Uhu-plus an Teil (2) gelötet.  
 Die Ruderklappen beider Leitwerke werden mittels Gummi- oder Wäscheband befestigt.  
 Für die Ruderverbindungen empfehlen wir robbe-Ruderhörner aus Polyamid, Best.-Nr. 5121, Rudergerüste mit Schnellclipverschluss, Best.-Nr. 6140, und als Rudermaschinen robbe-Navimat ZFS, Best.-Nr. 4809.  
 Der Zusatzplan zeigt den Einbau der Motorträger (21) und die abgeänderten Spanten (2,3,4). Der Rumpfkopf wird dementsprechend in Backen aufgeteilt, welche von unten und seitlich gegen die Motorträger und Spant 2 gelötet werden. Bei den Motorträgern muß die Breite des verwendeten Motors berücksichtigt werden. Bei Motoren mit Rückflansch-Festigung fallen die Motorträger weg, jedoch muß Spant 2 aus 5 mm Sperrholz hergestellt werden. Spant 2 sollte dann auch von innen gegen die Rumpfgurte, zusätzlich mit 8x8 Balsaleisten abgesichert werden.  
 Als Antrieb genügt ein O,8-1 cm Motor.  
 "Hurtz wie auf Zusatzplan, rechtszug ca. 1°".  
 Wir hoffen, Ihnen mit dieser Erweiterung rechtlich zu haben, und wünschen gute Starts und Erfolge.  
 Ihr robbe-Aerk

**Description to the additional plan "Rhönadler KA-7"**

In order to meet the increased requirements of the multi-channel flyers, both on the slope and in the plain, the robbe-construction kit Rhönadler KA-7 has been accordingly revised and enlarged.  
 The horizontal tail and vertical tail, drawn on the building plan, are no longer valid. The following numbers of the list of parts and list of materials lose their validity: 40-51, 54, 100-109, 111, 116-119, 125, 126, 128-131.  
 On the additional plan, you find the new version of the up and down elevator and the vertical tail unit, with enlarged rudder flap. It is thus possible to extend the model up to 6 channels (rudder, elevator, trim).  
 The horizontal tail and vertical tail unit are assembled from balsa sheets 1/8 x 5/16, 5/16 x 5/16, 15/32 x 5/16. Join the horizontal tail flaps by means of a 5/64" bow of piano wire (9). Cement the little tube (10) to part (2) with Uhu-plus. Attach the rudder flaps of both empennages by means of elastic or cloth ribbon. For the rudder linkages, we recommend robbe control horns of Polyamid, Ind. No. 5121, rudder links, Ind. No. 6140, and as actuators the robbe-Navimat ZFS, Ind. No. 4809.  
 The additional plan shows the installation of the engine bearers (21) and the altered bulkheads (2,3,4). The nose block is accordingly devised into cheeks which cement at the bottom and the sides of the engine bearers and bulkhead 2. As to the engine bearers, the width of the engine to be installed must be considered. For engines with rear flange attachment, the engine bearers are omitted, but bulkhead 2 must be made from 15/64" plywood. Bulkhead 2 should be additionally secured, from the interior, towards the fuselage longerons, with 5/16 x 5/16" balsa strips.  
 As drive an engine of 0,8 - 1 cm. will suffice. Down thrust like on the additional plan, side thrust to the right approx. 1°.  
 We hope to be useful to you with this supplement.  
 Here's wishing you happy flyings and happy landings.  
 robbe-Aerk

