

Il racer Unlimited
più veloce,
potente,
leggendario
ed eccessivo
di tutti i tempi



Giuseppe GHISLERI

(Foto in volo di Lorenzo Cotella)

Rare BEAR

Ed ecco finalmente, dopo altri quattro racers, quello più "esagerato" sia per le prestazioni dell'aereo originale sia per le sue sgraziate proporzioni. Il modello non è una riproduzione perfetta, ali e superfici di coda sono in scala senza modifiche rispetto all'aereo, almeno per quanto possibile coi tritici a disposizione, nessuno uguale all'altro, mentre la fusoliera è stata snellita leggermente senza modificare, almeno a mio parere, quell'aspetto di botticella volante caratteristico del Bearcat. Il modello è il più pesante della serie: 4250 g in

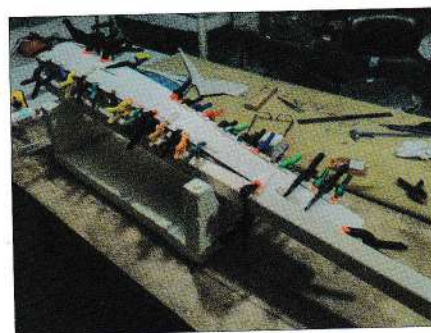
ordine di volo, soprattutto perché ha richiesto un quantitativo esagerato di piombo per far sì che il baricentro cadesse nella

posizione corretta.

Lo spazio sotto l'abbondante carenatura motore non manca e così ho potuto sistemare il piombo

sagomato come un parallelepipedo immediatamente sopra il motore. Più avanti di così non era possibile. Alla fine il carico





alare è di 79 g/dm² contro i 62 del KingCobra, il più leggero della serie ed i 70 del Corsair, quindi decisiva-

mente superiore. La superficie alare, è di 32 dm², nonostante l'apertura sia la più piccola.

Date le notevoli dimensioni delle corde è praticamente uguale alle altre. In volo il Rare Bear è

maneggevole e veloce né più né meno dei "colleghi"; solo in atterraggio dimostra una planata tesa



PER I LAVORI DI PRECISIONE CI SONO GLI UTENSILI GIUSTI

Specialisti per lavori di foratura, smerigliatura, lucidatura e pulitura di precisione. Made in EU.

Elettrostrumenti di soli 500 grammi di peso alimentati a 230 Volt. Testata in ingranaggi in pressofusione di alluminio. Motore speciale bilanciato a corrente continua - tenace, estremamente silenzioso e longevo.

Da PROXXON altri 50 utensili ed un'ampia gamma di accessori per i più svariati campi d'impiego.

Trapano/fresatore industriale IBS/E

Smerigliatrice a collo lungo LHW

Levigatrice a nastro BS/E

Interpellateci il catalogo arriva gratis.

PROXXON

www.proxxon.it

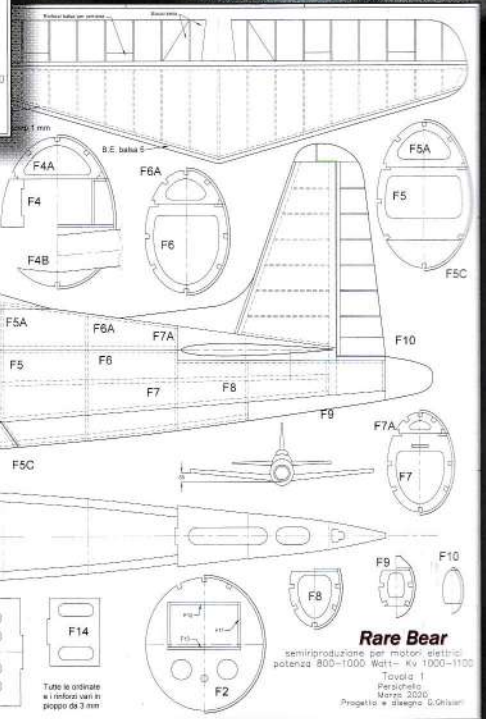
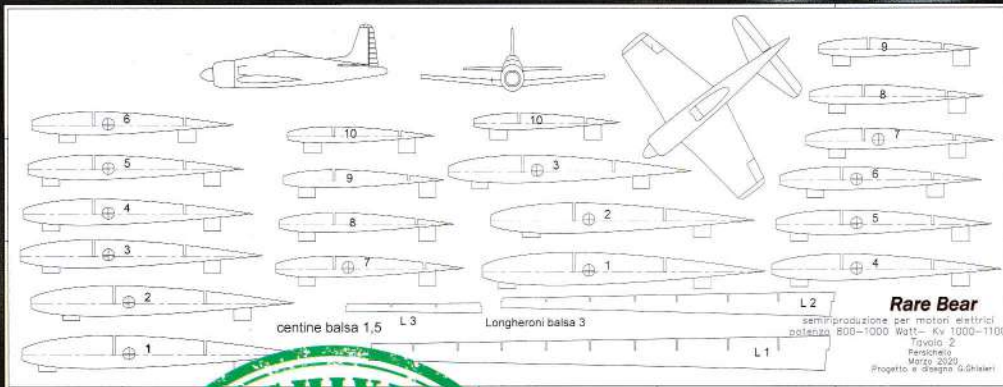
PROXXON GmbH - D-54343 Föhren/Germania

che richiede attenzione per non trovarsi con la pista finita ed il Rare Bear ancora in volo. Provate a indovinare il motivo per cui ve lo dico... Col Rare Bear ho abbandonato definitivamente l'uso della fionda che mi aveva procurato incidenti di lieve entità in almeno tre casi in cui il termina-

le in corda si era impigliato nell'elica trascinandolo a terra. Colpa del pilota: sarebbe bastato aspettare qualche secondo a dare motore e la cosa non sarebbe potuta accadere. Sono quindi passato al dolly che, fino a questo momento almeno, non ha procurato problemi. Per il Bearcat

ho dovuto costruirne uno nuovo perché l'altro, che era adatto a tutti i modelli precedenti senza modifiche, non poteva essere usato in alcun modo. Questo per dire quanto differente è quest'aereo nei confronti di King Cobra, Mustang, Seafury e addirittura Corsair. Il motore e l'elica sono

gli stessi del Super Corsair: un SunnySky X2820-III da 1250 Kv, con elica APC E 11,5x5 ed è alimentato da un pacco LiPo da 3 celle e 4200 mAh di capacità. In queste condizioni l'assorbimento è di circa 70 A, la potenza di 700 W e i giri 11.000 al minuto. Per quanto riguarda la





PROXXON
MICROMOT
System

**PER I LAVORI DI
PRECISIONE CI SONO
GLI UTENSILI GIUSTI**

Supporto a colonna MICROMOT MB 200. Con guida a coda di rondine e portatrapano orientabile per eseguire forature oblique e fresature di ogni genere. Abbinamento ideale: il MICRO tavolo a croce KT 70.

Un'utensile in pressofusione d'alluminio con guide e alesature realizzate con macchine CNC. Avanzamento di profondità su asta a cremagliera con forte demoltiplicazione. Molta sensibilità con poco sforzo. Pratica lettura della profondità con battuta registrabile.

Supporto
a colonna
MB 200

Da PROXXON altri 50 utensili ed un'ampia gamma di accessori per i più svariati campi d'impiego.

Tavolo
a croce
KT 70



Interpellateci
il catalogo arriva gratis.

PROXXON

www.proxxon.it

PROXXON GmbH - D-54343 Föhren/Germania



Aircraft Center of Gravity Calculator

Aerodynamic Center (AC), Mean Aerodynamic Chord (MAC), Center of Gravity (CG), Neutral Point (NP) and Wing Area

Wing Root Chord (A):	377
Panel Chord (D):	306
Wing Tip Chord (B):	195
Wing Sweep Distance (S):	32
Wing Sweep Distance (S2):	66
Wing Panel Span (Y):	180
Wing Panel Span (Y2):	360
Stabilizer Root Chord (AA):	170
Stabilizer Tip Chord (BB):	90
Stabilizer Sweep Distance (SS):	80
Stabilizer Half-Span (YY):	265
Distance between both LE's (D):	603
Stabilizer Efficiency*	Std
Enter Static Margin, then Click	5 %
Mean Aerodynamic Chord MAC	290.32
Sweep Distance at MAC (C)	34.38
From Root Chord to MAC (d)	241.39
From Wing Root LE to AC	106.96
From Wing Root LE to NP	141.42
From Wing Root LE to CG	126.9
Wing Area =	303300
Stabilizer Area =	68900
Wing Aspect Ratio =	3.85
Tail Volume Ratio, Vbar =	0.44

Enter the variables at left using the same units for all entries. For an aircraft to be stable in pitch, its CG must be forward of the Neutral Point NP by a safety factor called the Static Margin, which is a percentage of the MAC (Mean Aerodynamic Chord). Static Margin should be between 5% and 15% for a good stability.

Low Static Margin gives less static stability but greater elevator authority, whereas a higher Static Margin results in greater static stability but reduces elevator authority. Too much Static Margin makes the aircraft nose-heavy, which may result in elevator stall at take-off and/or landing. Whereas a low Static Margin makes the aircraft tail-heavy and susceptible to stall at low speed, e.g. during the landing approach. *Choose Low Stabilizer Efficiency if the tail is close to the wing's wake or behind a fat fuselage in disturbed flow. Choose T-tail for most gliders.

For wings with **single** panel click [here](#)
 For wings with **three** different panels click [here](#)
 For wings with **four** different panels click [here](#)
 For wings with **five** different panels click [here](#)

Calculate Wing Loading

Wing Area	sq. ft.	sq. cm.
Aircraft Weight	ounces	grams
Max Lift Coefficient	Max CL	
	1.0	
Calculate		
WING LOADING	oz./sq. ft.	g./sq. cm.

costruzione e la finitura vi rimando ai precedenti articoli ricordando che è sempre richiesta una discreta esperienza. L'enorme ogiva, così come per il Corsair, è dovuta alla pazienza e capacità realizzativa dell'amico Adelio e della sua stampante 3D. Questo modello, come il precedente Corsair, perde almeno il 50% dell'aggressività del suo aspetto senza la presenza dell'ogi-

va, ma il comportamento in volo è lo stesso. Gli adesivi, come sempre, sono prodotti dall'amico Tato di Bottega Creativa. Ci sarebbe ancora un altro racer, molto particolare (un bimotore) ma ora però sono impegnato in altre costruzioni ed in chiacchiere sull'uso o meno della propulsione elettrica sui modelli F3A d'epoca. Chissà che prima o poi non venga anche il suo momento... ➔