**Description au plan additionnel "Rhönadler KA-7"**

Pour tenir compte des exigences élevées des pilotes multi-canaux, non seulement sur la pente, mais aussi dans le plain, la boîte de construction Rhönadler KA-7 a été conformément remaniée et élargie.  
 Le gouvernail de profondeur et de direction qui est dessiné sur le plan, n'est plus valable. Dans la nomenclature et liste des matériaux les numéros suivants perdent leur validité: 40-51, 54, 100-109, 111, 116-119, 125, 126, 128-131.  
 Sur le plan additionnel, vous trouverez la nouvelle version du gouvernail de profondeur ainsi que le gouvernail de direction avec volet de gouvernail élargi. Maintenant le modèle peut être élargi jusqu'à 6 canaux (gouvernail de direction et de profondeur ainsi que trim.). Idéal pour le vol sur pente.  
 Montez le gouvernail de profondeur et de direction de baguettes de balsa de 3x8, 8x8 et 10x8 mm. Joindre les volets du gouvernail de profondeur à l'aide d'une pièce courbe de fil d'acier de 2 mm (9). Collez le petit tuyau (10) à la pièce (2) avec Uhu-plus. Fixer les volets du gouvernail des deux empennages moyennant des élastiques ou extraforts. Pour les raccourcissements de gouvernail, nous recommandons des "control horns" robbe de Polyamid, n° de con. 5121, des barres de gouvernail, n° de con. 6140, et gomme servocommandes le robbe-Navimat ZFS, n° de con. 4809.  
 Le plan additionnel montre l'installation des supports de moteur (21) ainsi que les costes modifiés (2,3,4). La tête du fuselage est conformément divisée en mâchoires qui sont à coller au tona et au côté des supports de moteur et de couple 2. Quant aux supports de moteur, la largeur du moteur à installer doit être considérée. Pour moteurs avec fixation de bride arrière, les supports de moteur sont à omettre, mais le couple 2 doit être fait de contre-plaqué de 5 mm. Le couple 2 devrait être additionallyment consolidé, de l'intérieur, vers les angles de fuselage, à l'aide de bandes de balsa de 5 x 6 mm.  
 Pour l'entraînement, un moteur de 0,8-1 cm suffit. Pointe du moteur comme sur le plan additionnel, traction à droite environ 1°.  
 Nous espérons que vous être utiles avec ce complément.  
 Nous vous souhaitons de bons vols et de beaux succès.  
 Les Ets. robbe.

**Istruzioni per lo schema addizionale del "Rhönadler KA-7"**

Per soddisfare alle aumentate esigenze dei modellisti che comandano il volo a più canali sia in pendenza come in pianura, la scatola di montaggio robbe Rhönadler KA-7 è stata riasminata ed arricchita.  
 I timoni di quota e di direzione contenuti nello schema originale non corrispondono più alle parti modificate che si trovano nella scatola. Nell'elenco dei pezzi e dei materiali vanno cancellati i seguenti numeri: 40-51, 54, 100-109, 111, 116-119, 125, 126, 128-131.  
 Sullo schema addizionale si trovano le parti nuove con l'aletta di quota e il timone di direzione con la parte mobile resa più grande. Così il modello potrà essere azionato con fino a 6 canali (direzione, quota, stabilità) e diventa ideale per il volo in pendenza.  
 I timoni di quota e di direzione si costruiscono con listelli balsa 3x8, 8x8 e 10x8. Le parti mobili del timone di quota vanno unite con una staffa di filo d'acciaio da 2 mm (9). Il tubetto (10) serve per farvi passare e fermarvi il fissaggio di gomma; va incollato alla parte (2) con Uhu-plus. Le parti mobili e stabilizzatrici di ambedue i timoni vanno collegate con nastro di gomma o di elastico.  
 Per il congiungimento dei timoni possiamo raccomandarvi i cornetti robbe di poliamide (n.º ord. 5121). L'ossatura per timone con chiusura rapida (n.º ord. 6140). Per lo scappamento vi raccomandiamo il robbe-Navimat (n.º ord. 4809).  
 Lo schema addizionale spiega come montare il supporto del motore (21) e le coste modificate (2,3,4). La testa della fusoliera pertanto va divisa in più parti, che si incolleranno dal basso e dai lati al supporto del motore ed alla costa 2. Preparando i supporti del motore fare attenzione alla larghezza del motore che si intende usare. I motori fissati con flangia non necessitano del supporto, però occorre lavorare la costa (2) in legno compensato da 5 mm. Inoltre in questo caso sarà necessario rafforzare la costa (2) anche dall'interno, verso le cernite della fusoliera, con listelli balsa da 5x6 mm.  
 Per l'azionamento basta un motore da 0,8-1 cm. Pendenza come dallo schema addizionale, destrorsità 1° circa.  
 Sperando di avervi serviti bene con queste modifiche vi auguriamo buon volo e tanti successi.  
 robbe-Aerk

Stückl.Nr.	Bezeichnung	Mat.	Made in mm	Stück
1,4	Höhenleitwerkspantenliste u. nachfolgende	Balsa	10x8 a. Plan	
2,3,12	Höhen- und Seitenleitwerksholme	"	8x8 a. Plan	
13,14,15,16,19	" " " "	"	5/16 x 5/16 a.p.p.	
5,17	Höhen- und Seitenleitwerksecken	"	5/16 x 5/16 a.p.p.	
7,8,20	Höhen- und Seitenleitwerksecken	"	8 mm Plan	3
9,10	Leitwerkverstreibungen	"	3x8 a. Plan	
9	Stahlrohrbügel	Stahlrohr	3 x 2x100 a.p.p.	1
10	Durchführung	Mu-hohr	Ø 5x25	1
11	Befestigungsdübel	Kleier	2x1x1 abfall	2
21	Motorträger (nicht enthalten)	Sperrholz	6 mm Plan	2

List of parts to the additional plan	Part No.	Designation	Mat.	Dimensions (inch.)	Req. number of parts
tailplane, leading edge + tip	1,4	Balsa	15/32 x 5/16 as per plan		
horizontal and vertical tail surf. + spar	2,3,12	"	5/16 x 5/16 a.p.p.		
" " " "	13,14,15,16,19	"	5/16 x 5/16 a.p.p.		
horizontal and vertical tail surf., trailing edge	5,17	"	15/64 x 5/16 x 19/32 x 28,7 a.p.p.		
horizontal and vertical tail surf., gussets	7,8,20	"	5/16 a.p.p.	3	
empennage braces	9,10	"	1/8 x 5/16 a.p.p.		
bow of piano wire	9	piano wire	Ø 5/64 x 3 15/16 a.p.p./1		
brass tube	10	brass tube	Ø 15/64 x 1 25/64	1	
attachment dowel	11	"	1/8 x 1/8 x 19/32 scrap	2	
engine bearers (not contained)	21	plywood	15/64 a.p.p.	2	

Nomenclature pour le plan addizionale	n.	Designation	Mat.	Dimensions en mm	Nbre
tringle de nez pour le gouvernail horizontal et arc de bord	1,4	Balsa	10x8 selon plan		
longerons de gouvernail profondeur et direction	2,3,12	"	8x8 (v. dis.)		
" " " "	13,14,15,16,19	"	8x8 (v. dis.)		
bord de fuite de gouvernail profondeur et direction	5,17	"	5:1x15x750 sel. pl.		
rouleau de profondeur et direction	7,8,20	"	3x8 (v. dis.)	3	
contrefiches de l'empennage	9,10	"	8 selon plan		
pièce courbe de fil d'acier	9	"	3x8 selon plan	5	
tube laiton Ø 5x25	10	"	Ø 5x25	1	
goujon de fixation	11	"	3x1x1 déchet	2	
supports de moteur (non contenu)	21	"	contre-plaqué 6 selon plan	2	

Elenco dei pezzi per lo schema addizionale	n.º dei pezzi	Descrizione	Mat.	Misure (mm)	n.
lista frontale e orlatura del timone di quota	1,4	Balsa	10x8 (v. dis.)		
longherine dei timoni di quota e di direzione	2,3,12	"	8x8 (v. dis.)		
listello finale dei timoni di quota e di direzione	5,17	"	5:1x15x750 (v. dis.)		
Angolo dei timoni di quota e di dir.	7,8,20	"	3x8 (v. dis.)	3	
Tiranti d. Timoni	9,10	"	8 (v. dis.)		
Staffa di filo d'acciaio	9	"	3x8 (v. dis.)	5	
Fissaggio	10	"	Pilo di acciaio Ø 2x100 (v. dis.)	1	
Cav. di fissaggio	11	"	Tubo d'ott. Ø 5x25	1	
Supporti del motore	21	"	Fino 3x1x1 scarto	2	
(non contenuti)		"	Legno comp. 6 (v. dis.)	2	

**Zusatzplan „Rhönadler KA-7“**